

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1354
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Transitiemanager elektrificatie - Aanwerving, opdracht en doelstellingen

De Vlaamse Regering besloot in november 2021, in het kader van het Vlaams Klimaatplan, tot de aanstelling van een transitiemanager elektrificatie. Dit om het elektrisch voertuigenpark gecoördineerd aan te pakken, om de horizontale samenwerking over de verschillende beleidsdomeinen en -niveaus te faciliteren en om te waken over de evolutie van de beschikbaarheid van batterijen, netontwikkeling, elektriciteitsbevoorradingszekerheid en prijzen binnen een stabiel fiscaal kader.

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement van 10 februari 2022 stelde de minister: "Ten slotte is er nog onze transitiemanager elektrificatie. Ik ben blij dat er hier ook op gehamerd wordt. Ik heb daar ook al een paar keer naar gevraagd bij onze administratie, want we moeten daar wel snel werk van maken. Dat is begin november gelanceerd. Ik hoop dat mijn administratie mij zo snel mogelijk kan meedelen dat persoon X of Y de transitiemanager wordt en dat we alles continu kunnen monitoren en opvolgen."

Op 16 mei 2022 vernamen we dat deze transitiemanager aangesteld is.

1. Kan de minister toelichting geven bij de aanwervingsprocedure? Gaat het om een tijdelijk contract? Zo ja, voor welke periode?
2. Is de precieze opdracht van deze manager nog gewijzigd ten opzichte van hetgeen afgesproken werd in het kader van het Vlaams Klimaatplan?
3. Welke concrete doelstellingen zijn er voor de transitiemanager vooropgesteld?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1354 van 1 juni 2022

van **BERT MAERTENS**

Ik verwijs voor de antwoorden op uw vragen graag naar mijn antwoord op uw vraag om uitleg nr. 2977 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 9 juni 2022.