

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1353
van **RITA MOORS**
datum: 1 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hardrijders - Federaal voorstel verhoging boetes

Onlangs publiceerde Vias institute zijn driemaandelijkse Verkeersveiligheidsbarometer, waaruit bleek dat op federaal niveau voor het eerste trimester van 2022 zowel het aantal verkeersdoden als het aantal letselongevallen steeg, met respectievelijk 37% en 22,5% t.o.v. diezelfde periode vorig jaar. We moeten erkennen dat de cijfers niet goed zijn en steeds stijgen.

Onlangs pleitte federaal minister van Mobiliteit Georges Gilkinet voor hogere straffen voor hardrijders. Minister Gilkinet wil daarmee verkrijgen dat snelheidsovertredingen meer in verhouding staan tot de ernst van de overtredingen en het risico voor andere weggebruikers.

Vandaag weerspiegelt de hoogte van de boetes niet het risico dat wordt gecreëerd, vindt minister Gilkinet. Momenteel zijn de boetes lineair: 56 euro voor de eerste 10 km/u boven de snelheidslimiet en vervolgens 6 euro buiten de bebouwde kom of 11 euro in de bebouwde kom per extra km/u. De federale minister wil dat, indien de snelheidslimiet met meer dan 21 km/u wordt overschreden, de boetes aanzienlijk hoger worden. Dat voorstel heeft hij voorgelegd aan de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken en ook Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters liet al weten het voorstel "genegen" te zijn.

1. Kan de minister haar reactie op het voorstel van minister Gilkinet nader toelichten?
2. In het Vlaams Verkeersveiligheidsplan lezen we: "Maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen, mogen niet geassocieerd worden met 'straffen', maar moeten eerder op een positieve manier geïnterpreteerd worden, als noodzakelijke elementen in een 'veiligheidscultuur'".

Hoe wil de minister ervoor zorgen dat het verhogen van boetes niet zal leiden tot een negatief aanvoelen van het geheel van maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1353 van 1 juni 2022

van **RITA MOORS**

1. Verkeersveiligheid blijft een topprioriteit voor mij. Handhaving is hierbij een noodzakelijk sluitstuk. Overdreven snelheid zorgt helaas nog steeds voor veel ongevallen en dus veel leed. Proportionaliteit kan een middel zijn om de hardrijders te helpen overtuigen zich aan de snelheidsregimes te houden. Minister Gilkinet wil deze verhoging toepassen binnen het kader van zijn bevoegdheid, met name op plaatsen (autosnelwegen) waar de snelheidslimiet 120 km/u bedraagt.

Met mijn reactie op het voorstel van federaal collega heb ik aangegeven dat ik bereid ben om mee na te denken over dit voorstel.

2. Zorg dragen voor een hogere verkeersveiligheid omvat meer dan verkeershandhaving alleen. We beperken ons in ons verkeersveiligheidsbeleid dus zeker niet tot maatregelen die enkel geassocieerd zouden worden met "straffen". In het verkeersveiligheidsplan zijn 37 maatregelen opgenomen waarvan de meerderheid inzet op het "sturen van gedrag" zonder dat er sprake is van straffen. Ik denk hierbij aan de vele infrastructurele ingrepen, maar evenzeer aan de sensibiliserende en educatieve initiatieven naar allerlei doelgroepen. Bovendien maken we ook binnen het verkeershandhavingsbeleid werk van een positieve aanpak. Zo reiken wij vanuit Vlaanderen communicatie en sensibiliseringsmateriaal aan de politiediensten aan, waarmee zij hun acties preventief kunnen ondersteunen en op deze manier de veiligheidscultuur mee vorm kunnen geven. Als sluitstuk van het verkeersveiligheidsbeleid moet er echter ook werk gemaakt worden van een effectief sanctioneringsbeleid.

Verkeershandhaving gaat dan weer om meer dan geldsommen alleen. Het voorstel van minister Gilkinet vormt een onderdeel van een groter geheel. Er liggen in het kader van verkeershandhaving nog andere projectvoorstellen op tafel waarbij aandacht zal gaan naar (her)scholing en preventie gericht op het toekomstige verkeersgedrag, na de vastgestelde feiten. Ik denk hierbij aan het rijbewijs met punten, de concretisering van de mogelijkheid tot scholing in het kader van het herstel van het recht tot sturen ... Het is dus niet zo dat er enkel gefocust wordt op negatieve aspecten. Ook binnen het verkeershandhavingsbeleid is er aandacht voor een constructieve, positieve benadering om de weggebruikers aan te zetten tot verkeersveilig gedrag.