

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1408
van **STIJN DE ROO**
datum: 9 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Administratieve vereenvoudiging Mobiliteit en Openbare Werken - Zekering van goederen

In het advies inzake voorstellen tot administratieve vereenvoudiging van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO (HRZKMO) van december 2021 staan een aantal zeer specifieke voorstellen die moeten leiden tot eenvoudigere procedures en het verminderen van administratieve lasten.

Voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken gaat het onder andere over het voorstel 'Zekering van goederen':

"Het goed vastzetten van ladingen in transportvoertuigen is van cruciaal belang voor de verkeersveiligheid. De zekeringsmethodes en -middelen die worden gebruikt om de lading te beveiligen, moeten beantwoorden aan de wetgeving en aan duidelijk omschreven normen. Welnu, enerzijds is de toegang tot deze normen betalend en anderzijds bevat de wetgeving over het vastzetten van ladingen geen handleiding met duidelijke instructies. Het is noodzakelijk dat de wetgeving vergezeld gaat van een handleiding met duidelijk instructies."

1. Is de minister het eens met de probleemstelling zoals die in het advies wordt opgenomen? Zo niet of niet volledig, waarom niet?
2. Is de minister van plan actie te ondernemen om aan de bekommernis tegemoet te komen? Zo ja, welke stappen zijn nodig voor een oplossing? Welke actie(s) zal de minister ondernemen? Wat is de timing voor elk van deze acties? Zo niet, waarom niet?
3. Op welke manier zal de minister communiceren met de doelgroep waarop de administratieve vereenvoudiging van toepassing is?



ANTWOORD

op vraag nr. 1408 van 9 juni 2022

van **STIJN DE ROO**

1. Ik ben het eens met het gegeven dat een correcte ladingszekering een zeer belangrijke rol speelt inzake verkeersveiligheid. Het klopt dat normen betalend zijn. Deze normen worden opgelegd door de Europese richtlijn 2014/47/EU. De kwestieuze normen zijn tegen redelijke kostprijs beschikbaar. Zij kunnen kosteloos worden geraadpleegd in de bibliotheek van het Bureau voor Normalisatie.

Met betrekking tot de instructies legt de regelgeving bepaalde eisen op (bv. het weerstaan van bepaalde krachten), maar schrijft inderdaad niet voor op welke wijze dit moet worden gerealiseerd. In de regelgeving kan immers onmogelijk elke mogelijke situatie worden beschreven.

In de regelgeving is bepaald dat een lading die op een voertuig omsloten, vastgezet of gestouwd wordt in overeenstemming met de richtsnoeren voor Europese beste praktijken over het zekeren van lading voor vervoer over de weg, geldt dat het ladingzekeringssysteem voldoet aan de eisen.

Deze richtsnoeren vormen een handleiding van ongeveer 100 pagina's met illustraties, die gratis ter beschikking is gesteld in de verschillende EU-talen.

2. Zoals hierboven reeds aangegeven zijn er richtsnoeren beschikbaar in verschillende talen om lading correct te kunnen zekeren. Binnen het kader van de maatregelen opgenomen in het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen werd een werkgroep in het leven geroepen. Om een beeld te krijgen over het fenomeen ladingzekering voorzie ik in eerste instantie in de uitvoering van een onderzoek. Op die manier wil ik achterhalen in welke mate het zekeren van lading op en in voertuigen problematisch is op onze Vlaamse wegen. Indien uit de conclusie blijkt dat er specifieke maatregelen zich opdringen, neem ik dit verder op. De voorziene aanvangsfase voor het onderzoek is begin 2023.
3. Op het moment dat de werkzaamheden van de werkgroep ladingzekering achter de rug zijn en het onderzoek betreffende ladingzekering afgerond is, zal ik bekijken op welke manier er best gecommuniceerd wordt. Momenteel is dit te voorbarig en dus nog niet aan de orde.