Visie op zero emissie transport

16/06/2022



EV Belgium zet in op 100% zero emissie mobiliteit

Producenten en dienstverleners

Belangenbehartiging

Eerlijke marktwerking
Ondersteuning van transitie
Technische voorschriften

Ledenwerking

Inhoudelijke werkgroepen
Up to date informatie
Netwerking en events

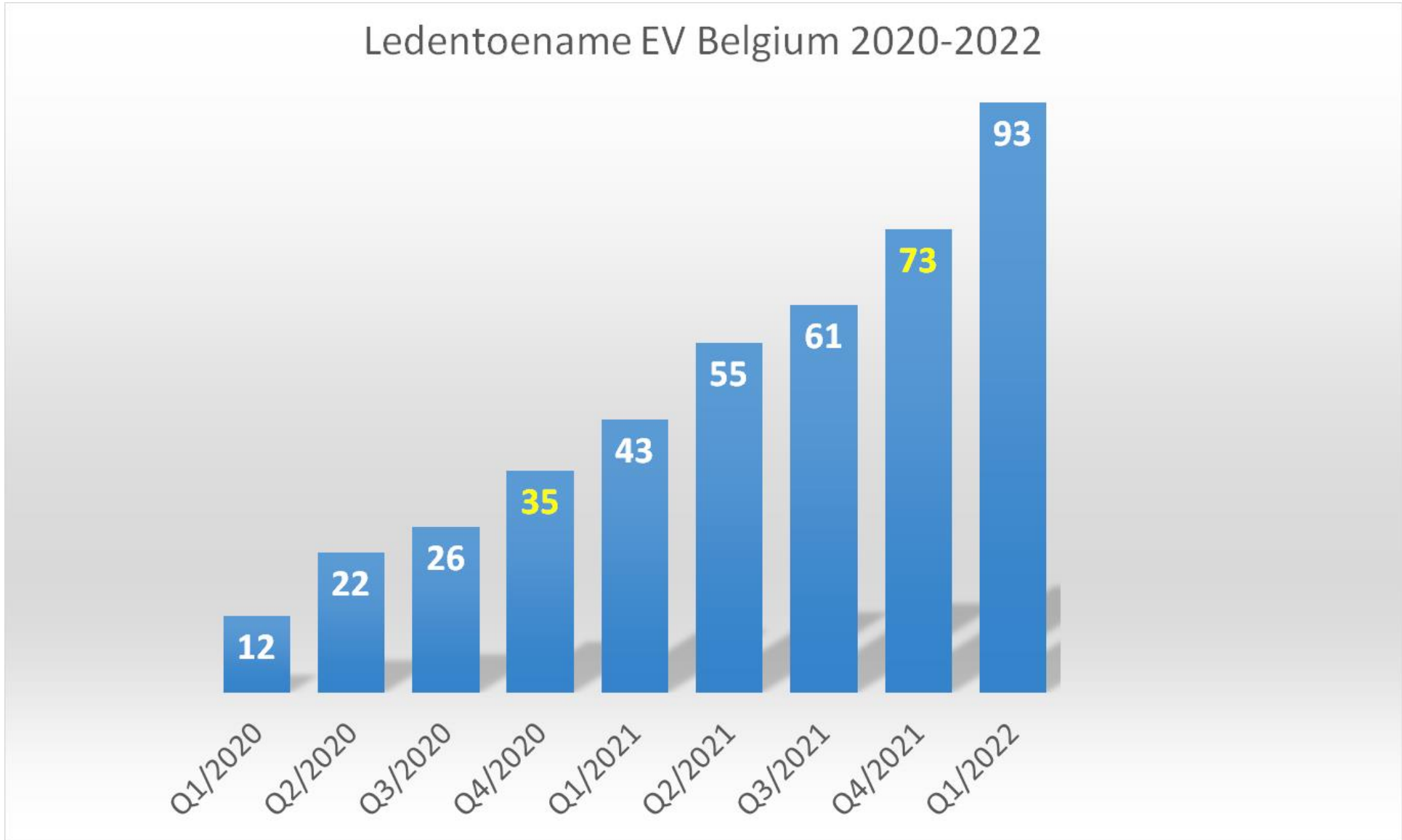
Opleidingen

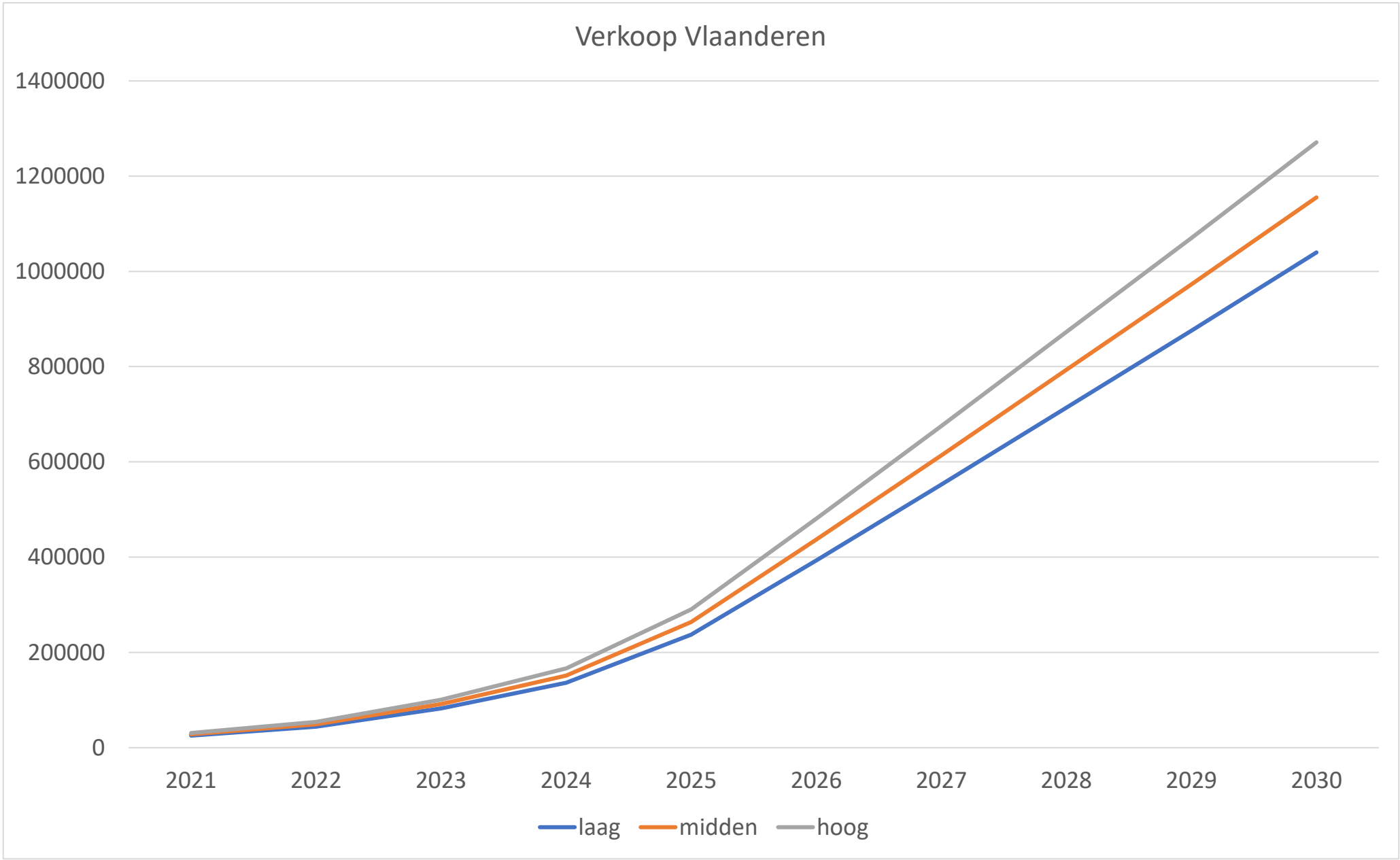
Technische opleidingen
Sectorkennis en -data
Wetenschappelijk onderzoek

