

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1349
van **STIJN BEX**
datum: 30 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspad Zoniënwood Tervuren - Herinrichting

Op 19 mei 2022 berichtte Het Laatste Nieuws dat het fietspad langs de Tervurenlaan, dat door het Zoniënwood naar het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest loopt, gerenoveerd zou worden. De werken zouden deze zomer worden uitgevoerd, waarbij tijdelijk één rijstrook van de Tervurenlaan richting Tervuren als fietspad gebruikt zal worden.

Het bestaande wandel- en fietspad door het Zoniënwood ten zuiden van de Tervurenlaan is momenteel in slechte staat. Hoewel het momenteel al in beide richtingen wordt gebruikt zou de renovatie enkel de bestaande verharding van 1,5 meter breed herstellen. Deze route is echter opgenomen in het fiets-GEN (GEN: Gewestelijk Expresnet) tussen Vlaanderen en Brussel, en moet een belangrijke fietsverbinding worden. De as Tervuren-Brusselse vijfhoek-Zellik is zelfs aangeduid als een van de vijftien prioritaire fiets-GEN-verbindingen. Dat zijn de assen met het hoogste fietspotentieel van duizenden mogelijke fietsers. Die fietspaden zullen pas overtuigen wanneer ze een optimaal rijcomfort bieden en breed genoeg zijn om alle types fietsers en grote stromen aan te kunnen. Zeker in het licht van de toenemende diversiteit aan fietsers en met het oog op de grote toename van het aantal fietsers die het Planbureau voorspelt, is het cruciaal om belangrijke fietsassen als deze 'future proof' in te richten.

Tijdens de plenaire vergadering van 18 mei 2022 antwoordde de minister op een vraag rond de groeiende diversiteit onder fietsers daarover het volgende: "Bij de aanleg van fietsinfrastructuur leggen we de focus volop op fietspaden die 'future proof' zijn. Dat wil zeggen dat er rekening wordt gehouden met het aantal passanten dat men op de respectievelijke fietspaden verwacht, maar ook met de groei die er nog zal zijn en met de groei in de fietsfamilie als dusdanig."

Het fietspad maakt bovendien deel uit van de fietssnelweg F29 tussen Leuven en Brussel, via Tervuren. Om te voldoen aan de voorwaarden voor een hoogwaardige fietsverbinding is volgens het Fietsvademecum een dubbelrichtingfietspad met een minimale breedte van 3 meter vereist. Op de plaats van het bestaande fietspad is dit echter onmogelijk omdat het verbreden van het bestaande fietspad niet mogelijk is zonder te raken aan het beschermde Natura 2000-bos.

Studies van De Werkvennootschap toonden reeds aan dat de Tervurenlaan op die plaats, zonder noemenswaardige hinder voor het autoverkeer, van 2x2 rijstroken naar een 2x1 rijstrook zou kunnen gaan. Een door De Werkvennootschap in overleg met Brussel Mobiliteit geplande test werd in de lente van 2021 echter plots afgeblazen, terwijl de gemeenten Kraainem, Tervuren en Oudergem zich al positief hadden uitgesproken over het voornemen en de gesprekken met de vierde gemeente Sint-Pieters-Woluwe nog liepen.

In de recent gepubliceerde startnota van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'Ruimtelijke herinrichting knooppunt Vierarmen op de Ring rond Brussel (R0)', worden vier alternatieven geselecteerd. In drie van de vier alternatieven ('Tervurenlaan Noord', 'Tervurenlaan Zuid' en 'Tervurenlaan bundel') is er sprake van een 2x1 inrichting van de Tervurenlaan en een dubbelrichtingfietspad op de afgeschafte as van de Tervurenlaan. In elk van die alternatieven wordt het bestaande pad doorheen het Zoniënwoud daarom opnieuw wat het hoort te zijn: een comfortabel wandelpad. In elk van deze scenario's krijgen ook de fietsers een comfortabel, door een groene bufferzone van de weg afgescheiden fietspad zonder bijkomende, en zelfs met wat minder verharding in dit waardevolle bos.

1. Over de herinrichting van het bestaande fiets- en wandelpad door het Zoniënwoud.
 - a) Hoe zal de specifieke inrichting van het fiets- en wandelpad door het Zoniënwoud eruitzien?
 - b) Wordt geraakt aan het beschermde Natura 2000-bos?
 - c) Zal het fietspad conform zijn met de inrichtingsvoorwaarden voor een hoogwaardige fietsverbinding uit het bestaande Vademecum Fietsvoorzieningen? Op welke manier wel/niet, en waarom?
 - d) Wordt het ontwerp ook al getoetst aan de inrichtingsvoorwaarden uit het vernieuwde vademecum, dat spoedig gepubliceerd zal worden? Op welke manier wel/niet, en waarom?
2. Op welke manier kan de minister de geplande renovatie van het fiets- en wandelpad verantwoorden als 'future proof'?
3. Hoe zal de minister zo snel mogelijk zowel voor wandelaars als fietsers in een kwalitatieve inrichting voorzien volgens de normen van een fiets-GEN, zonder bijkomend te verharderen in het Zoniënwoud?
4. Waarom besliste de minister in 2021 om de test met een 2x1 rijstrook op de Tervurenlaan te schrappen? Welk overleg en welke studies gingen hieraan vooraf? Is zo'n testfase alsnog aan de orde gelet op het feit dat drie van de vier alternatieven uit de startnota voor de herinrichting van het Vierarmenkruispunt wél uitgaan van een 2x1 rijstrook en een dubbelrichtingfietspad?

ANTWOORD

op vraag nr. 1349 van 30 mei 2022

van **STIJN BEX**

1. a) Het betonnen bospad zal worden opgebroken en vervangen worden door een gebonden halfverharding.

b) Er wordt hierbij niet geraakt aan het beschermde Natura 2000-bos.

c-d) Het gaat om een structureel onderhoud van het bestaande bospad in slechte staat. De werken worden uitgevoerd in afwachting van het verdere planningsproces voor het Vierarmenkruispunt. Dit onderzoek zal bepalen waar de fietssnelweg in de toekomst zal komen te liggen.

Deze toekomstige fietssnelweg zal volgens de voorziene inrichtingsvoorwaarden worden ingericht, evenwel steeds met respect voor de omgeving van het Zoniënwoud.

2-3. Zie het antwoord op 1c.

4. De testfase in 2021 werd niet uitgevoerd aangezien er geen draagvlak is en gelet op de aanwezigheid van het evenwijdig lopend fietspad.