

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1403
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 9 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kantoorbussen - Ondersteuning

Op 21 mei 2015 werd door het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) ingestemd met de toekenning van een projectsubsidie van 316.638 euro aan het Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) en aan de Beroepsvereniging van Autobus- en Autocarondernemers (BAAV) met het oog op de opstart van het project 'kantoorbus'. Toenmalig Vlaams volksvertegenwoordiger Dirk de Kort stelde geregeld vragen over die innovatieve en nieuwe manier van werken.

In antwoord op een laatste schriftelijke vraag daarover van collega de Kort, nr. 290 van 12 december 2018, schreef de toenmalig bevoegde minister: "Van zodra het decreet Basisbereikbaarheid van kracht is zal het mogelijk worden voor kantoorbussen om ook B2C te werken. Behalve als dit vervoer reeds wordt aangeboden door de interne operator (cfr. kernnet) of indien het vervoer de levensvatbaarheid van vergelijkbaar vervoer op de directe verbindingen in kwestie, waarvoor reeds een openbaredienstencontract is afgesloten, ernstig in het gedrang kan brengen."

1. Op welke manier ondersteunt de minister nu kantoorbussen?
2. Is het ondertussen mogelijk dat kantoorbussen ook B2C (business-to-consumer) werken?
3. Zijn er op vandaag projecten die ondersteund worden door de Vlaamse overheid? Zo ja, hoeveel en waar?
4. Welke vervoerregio's werken met het concept van kantoorbussen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1403 van 9 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het Pendelfonds heeft tot doel subsidies aan te reiken voor de realisatie van projecten die specifieke duurzame mobiliteitsmaatregelen inzake woon-werkverkeer inhouden.

In het BVR betreffende het Pendelfonds van 30 september 2016 is in Art. 10 de volgende maatregel opgenomen:

“10° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken.”

Onder deze maatregel is het mogelijk om vergoedingen voor bijzondere vormen van geregeld vervoer met innovatief karakter (zoals werkgeversvervoer met de kantoorbus) te subsidiëren via het Pendelfonds.

Het indienen van een subsidieaanvraag kan enkel wanneer er een pendelfondsoproep openstaat waarbij deze maatregel ook opgenomen is in de focus van de oproep. Ik heb net op 2 mei dit jaar een nieuwe oproep gelanceerd waarbij deze maatregel tot de focus behoorde. Geïnteresseerden konden gedurende een maand een dossiernummer aanvragen. Deze oproep werd op 1 juni afgesloten.

2. Ik verwijs naar het antwoord van de toenmalige bevoegde minister op de schriftelijke vraag nr. 290 van 12 december 2018 van Dirk De Kort: “Van zodra het decreet Basisbereikbaarheid van kracht is zal het mogelijk worden voor kantoorbussen om ook B2C te werken. Behalve als dit vervoer reeds wordt aangeboden door de interne operator (cfr. kernnet) of indien het vervoer de levensvatbaarheid van vergelijkbaar vervoer op de directe verbindingen in kwestie, waarvoor reeds een openbaredienstencontract is afgesloten, ernstig in het gedrang kan brengen.”

Ondertussen is er een nieuw openbaredienstencontract met De Lijn afgesloten. In het kader van dat nieuwe ODC kan De Lijn ook specifiek werknemersvervoer aanbieden, los van het Pendelfonds. De Lijn kan in samenwerking met externe partijen bv voor specifieke bedrijven of bedrijvenzones een B2B aanbod uitwerken dat aansluit op het kernnet of het aanvullend net. Dit in het kader van het door de vervoerregio vastgelegde Vervoer op Maat of als een specifiek aanbod. De Lijn kan dus vragen van bedrijven in dit kader zeker bekijken.

Daarnaast verwijs ik ook naar mijn antwoord inzake private binnenlands busvervoer in de commissie van 23 juni. De inwerkingtreding (i.e. 5 maart 2022) van het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer laat in de toekomst ook toe dat de privé markt inspeelt op deze markt net zoals De Lijn.

3. Er zijn geen lopende subsidiedossiers binnen het Pendelfonds rond kantoorbussen. Bij de vorige pendelfondsoproep (oproep 12) was maatregel 10° nog niet opgenomen in het BVR betreffende het pendelfonds. Bij de nieuwe oproep die gelanceerd werd op 2 mei is het wel mogelijk om deze maatregel op te nemen. De aanvragers van een dossiernummer hebben nu tot 1 september 2022 tijd om hun dossier in te dienen. Op

dit ogenblik heb ik er nog geen zicht op of er ook subsidieaanvragen voor kantoorbussen zullen worden ingediend.

4. Een kantoorbus is specifiek werknemersvervoer dat tot nog toe buiten de korte termijn vervoersplannen is gehouden. Als er hierover al ideeën zouden zijn in de vervoerregio's zullen die waarschijnlijk opgenomen worden in de actieplannen van de regionale mobiliteitsplannen (die pas midden volgend jaar ten vroegste zullen klaar zijn).