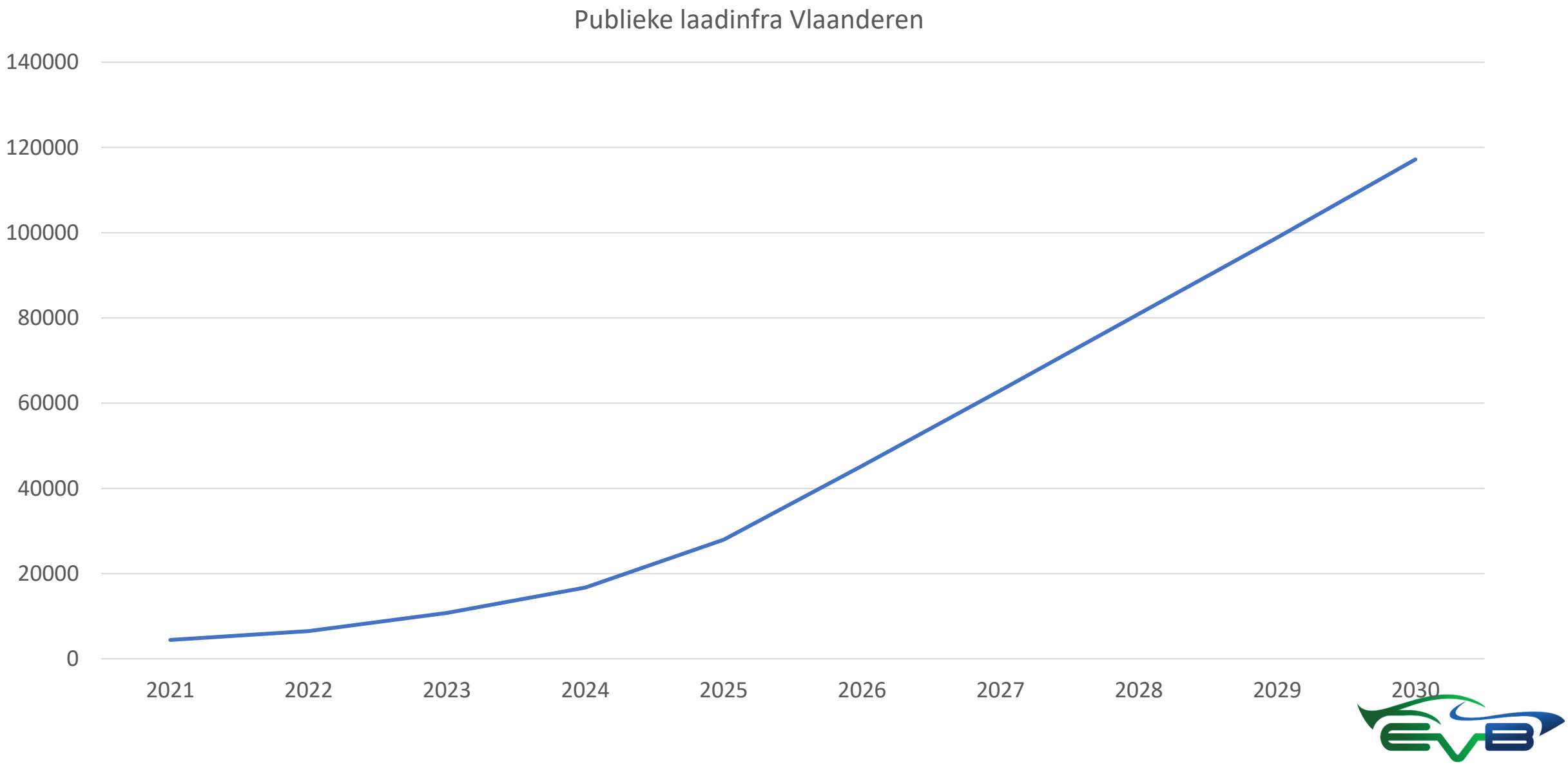
EV-Rijders

Inspiratie

Informatie en trends
Boeiende events
Warme community


Ledentoename EV Belgium 2020-2022
12
22
26
35
43
55
61
73
93
Q1/2020
Q2/2020
Q3/2020
Q4/2020
Q1/2021
Q2/2021
Q3/2021
Q4/2021
Q1/2022


Verkoop Vlaanderen
1400000
1200000
1000000
800000
600000
400000
200000
0
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
laag
midden
hoog

