

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1410  
van **STIJN DE ROO**  
datum: 9 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Administratieve vereenvoudiging Mobiliteit en Openbare Werken - Procedure voor het verkrijgen van een uitzondering voor taxi's*

In het advies inzake voorstellen tot administratieve vereenvoudiging van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO (HRZKMO) van december 2021 staan een aantal zeer specifieke voorstellen die moeten leiden tot eenvoudigere procedures en het verminderen van administratieve lasten.

Voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken gaat het onder andere over het voorstel 'Procedure bekomen uitzondering voor taxi's':

"In verschillende steden van het land en met name in het Brusselse Gewest moeten taxibedrijven omslachtige administratieve procedures doorlopen om te kunnen genieten van een vrijstelling op bepaalde verkeersvrije dagen (autovrije dagen, luchtvervuilingspieken), in het bijzonder om toegang te krijgen tot LEZs of voetgangerszones (voor het afzetten of ophalen van passagiers met een taxi uit een andere stad of gemeente, personen met beperkte mobiliteit, enz.)."

1. Is de minister het eens met de probleemstelling zoals die in het advies wordt opgenomen? Zo niet of niet volledig, waarom niet?
2. Is de minister van plan actie te ondernemen om aan de bekommernis tegemoet te komen? Zo ja, welke stappen zijn nodig voor een oplossing? Welke actie(s) zal de minister ondernemen? Wat is de timing voor elk van deze acties? Zo niet, waarom niet?
3. Op welke manier zal de minister communiceren met de doelgroep waarop de administratieve vereenvoudiging van toepassing is?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1410 van 9 juni 2022

van **STIJN DE ROO**

---

1. Over de situatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan ik me niet uitspreken.

In het Vlaamse gewest zijn de Vlaamse steden en gemeenten autonoom in het bepalen van regels inzake de verkeersregeling en daaruit voortvloeiende vergunningen voor uitzonderingen op hun grondgebied.

De vergunning Individueel Bezoldigd Personenvervoer, die sinds 2020 geldt voor iedereen die in Vlaanderen ongeregeld personenvervoer wil aanbieden met voertuigen tot maximum 9 personen, voorziet:

- geen enkele beperking inzake het afzetten of ophalen van passagiers in een andere stad of gemeente.
- verplicht milieuvriendelijke voertuigen, die in elke LEZ toegelaten zijn.

2-3. Geen actie voorzien.