

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1394
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 7 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Roeselare-Leie - Alternatieven tijdens werken

De minister bracht op 18 mei 2022 een bezoek aan de River Terminal Roeselare. Tijdens haar bezoek beschreef ze het belang van de opwaardering van het Kanaal Roeselare-Leie. Onder impuls van een taskforce Kanaalzone worden de krachten gebundeld om de zone nog meer uit te bouwen tot een economische motor en levendige hotspot voor de hele regio.

Het is een verhaal waar iedereen zich achter kan scharen, want dat is nodig. De voorbije jaren is er misschien niet altijd voldoende geïnvesteerd in het kanaal en dat laat zich voelen. Toch zijn we blij dat er in 2023 eindelijk werk gemaakt kan worden van de renovatie van de sluis in Ooigem. Ook andere werken staan op de agenda.

De werken aan de sluis zorgen er echter wel voor dat er enkele weken een volledige sluiting van de doorgang zal zijn. Alternatieven zijn er dus nodig, maar het is niet altijd duidelijk wat er kan. Voka vraagt daarom om in eventuele compensaties te voorzien indien alternatieven niet mogelijk zijn. Tot slot vraagt Voka ook om structureel 5 miljoen euro tijdens de komende jaren te reserveren voor het onderhoud van de boorden en dergelijke.

1. Werkt De Vlaamse Waterweg (DVW) aan alternatieven voor de periode van de tijdelijke sluiting van de sluis in Ooigem?
2. Wordt in compensaties voorzien?
3. Zal de minister een structureel renovatiebudget vrijmaken voor het Kanaal Roeselare-Leie?

ANTWOORD

op vraag nr. 1394 van 7 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Ja, in navolging van een eerste infomoment op 23 juni 2020 waarop de bedrijven werden geïnformeerd over de noodzaak tot de geplande renovatie van de sluis en de noodzaak om hiervoor een langdurige stremming te voorzien, heeft De Vlaamse Waterweg nv (DVW) samen met Voka en de watergebonden bedrijven een intensief begeleidingstraject opgestart om de hinder gedurende de stremmingsperiode voor de geïmpacteerde bedrijven zoveel als mogelijk te beperken.

Een studie bureau werd aan het werk gezet om technische oplossingsrichtingen uit te werken om het watergebonden- en ander vervoer van en naar de bedrijven langs het Kanaal Roeselare Leie te verzekeren gedurende de stremmingsperiode.

Met de bedrijven die gebruik maken van het Kanaal voor de aanvoer van grondstoffen werd bilateraal gesproken, aanbieders van alternatieve transportoplossingen werden bilateraal bevraagd met als doel het studiewerk te verfijnen en de haalbaarheid van de technische oplossingsrichtingen af te toetsen.

Alternatieve transportoplossingen werden gezocht en met de bedrijven afgetoetst. Hierbij werden volgende oplossingsrichtingen geïdentificeerd:

- a) er wordt ingezet op het maximaal aanleggen van buffervoorraden om de stremmingsperiode te overbruggen. Hier worden buffermogelijkheden zo ruim mogelijk bekeken:
- Er wordt gebruik gemaakt van op- en overslag op de River Terminal Wielsbeke (RTW) gelegen op de Leie nabij het Kanaal Roeselare – Leie (KRL). Via RTW kunnen bepaalde volumes geïmpacteerde goederen tijdens de stremmingsperiode geleverd worden aan de geïmpacteerde bedrijven langs het KRL.
 - Er wordt gebruik gemaakt van op- en overslag op de River Terminal Roeselare (RTR) gelegen op het KRL. Tijdens de stremmingsperiode kan RTR dienst doen als vooruitgeschoven voorraad voor goederenstromen.
- b) Voor bepaalde bedrijven is gezocht naar tailor-made oplossingen.
- c) Tot slot zal er voor bepaalde volumes ook beroep gedaan worden op unimodaal wegvervoer. Hiervoor worden gesprekken opgestart met de kanaalgemeenten naast een bespreking binnen de Taskforce KRL.

Flankerende maatregelen:

- d) Om het opbouwen van deze bufferstocks en het opnieuw opbouwen van gebruikelijke stocks na de stremmingsperiode te faciliteren, zullen de bedieningstijden van de sluis van Ooigem, in combinatie met de sluis van Evergem, twee weken voor en twee weken na de stremming maximaal uitgebreid worden naar een 24/7 bediening.
- e) DVW zet maximaal in op communicatie om de bedrijven in te lichten over de alternatieve transportoplossingen, alsook het 'minder hinder' plan om het project tot een goede uitvoering te brengen. In dat opzicht is DVW, samen met Voka

West-Vlaanderen, de dialoog aangegaan met de bedrijven en zal men dialoog blijven aangaan.

2. DVW is aan de slag gegaan met de signalen vanuit de bedrijven. De timing van de stremming dient nauwgezet gekozen te worden en de stremmingsperiode dient maximaal ingekort te worden. Dit heeft geleid tot het inplannen van de stremming in de zomer van 2023 met een maximum periode van 5 weken. Beide elementen hebben aanleiding gegeven tot extra financiële inspanningen binnen de aanneming.

Ook voor het realiseren van de uitbreiding van de bedieningstijden van de sluis van Ooigem en de sluis van Evergem, zal twee weken voor en twee weken na de stremming deze financiële inspanning aangegaan worden.

3. Investeren in onderhoud en opwaardering van het Kanaal Roeselare Leie staat niet ter discussie gelet op het aanzienlijke economische belang van dit kanaal.

In de investeringsprogramma's van DVW worden hiervoor jaarlijks budgetten opgenomen zodat de opwaardering kan worden verdergezet.