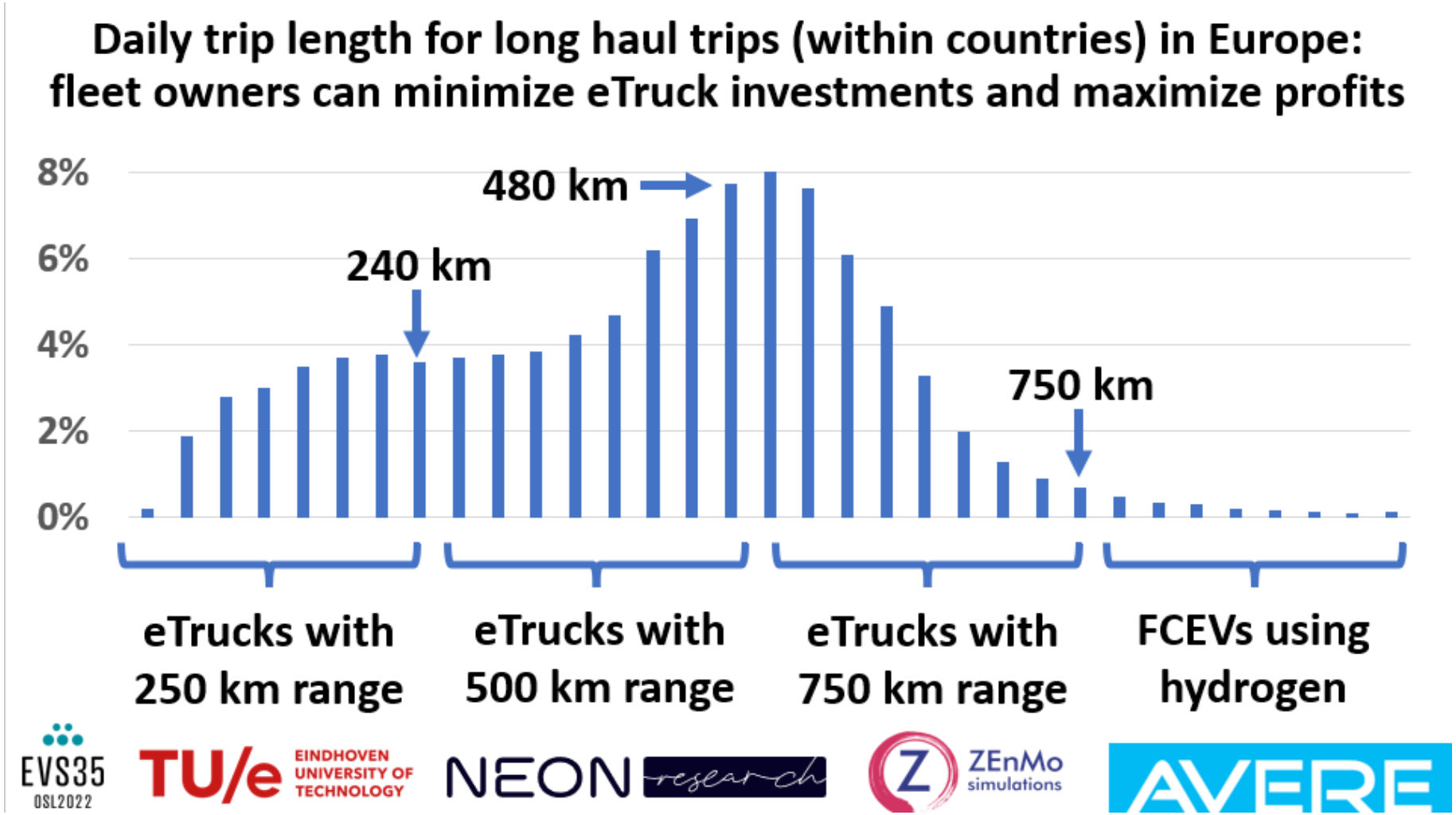

Publieke laadinfra Vlaanderen
140000
120000
100000
80000
60000
40000
20000
0
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

Trends

- Trends naar meer DC laden:
  - Zeker voor bedrijven
    - 11kW AC naar 20kW DC
    - Kortere laadtijd
    - Meer integratie met hernieuwbare energie
  - V2X:
    - Aanbod laadinfra stijgt snel
    - Massale productie in 2023
    - Quid wagens?



Elektrische trucks en bestelwagens



Fast charging

- Laden tot 1MW met CCS stekker





- Grotere volumes voor vrachtwagens, boten en vliegtuigen via het nieuwe Megawatt Charging System (MCS)

