

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1398
van **STIJN BEX**
datum: 8 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelwegen - F20 Halle-Brussel

Fietssnelwegen worden in het Vademecum Fietsvoorzieningen omschreven als intensief gebruikte doorgaande fietsroutes met een kwalitatief hoogwaardige infrastructuur die fungeren als een ruggengraat voor het bovenlokaal fietsroutenetwerk. Hierdoor wordt een bepaalde verwachting gewekt van vlotte doorstroming, aparte bedding, rechtlijnigheid, uniforme inrichting, maximale afwezigheid van gelijkgrondse kruispunten, voorspelbaarheid van gebruik en inrichting.

De kwaliteit van een fietssnelweg wordt in belangrijke mate bepaald door de inrichting van de kruispunten met andere wegen, die potentiële conflictpunten zijn en aan de basis liggen van tijdverlies. Volgens het fietsvademecum moeten beide in de mate van het mogelijke worden geminimaliseerd door infrastructurele ingrepen of innovatieve verkeerslichtenregelingen.

De fietssnelweg F20 tussen Brussel en Halle is een zeer belangrijke en drukke fietsroute voor pendelaars van en naar de hoofdstad. Hij was al populair voor er werken werden uitgevoerd. In 2014 werden er dagelijks 496 fietsers geteld. In 2018 waren dat er al meer dan dubbel zoveel, met 961 fietsers per dag.

De kruispunten met de fietssnelweg F20 in Ruisbroek en Lot werden recent heraangelegd. In Ruisbroek werd aan het Sasplein eerst voorrang ingevoerd voor de fietsers. Deze maatregel werd echter teruggedraaid door de gemeente, een beslissing die niet in lijn ligt met het STOP-principe. Aan de kruising van de F20 met de Stationsstraat ter hoogte van de sluis in Lot is er nog een gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers. Voor beide kruispunten lijkt een verkeerslicht met automatische detectie van fietsers een aangewezen optie gezien de drukte van de fietsroute.

De fietssnelweg F20 beschikt over een dynamische LED-verlichting die wordt geactiveerd als er fietsers voorbijkomen. Maar deze installatie zou niet werken zoals het hoort.

1. Heeft de minister zicht op het huidige aantal fietsers, in beide richtingen, die dagelijks gebruikmaken van de fietsroute F20 Halle-Brussel?
2. Over het kruispunt aan het Sasplein in Ruisbroek (Sint-Pieters-Leeuw)
 - a) Hoe staat de minister tegenover de beslissing van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw om aan het Sasplein de voorrang voor fietsers op de fietssnelweg F20 terug te draaien?
 - b) Ligt deze beslissing volgens de minister in lijn met het STOP-principe?

- c) Voldoet de huidige inrichting van het kruispunt aan de richtlijnen rond de inrichting van een prioritaire fietsverbinding zoals een fietssnelweg?
 - d) Hoe staat de minister tegenover de mogelijkheid om het kruispunt te beveiligen met een slim verkeerslicht uitgerust met automatische detectie van fietsers?
 - e) Welke andere initiatieven overweegt de minister om de huidige situatie op het kruispunt veiliger te maken en de doorstroming van fietsverkeer te bevorderen?
3. Over het kruispunt met de Stationsstraat ter hoogte van de sluis in Lot (Beersel)
- a) Voldoet de huidige inrichting van het kruispunt aan de richtlijnen rond de inrichting van een prioritaire fietsverbinding zoals een fietssnelweg?
 - b) Hoe staat de minister tegenover de mogelijkheid om het kruispunt te beveiligen met een slim verkeerslicht uitgerust met automatische detectie van fietsers?
 - c) Welke andere initiatieven overweegt de minister om de huidige situatie op het kruispunt veiliger te maken en de doorstroming van fietsverkeer te bevorderen?
4. Klopt het dat de dynamische LED-verlichting langs de fietssnelweg F20 niet werkt zoals het hoort? Zo ja, wat zal de minister desgevallend ondernemen?
5. Beschikt het traject van de fietssnelweg F20 tussen Brussel en Halle over fietsherstelpunten?

Zo ja, om de hoeveel meter?

Zo niet, is de minister van plan ze te installeren langs de fietssnelweg F20?

ANTWOORD

op vraag nr. 1398 van 8 juni 2022

van **STIJN BEX**

1. Aan de vaste telpaal in Ruisbroek passeren er gemiddeld 943 fietsers per dag in de twee richtingen. De telpaal staat er sinds september 2021, wat wil zeggen dat we de (doorgaans sterke) zomermaanden niet mee hebben gerekend in het gemiddelde. We verwachten dat dat gemiddelde zal tegen het einde van dit jaar nog zal stijgen.

De tellus die er lag is in het voorjaar van 2020 verwijderd omwille van de werken van De Vlaamse Waterweg voor de verbreding en de verplaatsing van het jaagpad.

2. a) Deze beslissing werd genomen door het lokale bestuur, juist om de veiligheid van de fietsers te verbeteren, omdat de huidige inrichting en verkeerssituatie niet toelaten dat fietsers in veilige omstandigheden van voorrang op de fietssnelweg kunnen genieten. De beslissing kwam er na een test- en evaluatieperiode en een afweging van de veiligheidsaspecten. Dit is vastgelegd in een lokale politieverordening van 7 maart. Vermits het kruispunt gelegen is op een gemeenteweg respecteren we deze beslissing.

b) Het STOP-principe is een algemeen principe in het Vlaamse mobiliteitsbeleid. Door de fietsoversteek veiliger te maken, is het de bedoeling om het fietsverkeer hier beter te ondersteunen.

c-e) De huidige inrichting van het kruispunt volgt nog niet alle aanbevelingen voor een volwaardige fietssnelweg. Er is met Sint-Pieters-Leeuw afgesproken om, vanuit de ervaringen met het kruispunt in Lot (zie het antwoord op vraag 3), de situatie in Sint-Pieters-Leeuw verder op te volgen. Mogelijke oplossingen om het kruispunt veiliger te maken, zoals beveiliging met een slim verkeerslicht, kunnen aan bod komen op een projectstuurgroep. Het initiatief hiervoor ligt bij de gemeente.
3. De huidige inrichting van het kruispunt volgt nog niet alle aanbevelingen voor een volwaardige fietssnelweg. Daarom wordt het kruispunt, dat onder de bevoegdheid van de gemeente Beersel valt, aangepakt. Voor dit kruispunt werd ervoor geopteerd om de oversteekbeweging voor het fietsverkeer te beveiligen met verkeerslichten. De verkeerslichten worden momenteel geplaatst en zullen in de komende maanden in werking worden gesteld. Voor elke situatie met dynamische verkeerslichten is het principe dat de regeling continu bijgestuurd en geëvalueerd wordt om de meest opportune doorstroming te garanderen.
4. Het plaatsen en onderhouden van deze dynamische verlichting gebeurde door de lokale besturen in samenwerking met Fluvius. De werking en eventuele ingrepen hieraan worden beoordeeld door de lokale besturen.
5. Volgens onze informatie zijn er momenteel geen fietsherstelpunten langsheen deze route. De eventuele noodzaak kan desgevallend op de projectstuurgroep worden besproken.