

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1415
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 9 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken aan Duits spoorwegnet - Impact op modal shift in Vlaanderen

Momenteel worden op het Duitse spoorwegnet heel wat moderniserings- en uitbreidingswerken uitgevoerd, onder meer naar aanleiding van de sterk toegenomen vraag naar spoorvervoer in Europa.

Dat brengt uiteraard de nodige hinder, congestie en vertragingen met zich mee, ook voor het Vlaamse spoorvervoer van en naar Duitsland én voor de overslagactiviteiten in onze havens én voor onze industriële productie. Voor Vlaanderen is trouwens vooral de Rijn-Alpencorridor van belang, die uiteraard via het Ruhrgebied dwars door Duitsland loopt. Verwacht wordt dat deze hinder op zijn minst enkele jaren zal aanhouden. De gebrekkige communicatie vanuit de Duitse spoorbeheerder DB Netz draagt bovendien niet bij tot een vlot verloop van het spoorvervoer.

Uiteraard is dit alles niet bevorderlijk voor de modal shift richting spoor en binnenvaart die Vlaanderen voor ogen heeft. Integendeel: op deze manier wordt trafiek opnieuw de weg opgestuurd en ook hier is al langer sprake van congestie. We kunnen dus spreken van een omgekeerde modal shift.

1. Heeft de minister zicht op de impact van deze uitgebreide werken op het Duitse spoorwegnet op de Vlaamse economie en op de modal shift die wij nastreven?
2. Hoe ervaart de minister de communicatie van de Duitse netbeheerder met betrekking tot de werken op het Duitse spoorwegnet?
3. Slagen wij er in Vlaanderen zelf in om alle spoorwerken op ons eigen net op mekaar af te stemmen en de hinder voor het vrachtvervoer per spoor te beperken? Hoe verloopt daarbij de communicatie tussen Infrabel, het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en de Vlaamse industrie- en transportsector?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1415 van 9 juni 2022

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Het Vlaamse Gewest beschikt niet over deze gegevens waardoor het moeilijk is om vast te stellen wat de impact is van werken op het spoor in Duitsland.
2. Gelet op de Belgische bevoegdheidsverdeling staat de Duitse infrastructuurbeheerder voor spoorwegen niet in contact met de Vlaamse overheid.
3. Gelet op de Belgische bevoegdheidsverdeling heeft DMOW geen link met de coördinatie van werken op het spoor. Deze vraag wordt dan ook beter gericht aan de infrastructuurbeheerder.