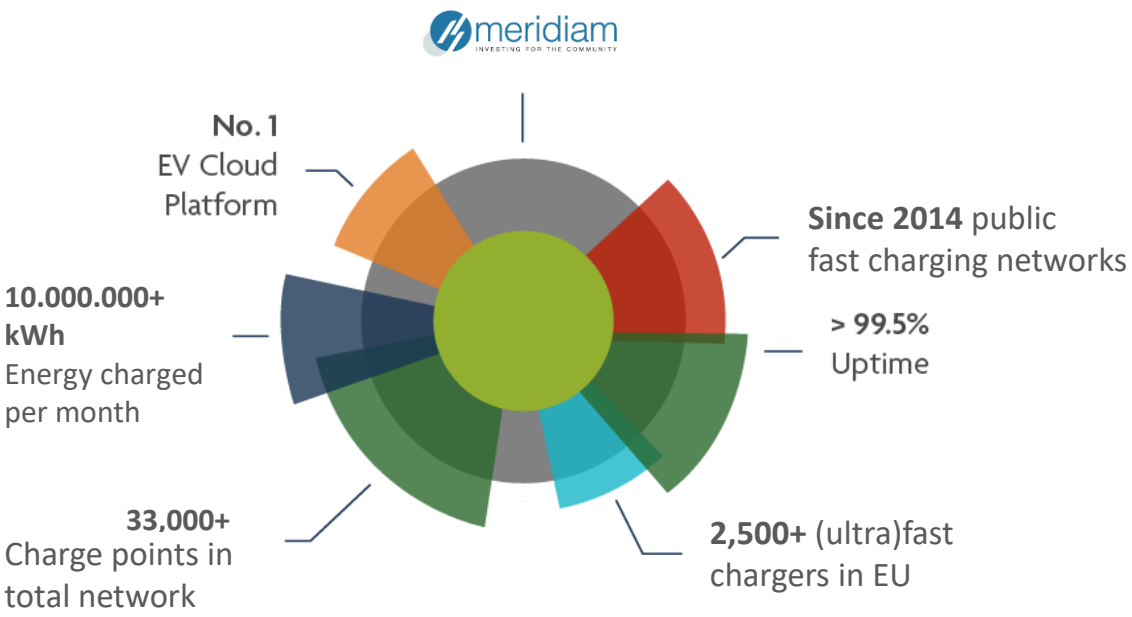
Vlaams Parlement

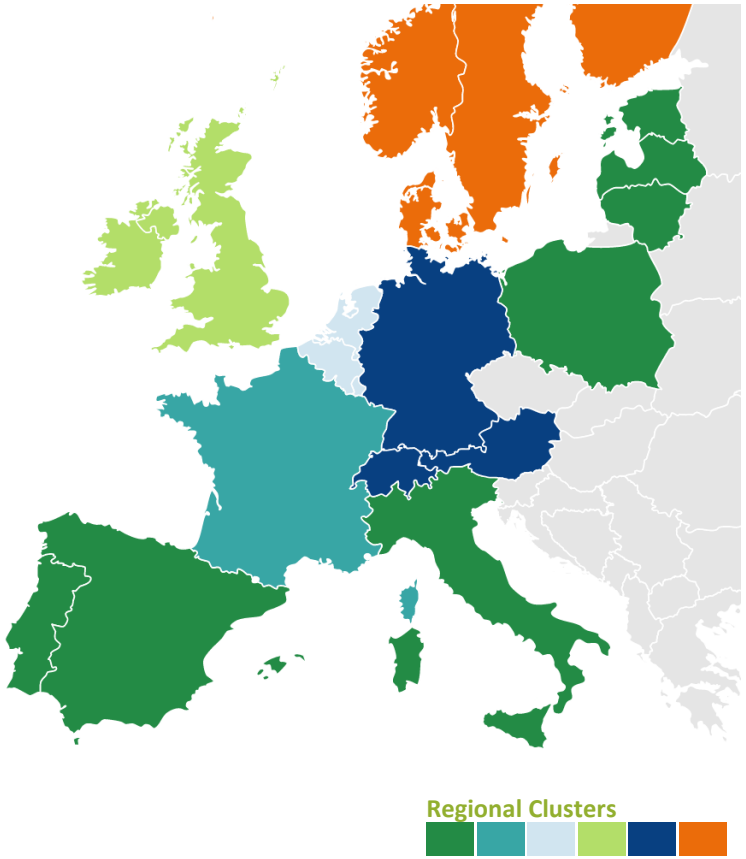
- Commissie Vlaams Energie- en Klimaatplan
  Vrijdag 17 juni 2022

  Steven Colla & Arne Richters, Allego

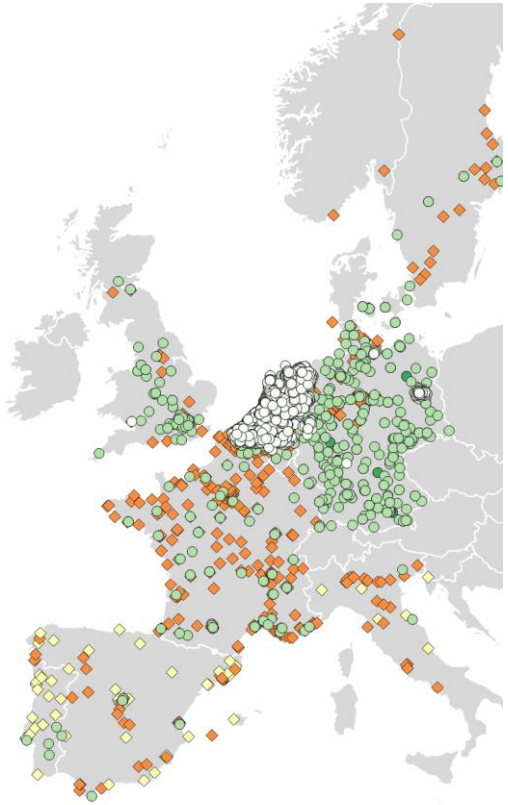
