

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1355
van **RITA MOORS**
datum: 1 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Enquête naar gevaarlijk en ongepast verkeersgedrag - Maatregelen

De inwoners van dit land zijn de meest gestresseerde chauffeurs van Europa, zo blijkt uit een enquête naar gevaarlijk en ongepast verkeersgedrag in elf Europese landen door Fondation-Vinci. De meest opvallende vaststelling is dat nog niet de helft van de bestuurders aangeeft 'kalm' achter het stuur te zitten. Daarmee is dit land de absolute koploper qua stress in het verkeer.

In een reactie daarop wijst de woordvoerder van Vias Institute naar de slordige ruimtelijke ordening, waardoor men voortdurend en overal alert moet zijn voor ander gemotoriseerd verkeer, fietsers én voetgangers. Ook de vele files spelen ongetwijfeld mee.

Eén op de vijf geeft toe zijn auto weleens op het fietspad te parkeren, meer dan de helft van de bestuurders vergeet wel eens de richtingaanwijzers te gebruiken, er wordt zelden vertraagd aan wegenwerken, etc.

Vias beklemtoont in een reactie op de onderzoeksresultaten dat respect voor de wegcode nodig is om geen andere weggebruikers in gevaar te brengen en dat hoffelijkheid en empathie van essentieel belang zijn om het samenleven tussen het stijgend aantal weggebruikers beter te laten verlopen.

1. Hoe reageert de minister op de resultaten van het onderzoek?
2. Welke initiatieven zal ze daaraan koppelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1355 van 1 juni 2022

van **RITA MOORS**

1. Het gaat hier om een vergelijking van zelf-gerapporteerd gedrag. De bevraging geeft subjectieve meningen en interpretaties mee. Het is dus belangrijk om de resultaten te nuanceren. Zo is 'kalm achter het stuur' voor interpretatie vatbaar. Ook de eerlijkheid van de respondenten speelt een rol. Het is met andere woorden zeer moeilijk om op basis hiervan te komen tot objectieve vergelijkingen tussen landen en conclusies te trekken.

De cijfers zijn een indicatie dat we op het vlak van een verkeersveiligheidscultuur nog een lange weg af te leggen hebben. Daarom dat engagement, met sterke partnerships en actieve medewerking van alle weggebruikers een overkoepelende doelstelling is in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. We hebben nood aan een sterk uitgesproken engagement dat we op een efficiënte manier vertalen naar een verkeersveiligheidscultuur op alle betrokken niveaus. In de uitvoering van het plan willen we de wegbeheerder, de weggebruiker, lokale besturen, lokale politiezones, onderwijsinstellingen, bedrijven, verenigingen, kortom alle stakeholders, motiveren om van verkeersveiligheid een prioriteit te maken. Niet alleen met woorden, maar ook met daden. Een veilig verkeerssysteem steunt op 4 principes: mensen maken fouten, mensen zijn kwetsbaar, het is van belang alle elementen van het systeem te versterken en optimaliseren om fouten te beperken en verzachten en werken aan een betere verkeersveiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

2. Om iedereen zo goed mogelijk te betrekken bij de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan zijn we gestart met opzetten van een nieuwe governancestructuur. Hiermee gaan we versnippering op het bestuurlijke niveau tegen en zorgen we voor een betere samenwerking met de partners.

We werken met onze verkeersveiligheidspartners samen in de uitvoering van het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. Het plan omvat 37 concrete maatregelen om het verkeer veiliger te maken. Het gedrag in het verkeer is een gevolg van de wisselwerking tussen mens, voertuig en omgeving. Het is dus noodzakelijk in alle elementen te investeren. Het al dan niet correct gebruik van de weg is onlosmakelijk verbonden met een goede lesbaarheid van de weg (maatregel 1 in het plan), we zorgen voor veilige, éénduidige en geloofwaardige snelheidsregimes (maatregel 23 en 24) en voor infrastructuur die het gedrag ondersteunt (maatregel 33). Daarnaast is het uiteraard ook belangrijk om alle weggebruikers voldoende te motiveren. Maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen, mogen niet geassocieerd worden met 'straffen', maar moeten eerder op een positieve manier geïnterpreteerd worden, als noodzakelijke elementen in een 'veiligheidscultuur'. De gedeelde verantwoordelijkheid is een rode draad in het plan en enkele maatregelen leggen hier zeer concreet de focus op. Zo mikken we – via preventie op het werk – op de realisatie van een verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven (maatregel 32). We blijven inzetten op sensibilisering (maatregel 10 en 11) en educatie (maatregelen 12 tot en met 20) om van iedere weggebruiker een betere, veiligere en hoffelijkere weggebruiker te maken. Ook faciliteren we het gewenst gedrag met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen (maatregel 34) en betrekken we weggebruikers bij het aanpakken van onveilige verkeerssituaties (maatregel 37).

Het verkeersveiligheidsplan en de uitvoering van de diverse maatregelen kan u raadplegen op <https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021-2025>.