

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1367
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrisch rijden - Informatievoorziening

Ongetwijfeld hebben verschillende leden van de commissie Mobiliteit van een communicatiebureau de eerste Mobiliteitsbarometer van een bekende verzekeraar ontvangen. In deze bevraging las ik enkele punten die toch mijn aandacht trokken.

Ten eerste: de Belgen zijn bereid meer inspanningen te leveren voor duurzame mobiliteit, op voorwaarde dat de overgang naar alternatieve vervoermiddelen minder complex wordt gemaakt. Zo beschouwen velen de nieuwe regels tegen traditionele voertuigen met een verbrandingsmotor als een belemmering voor hun dagelijkse mobiliteit.

Een tweede opvallende vaststelling is dat bij elektrische auto's de prijs veruit het grootste obstakel blijft voor de aankoop, gevolgd door het gebrek aan laadstations en de moeilijkheid om de auto thuis op te laden. Hierbij aansluitend moet er ook op gewezen worden dat heel wat ondervraagden niet overtuigd zijn van de ecologische voordelen van de elektrische auto.

Dat laatste heb ik al meermaals gehoord. We stappen dankzij elektrische wagens af van fossiele verbrandingsmotoren en willen zo bijdragen aan een betere planeet. Maar een elektrische auto laadt zich op en als die energie komt van een gascentrale, dan is er eigenlijk opnieuw sprake van fossiele brandstoffen, met dat verschil dat de fossiele brandstof omgezet wordt naar elektriciteit en dan op een batterij ook nog eens extra verlies heeft. Veel burgers hebben hier vragen bij, misschien moet dit toch eens duidelijk gemaakt worden.

Als de burgers vragen hebben rond de snelheid waarmee de palen op het openbaar domein komen en daarnaast wakker liggen van het ecologische verhaal van de elektrische wagens met de nieuwe gascentrales, dan moeten we als overheid misschien toch een duidelijk signaal geven over wat de effecten en mogelijkheden zijn. Misschien is een campagne noodzakelijk.

1. Op welke manier onderzoekt Vlaanderen of elektrisch rijden ook ecologischer blijft bij het gebruik van elektriciteit van gascentrales?
2. Zit de toename van het aantal laadpalen op schema?
3. Plant de minister informatiecampagnes voor de Vlamingen rond de ecologische waarde en de vooruitgang van de infrastructuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 1367 van 1 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Er bestaat al veel internationaal en Belgisch onderzoek over de milieu- en klimaatvriendelijkheid van voertuigen. De conclusie is dat het in deze regio duidelijk milieu- en klimaatvriendelijker is om met een batterij elektrische wagen te rijden dan met een wagen met verbrandingsmotor. Vaak wordt in deze studies uitgegaan van de Europese energiemix, soms zijn ook specifiek Belgische gegevens opgenomen over de herkomst van de elektriciteit. O.m. de VUB heeft hierover al talrijke studies gepubliceerd. Een aantal van de resultaten is terug te vinden op de website van de Vlaamse overheid <https://www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen>.
2. De toename van het aantal laadpalen zit op schema om de doelstelling van 35.000 CPE in 2025 te halen. Nieuwe initiatieven (project-call 2022 en concessies voor publieke laadpalen op het openbaar domein) zullen de aantallen verder doen toenemen.
3. Er zijn de voorbije jaren al drie grote communicatiecampagnes rond dit onderwerp geweest. Veel informatie staat ook op de genoemde website. Dit jaar zal vooral gecommuniceerd worden rond het systeem Paal volgt Wagen, waarbij EV-rijders binnenkort onder bepaalde voorwaarden een extra publiek laadpunt kunnen aanvragen.