EV Charging has been our core business for 9+ years. Allego has successfully developed a network of 33,000+ charge points in 15 countries

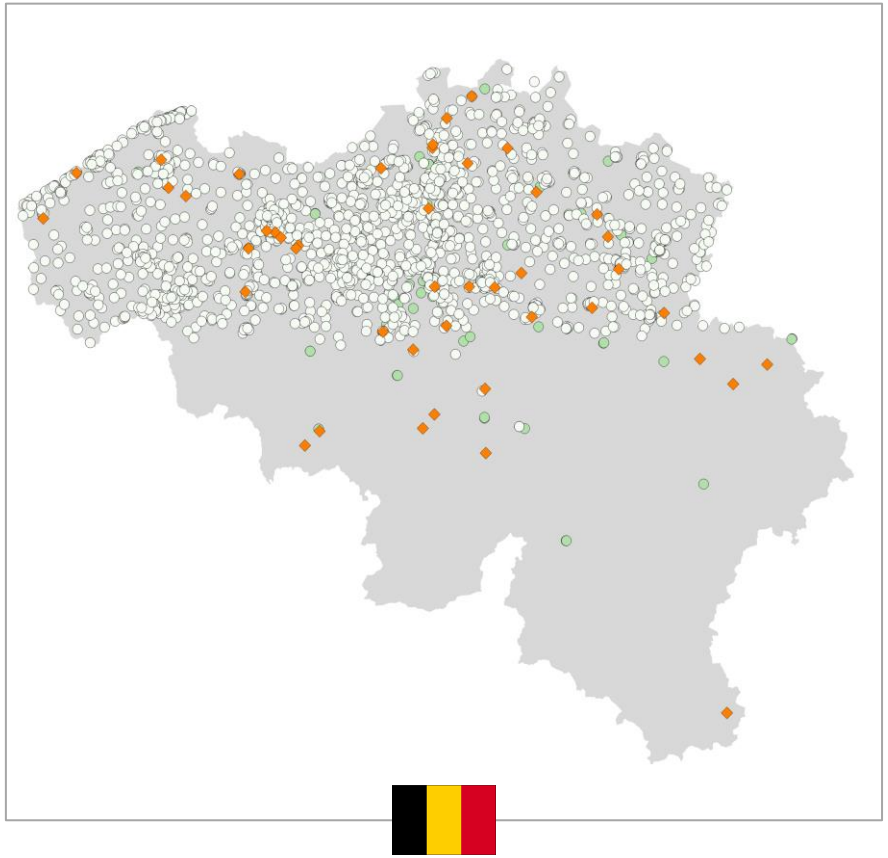
Snapshot Allego 2022





We operate a charging network (30,000+ points) as well as a (ultra)fast charging network (2,500+ points)





