

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1380
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Project dynamische beveiliging A18 afrit Plopsa

Midden april 2022 maakte de minister het GIP 2022 bekend. Een van de projecten situeert zich in De Panne, staat vermeld onder het nummer GIP003924/01 en onder de benaming 'A18 De Panne Dynamische beveiliging afrit Plopsa'. AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) voorziet voor dit project in een reservebudget van 2,3 miljoen euro.

Ik stelde over dit project al een schriftelijke vraag (nr. 1556 van 27 augustus 2021). Uit het antwoord bleek dat de precieze ingrepen op dat moment nog tot in detail moesten worden uitgewerkt. Daarbij werd in beide rijrichtingen een zone van 3 km voor de afrit bestudeerd. Die zones zouden kunnen worden uitgerust met dynamische signalisatie.

Hierover graag de volgende opvolgingsvragen.

1. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden in dit dossier gezet sinds 27 augustus 2021?
2. Kan de minister intussen meer duiding geven over de concrete ingrepen die zullen gebeuren met dit project? Wat is de exacte zone waar de ingrepen zullen gebeuren?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de uitvoering van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn die vooropgesteld wordt?
4. Zal het gereserveerde budget van 2,3 miljoen euro volstaan voor de uitvoering van het project?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van De Panne over dit project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt? Wanneer vindt het volgende overleg plaats met deze groep?

ANTWOORD

op vraag nr. 1380 van 3 juni 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Er werd intern overleg gepleegd over de meest aangewezen dynamische beveiliging van de filevorming rond de afrit Adinkerke met als grootste trekpleister het pretpark Plopsaland. Ondertussen ontstonden er ook fileproblemen door (onverwachte) grenscontroles in het stuk E40 tussen de afrit Adinkerke en de grens met Frankrijk. Dat werd mee opgenomen in het project, daar de files zich in de onmiddellijke nabijheid van de afrit voordoen.
2. Aangezien het project momenteel herbekeken wordt in het kader van de gebeurde ongevallen richting de Franse grens, zijn de concrete ingrepen nog niet volledig uitgewerkt, of beslist. Op dit moment wordt de hele zone tussen complex Veurne en de Franse grens bekeken in de studie. Voor de zomervakantie wordt een tijdelijke (mobiele) beveiliging geplaatst
3. Een concrete timing voor de permanente installatie kan nog niet gegeven worden. Er wordt naar gestreefd de tijdelijke dynamische signalisatie zo snel mogelijk te vervangen door de permanente.
4. Gelet op de recente ontwikkelingen, die logischerwijs een uitbreiding van de oorspronkelijk geplande signalisatie zullen vragen, kan nu nog niet ingeschat worden of het voorziene budget zal volstaan. De tijdelijke signalisatie zal worden opgevolgd en geëvalueerd en die bevindingen zullen worden meegenomen in de permanente dynamische beveiliging.
5. Het laatste overleg met de gemeente De Panne vond plaats op 14 juni. De problematiek van de onverwachte grenscontroles werd besproken. Op basis van de lokale kennis en bezorgdheden van de gemeente werden een aantal geplande maatregelen verfijnd en bijkomende maatregelen genomen.