

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1376
van **RITA MOORS**
datum: 2 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Proeftuinen Limburg

Op 21 juni 2021 werd het plan Mobiliteit Innovatief Aanpakken gelanceerd. Met dat plan wil de minister komaf maken met de overvloed aan regels, dienstorders en ingewikkelde en tijdrovende procedures wat betreft infrastructuurwerken. Na een brede consultatieronde met lokale besturen en politiezones kwam dat namelijk naar boven als pijnpunt voor het efficiënt aanpakken van onveilige verkeerssituaties.

Het project krijgt gestalte via MIA-proeftuinen. Dat zijn gestructureerde testomgevingen waar verkeersonveilige punten en fietsinfrastructuur realisatiegericht worden aangepakt. In een MIA-proeftuin worden vier grote onderzoekswerven opgestart die het volledige proces van een infrastructurele aanpassing volgen.

In Limburg ging op 10 november 2021 het MIA-project officieel van start. Gedurende 2 jaar zullen op vijftig locaties in Limburg werken worden uitgevoerd. De laatste opleveringen zijn gepland voor december 2023.

1. Op welke vijftig locaties zullen er werken worden uitgevoerd in Limburg in het kader van MIA?
2. Wat zijn de verkeersonveilige punten in Limburg waar in het kader van Werf 1 zal worden geëxperimenteerd met proactieve detectie? Welke innovatieve technologieën worden daarbij ingezet?
3. Welke bestaande en bekende zwarte en verkeersonveilige verkeerspunten worden via Werf 2 aangepakt? Per verkeerspunt graag een antwoord op de volgende deelvragen.
 - a) Wat is de exacte locatie van het verkeerspunt?
 - b) Wat is het totale budget dat wordt gereserveerd?
 - c) Welke fasering en timing wordt gehanteerd bij de aanpak van het verkeerspunt?
 - d) Welke concrete werkwijze wordt daarbij gebruikt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1376 van 2 juni 2022

van **RITA MOORS**

1. Ik verwijs naar bijlage 1.
2. Op de volgende locaties worden drones ingezet voor verkeersveiligheidsanalyses:
 - Paal-Beringen: Kruispunt Diestersesteenweg/Wijerstraat (schoolomgeving Spectrumcollege)
 - Dilsen-stokkem: Turborotonde N75 x N78
 - Lanaken: Rotonde Koning Albertlaan en de Maastrichterweg (schoolomgeving Atheneum Alicebourg en basisschool De Engelse Hof)Op de volgende locaties worden camera's ingezet voor pro-actieve verkeersveiligheidsevaluatie:
 - Lanaken: kruising Kiezelweg (N78) x Berenhofstraat
 - Maasmechelen: kruising Looheувelstraat x Rijksweg (N78) x Groenstraat
 - Pelt: kruising Astridlaan x Ringlaan (N71)
 - Hasselt: kruising Vijverstraat x Kempische Steenweg (N74)
 - Lummen: kruising Beukeboomstraat (N725) x Schalbroekstraat
3. De gevaarlijke punten uit de dynamische lijst worden op dit ogenblik via het klassieke traject weggewerkt. MIA is een pilootproject waarbij in deze fase wordt geëxperimenteerd en ervaring opgedaan binnen een regelluw kader.

BIJLAGE

[Overzicht](#)