Country	Operational			Planned		
	AC (≤22 kW)	FC (≤50 kW)	HPC (≤350 kW)	AC (≤22 kW)	FC (≤50 kW)	HPC (≤350 kW)
Europe	**30,650**	**1,934**	**748**	**1,554**	**730**	**2,418**
Netherlands	23,117	591	274	296	0	148
Germany	2,221	724	316	0	0	1,368
France	126	188	56	902	438	238
Belgium	4,804	177	12	180	20	+180
Denmark	5	16	20	0	0	4
Sweden	215	18	10	0	0	68
UK	82	203	60	176	0	176
Italy	0	6	0	0	24	104
Spain	0	5	0	0	168	124
Portugal	62	4	0	0	100	0
Norway	18	2	0	0	0	8

Allego

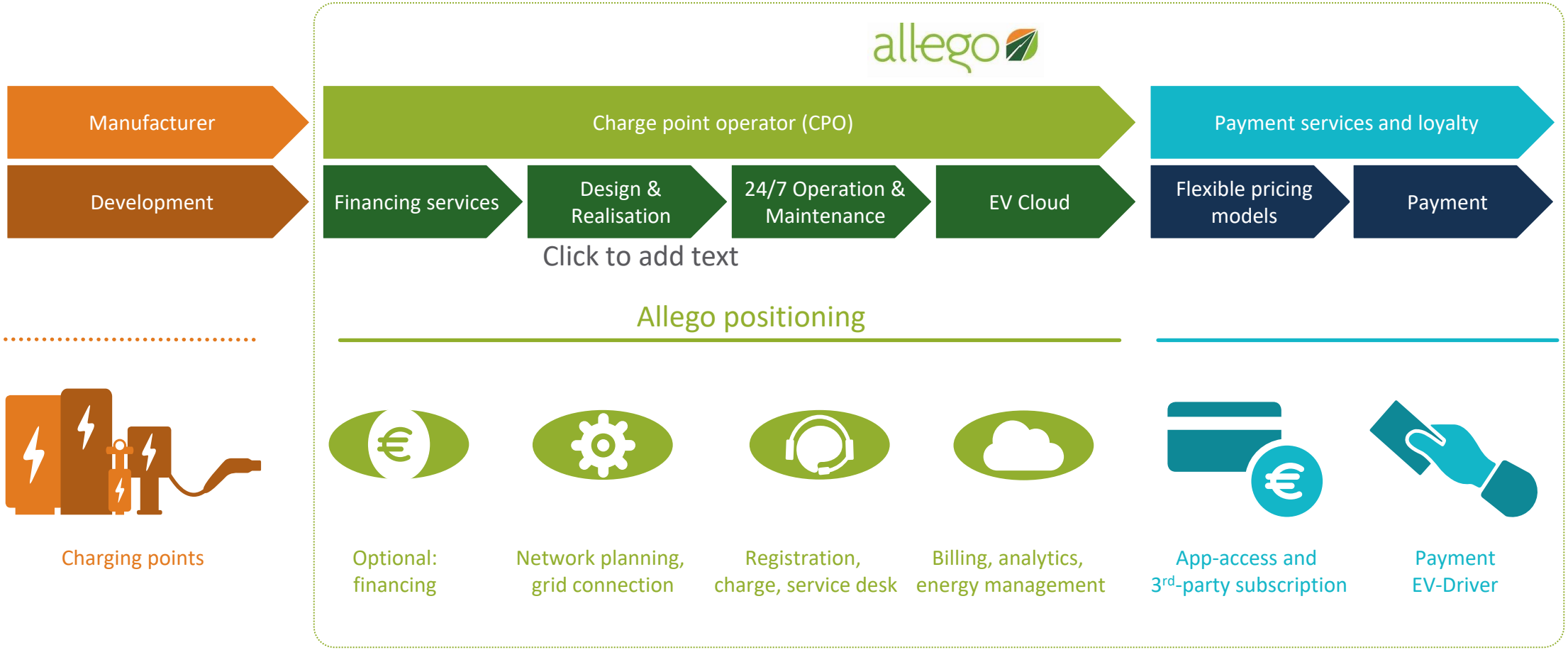
Operational HPC (High-Power Charging/ultra-fast, ≤350kW) Operational FC (Fast Charging, ≤50kW) Operational AC (accelerated/regular, ≤22kW)

Planned HPC (High-Power Charging / ultra-fast, ≤350kW) Planned FC (Fast Charging, ≤50kW)

What do we do?

