

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1392
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 7 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Gent-Oostende - Fietsinfrastructuur Aalter

In opvolging van schriftelijke vraag nr. 301 van 2 januari 2020 over de fietsinfrastructuur langs het kanaal Gent-Oostende op het grondgebied van Aalter, had ik graag geïnformeerd naar de stand van zaken van de fietsbrug over het kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het vroegere voetveer in Aalter. De minister antwoordde toen dat er geen initiatieven of budgetten waren gepland door De Vlaamse Waterweg (DVW) om die brug te bouwen.

Op 23 mei 2022 kondigde burgemeester De Crem de ondertekening van een intentieovereenkomst tussen de gemeente Aalter en De Vlaamse Waterweg aan met betrekking tot de realisatie van de fietsbrug. Daaraan zou de gemeenteraad een principiële goedkeuring geven. De intentieovereenkomst neemt een einde bij het afsluiten van een realisatieverbintenis. In de intentieovereenkomst wordt opgenomen dat De Vlaamse Waterweg zal instaan voor het ontwerp van de brug en de realisatie ervan. De financiering wordt op 2,4 miljoen euro geraamd en zal worden gedeeld.

1. Welke verschillende stappen moeten worden ondernomen vooraleer de realisatie van de fietsbrug is afgerond? Kan de minister van elke stap de timing geven?
2. Waarop is de raming van 2,4 miljoen euro gebaseerd? Zijn er budgetten gereserveerd voor de realisatie van de fietsbrug in Aalter? Zo ja, hoeveel bedragen ze? En vanaf wannneer?
3. Ter hoogte van de Overleiestraat wordt momenteel een langeafstandsfietspad aangelegd door de provincie in samenwerking met het gemeentebestuur van Aalter. Momenteel is de keuze gemaakt om het fietspad over het kruispunt met de Knesselarestraat te laten lopen. De vraag om het fietspad onder de brug te laten lopen om zo een gevaarlijk kruispunt te vermijden, zou worden onderzocht en overlegd met De Vlaamse Waterweg.

Wat is de stand van zaken ? Is er een akkoord om toch de optie ongelijkgronds (net boven het wateroppervlak) t.o.v. het pad te laten verlopen? Zo ja, wanneer volgt de uitvoering? Zo niet, wat was daar de reden voor?

ANTWOORD

op vraag nr. 1392 van 7 juni 2022

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De intentieovereenkomst tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de stad Aalter betreffende de bouw van een fiets- en voetgangersbrug te Aalter werd goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van Aalter op 9 mei 2022 en zal voorgelegd worden tijdens de eerstvolgende zitting van de gemeenteraad op 12 juli 2022, en vwb goedkeuring en ondertekening. Bij DVW wordt dit voorzien op de agenda van 21 september 2022.

Deze intentieovereenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde duur en neemt een einde bij het afsluiten van een realisatieovereenkomst betreffende de bouw van een fiets- en voetgangersbrug te Aalter.

Uitvoering van de brug volgt op de uitkomst van locatie en voorstudie door Aalter (2022) op basis van een uitvoeringsovereenkomst af te sluiten op basis van een detail raming en verder traject vwb technisch ontwerp (2023) vergunningsaanvraag (2023), aanbesteding (nog te plannen).

2. De raming bestaat uit:

- Uitvoeren alternatieven onderzoek voor o.m. de inplanting van de brug;
- Alle overige studiekosten;
- De bouwkost, incl. aansluiting op bestaande infrastructuur.

Dit project wordt binnen de opmaak van de meerjarenbegroting meegenomen.

De raming van 2,4 miljoen euro zal verder geactualiseerd dienen te worden gelet op onder meer de stijgende marktprijzen van materialen en inflatie.

3. DVW bevestigde principieel akkoord aan de provincie over een ongelijkgrondse kruising aan één oever.