

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1352
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 31 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17 afrit 15A Haasdonk - Verkeersveiligheid

Aan de afrit 15A Haasdonk op de E17, vanuit de richting Antwerpen of Gent, heerst een bijzonder onveilige verkeerssituatie. Reeds maanden/jaren klagen burgers dit aan. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in het verleden al een paar maatregelen genomen om zowel de afrit als het kruispunt bovenaan de afrit veiliger te maken. Echter, de laatste maanden alleen al gebeurden er verschillende (dodelijke) ongevallen. Er is de moeilijke doorstroom bovenaan de afrit/brug en de vele auto's, zelfs op de pechstrook

Een suggestie kan zijn om de strook richting afrit 15A Haasdonk nog meer te verlengen of te ontdebellen.

1. Hoe evalueert de minister deze afrit op het gebied van verkeersveiligheid?
2. Zijn er tellingen uitgevoerd in 2019-2020-2021 om de evolutie van het toegenomen verkeer en de ongevallen in kaart te brengen op de E17 ter hoogte van de afrit Haasdonk? Zo ja, graag een overzicht van die tellingen per jaar en een opdeling naar vrachtvervoer/personenvervoer.
3. Hoeveel ongevallen met materiële schade gebeurden er op die afrit in de jaren 2019-2020-2021? Graag opgave per jaar en opdeling naar vrachtvervoer/personenvervoer.
4. Hoeveel ongevallen met lichamelijk letsel gebeurden er op die afrit in de jaren 2019-2020-2021? Graag opgave per jaar en opdeling naar vrachtvervoer/personenvervoer.
5. Hoeveel dodelijke ongevallen gebeurden er op die afrit in de jaren 2019-2020-2021? Graag opgave per jaar en opdeling naar vrachtvervoer/personenvervoer.
6. Welke zijn de door AWV genomen maatregelen in 2020-2021 om de verkeersveiligheid op die plaats aan te pakken?
7. Welke maatregelen kan en zal AWV nog meer nemen om de verkeersveiligheid van de mensen te verhogen aan die bewuste afrit 15A Haasdonk?
8. Is het een optie om de afritstrook te verlengen of te ontdebellen? Waarom niet? Zo ja, binnen welke timing kan dat uitgevoerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1352 van 31 mei 2022

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Naar aanleiding van een aantal ongevallen op de brug over de E17 te Haasdonk, N485, heeft AWW in 2020 werken uitgevoerd teneinde de verkeersveiligheid op de brug in het algemeen en deze van de fietsers in het bijzonder te verbeteren. De fietser werd beter in beeld gebracht door het verwijderen van een aantal lopende meters betonnen blokken (NY's) en het opschuiven van het fietspad ter hoogte van het kruispunt. De veiligheid voor de zwakke weggebruiker (fietser) is daardoor aanzienlijk verbeterd.
2. Er liggen vaste tellussen op de op- en afritten van de autosnelwegen in Vlaanderen. U kan deze teldata raadplegen op <http://indicatoren.verkeerscentrum.be/vc.indicators.web.gui/indicator/index>.
3. Zie bijlage 1.
4. Zie bijlage 1.
5. Zie bijlage 1.
6. In 2020 zijn werken door AWW uitgevoerd- zie vraag 1.
- 7-8. Het feit dat de file (tijdens de ochtendspits) tot en voorbij het complex Haasdonk komt te staan is te verklaren met de werken van Lantis op Linkeroever voor de Oosterweelverbinding. In eerste instantie zal de filedetectie bijgestuurd worden zodat de weggebruiker tijdig wordt gewaarschuwd. Tegelijkertijd zal onderzocht worden hoe de situatie thv de afrit nog bijkomend kan verbeterd worden.

BIJLAGE

[Overzicht](#)