

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1366
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid zwakke weggebruikers - Initiatieven

In mei 2021 vroeg ik naar het actieplan rond motorrijders van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). Zij had op dat moment een actie lopen rond de zichtbaarheid van motorrijders. We kennen de organisatie ook als de organisator van de dag van de motorrijder, ieder jaar in maart. In 2022 was er opnieuw zo'n dag en men kon op zestien locaties terecht voor een opfriscursus en een opleiding.

Interessante gegevens zag ik ook op de website van Vias institute. Het instituut deed een bevraging bij 3000 Belgische motorrijders en daaruit blijkt dat maart het perfecte moment is voor een dergelijke opfriscursus, want de overgrote meerderheid van de motorrijders haalt zijn stalen ros alleen tijdens de lente en zomer uit. De rest van de tijd rijden ze met de auto of gebruiken ze andere vervoersmiddelen.

Uit het persbericht van Vias weten we dat de objectieve verkeersveiligheid van motorrijders de laatste tien jaar verbeterd is. De gemiddelde leeftijd van motorrijders die om het leven komen, is wel flink gestegen, van 38 naar 45 jaar. En opvallend is dat ook heel wat motorrijders (vier op de tien) in de bevraging zeggen geen opleiding te hebben gehad om met de motor te rijden. Zeker voor motorrijders die gedurende enkele jaren niet gereden hebben en dan opnieuw gebruikmaken van de motor, kan dat problematisch zijn.

Het is dan volgens Vias bij de start van het motorseizoen belangrijk dat alle motorrijders, ongeacht hun leeftijd, zich goed voorbereiden zodat ze in alle veiligheid kunnen genieten van hun motorritje. Dat gaat zowel over het technisch in orde zetten van de motor als het opnieuw opfrissen van de behendigheid op de motor. Daarom zijn dergelijke acties belangrijk.

Tegelijkertijd hebben we de voorbije jaren een opmars gezien van de speedpedelecs. Ik vraag me af of er al onderzoek naar het gebruik ervan gedaan is. Zien we meer gelijkenissen met het motor- of met het fietsgebruik? Blijft de fiets tijdens de wintermaanden thuis of overtuigt de fietsvergoeding om hem verder te gebruiken? Dat kan interessante data geven als we, net zoals bij de motorrijders, de verkeersveiligheid willen verhogen en het aantal ongevallen beperken.

1. Plant de minister bijkomende acties voor de veiligheid van de motorrijders, specifiek voor de verkeersbehendigheid en de technische werking van de motor?
2. Zal de minister onderzoek doen naar het gebruik van de speedpedelec en opportuniteiten om de veiligheid te verhogen?
3. Welke nieuwe acties komen er tijdens deze legislatuur rond de zwakke weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 1366 van 1 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het is sowieso mijn voornemen om ook volgend jaar opnieuw de dag van de motorrijder te organiseren en blijf inzetten op sensibilisering en opleiding.

Afgelopen jaren voerden we om de twee jaar een motorrijderscampagne. De laatste organiseerden we in april 2021. De campagne richtte zich telkens zowel naar de motorrijders als naar de autobestuurders met de oproep om rekening te houden met elkaar. De voorlopige campagnekalender voor 2023 voorziet een nieuwe campagne die focust op de veiligheid van motorrijders.

Via de VSV organiseren we ook het hele jaar door de 'Ready to Ride'-trainingen. Deze opleidingen zijn voor motorrijders die reeds in het bezit zijn van een motorrijbewijs of een autorijbewijs van voor 1989. De deelnameprijs bedraagt slechts 99 euro. Deze training kan verspreid over Vlaanderen gevolgd worden bij verschillende partners die door de VSV erkend zijn om deze training te geven. De VSV staat in voor de kwaliteitszorg. De inhoud van de training werd 3 jaar terug op Europees niveau gescreend. Als bekroning kreeg de VSV als eerste (en voorlopig enige) organisatie in België het DVR Europees kwaliteitslabel dat geldig is voor 4 jaar.

2. In het kader van het diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen komt ook de verkeersveiligheid van speedpedelecs specifiek aan bod. Gezien het stijgende gebruik en aandeel ongevallen met elektrische fietsen en speedpedelecs, willen we hier in het bijzonder meer inzicht in krijgen.
3. In het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 staat de actieve weggebruiker centraal. De verkeersveiligheidscijfers evolueren bij deze doelgroep minder goed. Daarom hebben we voetgangers en fietsers voorop geplaatst. Het nieuwe plan moet helpen om het aantal verkeersdoden opnieuw te doen dalen. Het plan omvat een maatregelenpakket waarmee we vanuit verschillende invalshoeken de verkeersveiligheid aanpakken. Het plan is gebaseerd op 9 overkoepelende doelstellingen:

- Veilig en goed onderhouden infrastructuur;
- Kwalitatieve educatie en permanente doeltreffende sensibilisering;
- Duidelijke regelgeving;
- Engagement: sterke partnerships en de actieve medewerking van alle weggebruikers;
- Onderzoek, evaluatie en monitoring, geïntegreerd in het plan en de maatregelen;
- Continue aandacht voor nieuwe vervoerswijzen en -ontwikkelingen, voertuigtechnologieën en innovatie;
- Sterke en efficiënte handhavingketen voor een kwalitatief handhavingsbeleid;
- Maximaal rekening houden met het klassieke denkkader rond duurzame mobiliteitsontwikkeling
- Aandacht voor het subjectief onveiligheidsgevoel.

De link met de actieve weggebruiker is de rode draad, waarbij de prioritaire aandachtspunten de volgende zijn: ongevallen met voetgangers, ongevallen met

fietzers, ongevallen met gemotoriseerde tweewielers, ongevallen met onervaren weggebruikers, ongevallen met senioren en ongevallen met (lichte) vrachtwagens, ongevallen als gevolg van afleiding, ongevallen als gevolg van rijden onder invloed, ongevallen als gevolg van onaangepaste en/of overdreven snelheid.

Het plan omvat hiertoe 37 maatregelen. De volgende 9 zijn specifiek gericht op actieve weggebruikers:

- We zorgen voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime, dat rekening houdt met voetgangers en fietsers;
- We zetten in op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur;
- De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen.
- We breiden het aantal gevleugelde zebrapaden uit;
- Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang;
- We zorgen voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen, waarbij we de focus verruimen naar woon-werk- en woon-vrijetijdsroutes;
- We brengen conflicten en risico's met voetgangers en fietsers in beeld
- We hebben aandacht voor het onveiligheidsgevoel van actieve weggebruikers;
- We stimuleren lokale besturen om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven;
- We vragen om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers.

De volgende 3 zijn specifiek gericht op gemotoriseerde tweewielers:

- We breiden het aanbod van opleidingen, trainingen en sensibiliseringsacties voor motorrijders uit;
- We verhogen de aandacht voor risicoperceptie bij motorrijders;
- We zorgen voor een technische keuring voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval.

Het volledige plan met alle maatregelen en de semestriële voortgangsrapportering kan u terugvinden op <https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021-2025>.