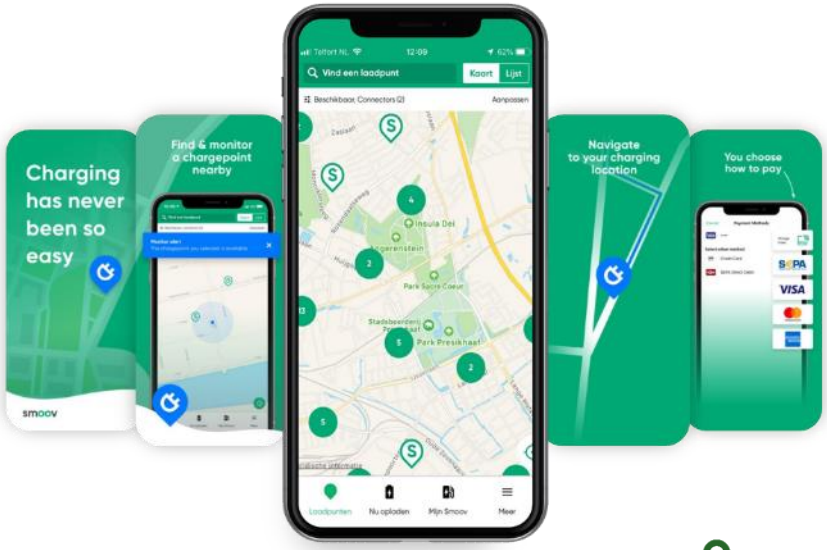


Allego is an independent Charge Point Operator, focusing on developing and operating charging networks, with a premium user experience



We offer digital services to enable easy and barrier-free access for all

Allego digital services offer all functionalities …



Our dedicated charging app **SMOOV** assists electric drivers with simply finding and monitoring a charge point and many other questions that you might have as an EV-driver.



… to guarantee the best customer charging experience

1. Knowing where to charge

Allego's dedicated charging app SMOOV. Real-time availability via major platforms (Google, Apple, HERE) and navigation systems

2. Easy charging & Payment – customer's choice

Charging via phone and charge cards. Payment via bank/credit cards, NFC and charge cards. Real-time updates during charging

3. Life insights in charging progress and notification push

The customer has the possibility to view his consumption and be notified when the charging progress stops

4. Premium uptime, availability and support

>99,5% uptime, guaranteed availability with multiple chargers. 24/7 availability of support.

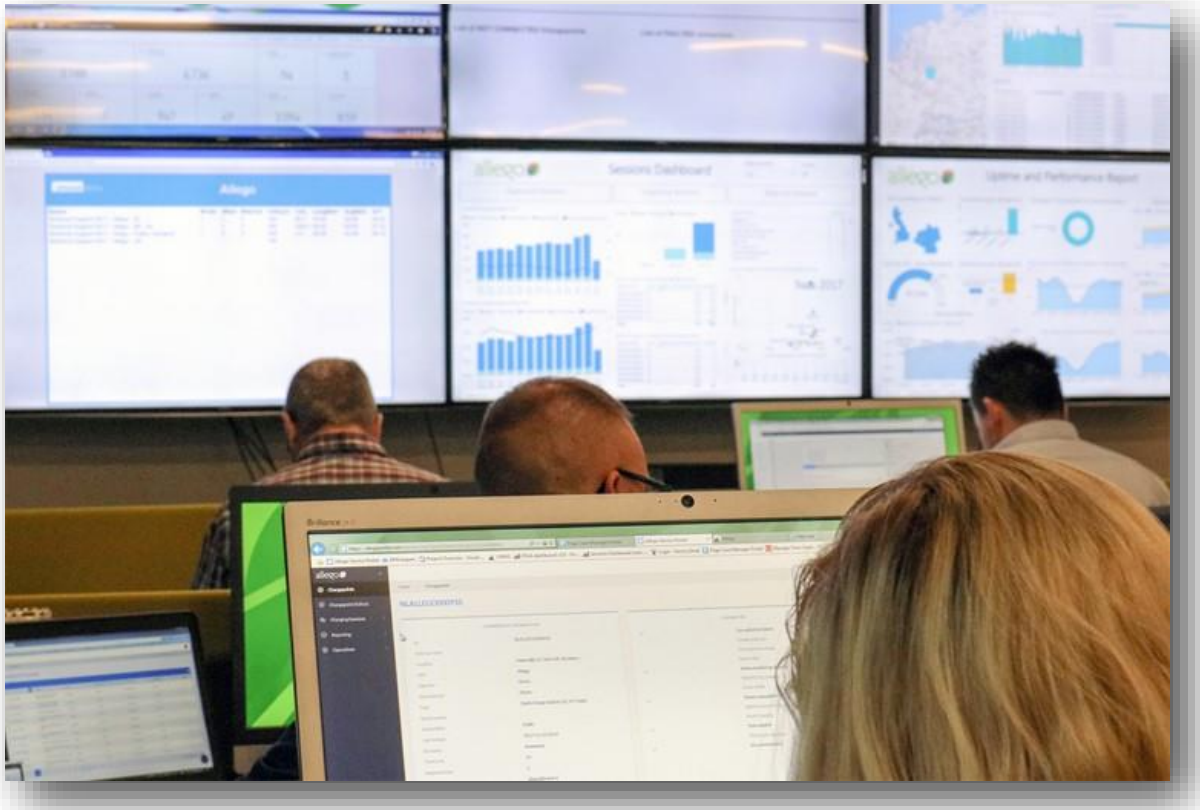
Customer experience is key. We are there when support is needed.

