

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1365
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Strekdam Blankenberge - Aangepaste werken

Eind 2021 vroeg ik de minister in een schriftelijke vraag naar een stand van zaken rond de strekdam in Blankenberge. Ik begrijp uit krantenberichten dat er nu een oplossing zou zijn, maar er is nog geen duidelijkheid over wie er nu betaalt.

De verzanding van de jachthaven in Blankenberge zorgt elk jaar voor broodnodige baggerwerken. Daarom werd in 2019 beslist een nieuwe strekdam te bouwen. De nieuwe dam zou hellend zijn en langzaam in zee verdwijnen. Het project werd geschat op 15,7 miljoen euro en zou volgens toenmalige krantenberichten in 2021 uitgevoerd worden.

Het toenmalige stadsbestuur verklaarde zich akkoord met het scenario maar het voorstel stuitte op weerstand bij de aanwezige jachtclubs in de haven. Zij vreesden vooral voor de veiligheid. Na overleg met de verschillende actoren opteerde het stadsbestuur voor een ontwerp dat boven water blijft en dus niet hellend is. Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) maakte werk van een scenario dat tegemoetkomt aan de bezorgdheden en dat kan rekenen op een draagvlak bij de verschillende actoren. Dat scenario is 10 miljoen euro duurder. De toenmalige burgemeester liet in de krant optekenen dat ze de minister had aangeschreven in verband met de nieuwe optie.

Ondertussen is er een nieuwe burgemeester in Blankenberge en die kiest voor een derde scenario: een toegankelijke strekdam. Dat kost echter nog eens 10 miljoen euro extra. Het bestuur zou volgens krantenberichten gevraagd hebben het dossier te pauzeren en zelf financieel te mogen bijdragen. De minister antwoordde op een schriftelijke vraag: "De keuze voor een volledig toegankelijke dam impliceert een meerkost van 9,7 miljoen euro (bron MKBA) ten opzichte van het huidige uitvoeringsontwerp. Deze meerkost bestaat hoofdzakelijk uit het betonnen kruinelement dat een veilige toegang tot de dam garandeert en extra materiaal om de benodigde hoogte te bereiken boven het hoogste hoogwaterpeil op zee. Deze ruwe raming kan nog in mindere of sterkere mate wijzigen in functie het verdere detailontwerp. Er is nog geen zicht op een eventuele kostenverdeling."

In de krant van 3 mei lezen we dat de burgemeester blij is dat er een deal is: "Na de nodige onderhandelingen stapt de Vlaamse overheid nu mee in het verhaal, zo wordt bevestigd: er is een principeakkoord over het nieuwe concept en Vlaanderen zou voor het project al in 2023 middelen uittrekken. De meerprijs zou minder dan 10 miljoen euro bedragen maar Vlaanderen draagt de kosten daarvoor."

1. Wat is het aandeel van respectievelijk Vlaanderen en Blankenberge in de aangepaste werken aan de strekdam?

2. Wanneer worden de werken gestart?
3. Wat houdt het principeakkoord juist in?

ANTWOORD

op vraag nr. 1365 van 1 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. De raming van de werken wordt momenteel nog verder verfijnd alsook wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld.

De recentste raming gaat uit van een bouwkost van de havendam en een afbraakkost van het westerstaketsel van +/- 25.000.000 euro (prijsniveau september 2021). Deze raming houdt geen rekening met de kosten voor de lichtmast en de doorrekening van de sterk volatiele materiaal- en brandstofkosten.

2. De werken worden ten vroegste opgestart na aanbesteding en verkrijgen van de vergunningen, naar verwachting in de zomer van 2023.
3. De compromisoplossing omvat het behoud van het globale en fysisch beproefde concept. De nieuwe dam strekt zich uit over een totale lengte van ca. 600m gemeten vanaf de wortel (landzijde) van de bestaande lage dam. De dam start op een peil van +7,5m TAW en gaat na een overgangshelling van 1/60 naar een constant kruinpeil op +6m TAW.

In overleg met het lokaal bestuur wordt een extra publiek toegankelijke zone op het hoogste deel van de dam voorzien. Voor deze extra toegankelijke zone wordt de betonverharding doorgetrokken over een afstand van bijkomend 65 meter. De eerste 180 meter van de dam worden publiek toegankelijk. Hierna worden de wandelaars via een trap afgeleid naar het strand.

Het overgrote zeewaartse deel van de dam (meer bepaald de resterende 420 meter in zee tot aan de lichtmast op het einde) blijft ontoegankelijk voor het brede publiek en wordt afgesloten met een slagboom.