

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1404
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 9 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Plezierdoorvaart - Stand van zaken

In de beleidsnota van de minister is er heel wat aandacht voor waterrecreatie. Zo zijn er om waterrecreatie op het Vlaamse waterwegennet alle kansen te bieden heel wat kunstwerken (sluizen en bruggen) open op zon- en feestdagen. Die worden specifiek voor de pleziervaart bediend vanaf de laatste zondag van april tot en met de laatste zondag van september.

De beleidsnota vermeldt ook dat de geregistreerde doorvaartcijfers aantonen dat het aantal doorvaarten begrijpelijkerwijze sterk afhankelijk is van de weersomstandigheden en zo van jaar tot jaar fluctueert. Zo werden er in 2018 in totaal 13.958 doorvaarten van pleziervaartuigen aan kunstwerken genoteerd, wat een stijging is met 3% ten opzichte van 2017.

1. Hoeveel doorvaarten van pleziervaartuigen werden er de voorbije drie jaar genoteerd?
2. Hoe evalueert de minister deze cijfers?
3. Is er een invloed van de coronaperiodes te merken op de doorvaartcijfers?
4. Ziet de minister een noodzaak om het beleid aan te passen of te evalueren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1404 van 9 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal doorvaarten van pleziervaartuigen:

Jaar	Totaal aantal doorvaarten op zon- en feestdagen tijdens het pleziervaartseizoen vanaf de laatste zondag van april t.e.m. de laatste zondag van september
2019	11.815
2020	7.724
2021	10.630

2-4. In 2020 werden 4.091 doorvaarten minder vastgesteld, wat een daling betekent van het aantal doorvaarten met 34,63% ten opzichte van 2019.

Deze daling is hoofdzakelijk het gevolg van de noodmaatregelen in het kader van het beperken van de verspreiding van Coronavirus.

2021 heeft zich gekenmerkt door permanente onzekerheid van bijkomende Covid19-maatregelen. Door deze situatie is het aantal doorvaarten in 2021 t.o.v. 2020 wel gestegen, maar nog niet tot het niveau van 2019.

Er is op dit ogenblik geen nood aan een aanpassing van het beleid; minstens niet in afwachting van een evaluatie post-Covid19.