>99% of customers do not need support

- ✓ Guaranteed >98,5% network uptime
- ✓ >30,000 sessions a day
- ✓ <300 calls on 30,000+ chargers
- ✓ <1% of customers need support

And when they needed support, we are there

- ✓ Professional call centre with EV-expertise
- ✓ Available 24/7
- ✓ Support in local language, all over Europe
- ✓ CPO & MSP assistance
- ✓ 80% of calls picked up within 30 seconds
- ✓ Call back service for customers who abandon calls
- ✓ 80-85% of issues immediately solved by call centre
- ✓ Remaining calls solved by Allego BO team



De noodzakelijke aanpassing van de energie-infrastructuur

- Onze praktijkervaring

Aanbestedingen

- Moet absoluut kwalitatiever!
- Paal volgt wagen en paal volgt paal heeft zijn limieten
- Snelle uitrol, dus nood aan grotere laadpleinen
- Huidige aanbestedingen zijn heel risicovol:
  - Prijszettingen zijn enorm scherp
  - Energiemarkten heel volatiel
  - Inschrijvers mikken op marktaandeelverwerving, niet op rendabiliteit op 12Y
  - Heel beperkt aandacht voor innovatie
  - Wat na 2025?

Aanbevelingen:

- Inzicht:
  - Op dit moment varen we blind voor het bouwen van een business case, Potentieelkaarten zijn niet openbaar, gridcapaciteit per locatie is totaal onbekend.
- Vergunningsaanvragen
  - Eén loket creëren (dienst E-mobiliteit) om snelheid te kunnen maken en aanvraag termijnen te kunnen verkorten (sector prioriteit geven?)
- EAN-nummers van laadpalen apart groeperen om ander regime te kunnen hanteren.
  - Zoals voor lantaarnpalen (groepering van EAN-nummers)
  - Prosumententarief (laadpaal is nog steeds residentieel dit moet echt veranderen)
  - Kosten aansluiting laadpaal AC +/- 1000 Euro is nu hoger dan bedrijfsaansluiting.



Aanbevelingen:

- Verzoek om digitale vernieuwing toe te staan door contracten met Fluvius/Vlaamse overheid te herzien.
  - Benutting te stimuleren, lagere/juiste prijzen doorrekenen (van piek en dal)
  - Connectietarief, Rotatietarief, Reserveringssystemen, tarief diversificatie op basis van tijd en locatie. (vb stad Gent)
- Handhaving op **parkeerbeleid**
  - Blauwe zone, al dan niet gratis betalen, verplichting tot laden, connecteren, (=> visie Allego)
- Vermelding van **tarifering** bij een laadsessie (prijs transparantie)
  - EV Belgium is hierover in gesprek met Econmische Inspectie en Federale Regering



Vlaams Energie en klimaatplan

- Uitfasering aankoop fossiele verbrandingsmotoren
  - Quid plan?
- Aanstelling transitiemanager
  - Versterking administratie is absolute noodzaak
- Verhoging semi publieke laadpunten
  - Personenwagens
  - Lichte bestelwagens
  - Vrachtwagens?
- Aanpassing verkeersfiscaliteit
- Onderzoek kilometerheffing bestelwagens

Toekomst

- Pad richting 2035
- Quid particulieren
  - Prijs batterijen zakt
  - Prijs elektrische voertuigen blijft gelijk door hoge vraag
  - Quid goedkopere/kleinere EV’s?
- Tweedehandsmarkt elektrisch:
  - België/Vlaanderen niet interessant door ondersteuningsmechanismen Nl/Fr/Ge
  - Dus massale export elektrische bedrijfswagens? (nu 90%)

Netkwaliteit

- Investeringsplan Fluvius is cruciale schakel
  - No regret!
- Meer aandacht voor slim laden:
  - Optimaal gebruik van hernieuwbare energie
  - Verbruik afstemmen op dynamische tarieven
  - Lagere laadkosten door meer marktwerking
  - Standaardisatie in AFIR en Nederland!
- Aanpassing capaciteitstarief => time of use



Elektriciteitsnet in twee Nederlandse provincies zit vol: nieuwe bedrijven krijgen geen aansluiting meer

In Nederland krijgen nieuwe bedrijven in de provincies Noord-Brabant en Limburg voorlopig geen aansluiting meer op het elektriciteitsnet. De maatregel treft ook bestaande bedrijven die willen uitbreiden. Volgens de

Data

- Decreet + BVR zero emissie voertuigen vragen veel data
  - Doelstelling Vlaamse Overheid?
  - Vertrouwelijkheid data
  - Data zijn cruciaal voor verdienmodel CPO/MSP activiteiten



Uitsmijter

- Opleiding!
  - Basisopleidingen
  - Integratie met hernieuwbare energie (WP/solar/…)
  - DC aspecten…
- Communicatie en handhaving
  - Aanpassing snelwegborden (2019)

