

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1384  
van **CARMEN RYHEUL**  
datum: 3 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Stijgende agressie tegen leerling-autobestuurders - Maatregelen*

In 2019 kwamen bij Touring 208 meldingen binnen van kandidaat-chauffeurs die met agressie te maken kregen. Dat cijfer stijgt al enkele jaren op een rij: 215 in 2020 en ondanks de coronacrisis 261 in 2021. Bestuurders in opleiding die op de achterrait een 'L' hebben gekleefd, krijgen niet alleen te maken met verbale agressie maar hen wordt ook de pas afgesneden, ze worden bruusk voorbijgestoken of krijgen luid getoeter te horen.

Volgens Touring zou de reden daarvoor zijn dat zo'n 'L' niet zichtbaar is voor de weggebruikers aan de overkant van een kruispunt of op een rotonde, met het gevolg dat er al snel kwaad wordt gegeesticuleerd wanneer de leerling-chauffeur wat treuzelt of twijfelt.

Touring komt nu zelf met een voorstel en pleit ervoor om dat L-symbool ook vooraan op de wagen van beginnende chauffeurs te hangen, bijvoorbeeld op de motorkap of de schokdemper. Dat maakt de situatie volgens de mobiliteitsorganisatie meteen ook verstaanbaar voor voorliggers, kruisende voertuigen en chauffeurs die aan de overkant van een kruispunt staan en kan voor meer hoffelijkheid zorgen.

Voor Touring is het duidelijk dat mensen die voldoende willen oefenen, lang genoeg de baan op moeten. "Deze stageperiode bedraagt nu minstens 3 maanden maar er zijn plannen om dat uit te breiden naar minstens 5. Des te meer moet het duidelijk zichtbaar zijn voor de andere weggebruikers. Dit komt bovendien de verkeersveiligheid ten goede want twijfel en aarzeling uit onzekerheid kan ook tot ongevallen leiden", besluit Touring.

De minster liet aan VTM Nieuws weten dat ze dit voorstel zou bespreken.

1. Is de minister dit voorstel van Touring genegen?
2. Welke initiatieven neemt de minister of welke voorstellen zal ze doen?
3. Met wie worden de aangekondigde besprekingen gevoerd en wanneer wil de minister tot resultaten komen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1384 van 3 juni 2022

van **CARMEN RYHEUL**

---

1. Ieder voorstel dat kan bijdragen tot de afname van deze vastgestelde toegenomen intolerantie en agressie tegenover beginnende bestuurders en dat en tegelijkertijd ook de verkeersveiligheid ten goede komt, heeft dan ook altijd mijn aandacht.
- 2-3. Of een L-symbool vooraan op de bumper of bovenop de motorkap ook effectief de zichtbaarheid van de beginnende chauffeur verhoogt enerzijds en welk aanbod van makkelijke en voor iedereen betaalbare toepassingen er op de markt aanwezig zijn anderzijds, zal moeten onderzocht worden. Er moet bijvoorbeeld over gewaakt worden dat er geen verwarring ontstaat met de signalisatie die rij scholen verplicht moeten hanteren.

Ik zal aan mijn administratie vragen om te onderzoeken of en hoe er kan gesensibiliseerd worden opdat de beginnende bestuurder zijn oefenperiode op een succesvolle manier kan doorlopen met het onvoorwaardelijke respect van de meer ervaren bestuurders waarmee hij of zij de openbare weg deelt.