

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 616

van **CATHY COUDYSER**

datum: 1 juni 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Visserij - Aanlanding in Britse havens

Een belangrijk aandachtspunt voor de Vlaamse vissers sinds de Brexit zijn de moeilijkheden waarmee ze worden geconfronteerd bij aanlanding van vis in Britse havens (die normaliter door Vlaamse vissers worden gebruikt en van waaruit dan vis met vrachtwagens naar Vlaanderen wordt getransporteerd).

In haar antwoord van 30 maart jl. op mijn vraag om uitleg nr. 2215 verduidelijkte de minister dat er vanuit de Brexit Adjustment Reserve (BAR) 27 miljoen euro geoormerkt is voor visserijgerelateerde projecten en maatregelen en dat deze passen binnen een strategie van onmiddellijke remediëring van acute noden en aanpassing aan het nieuwe post-Brexittijdperk. Ter remediëring van deze acute noden werden er al drie projecten opgestart, waaronder het project van de testreizen. De Rederscentrale zet in samenwerking met de douane en het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) een proefproject op in de vorm van een tiental testreizen met transit doorheen het Verenigd Koninkrijk en via Dover naar Calais.

Van de tien geplande testreizen vonden er einde mei al zes plaats. Uit deze testreizen is één route naar voren gekomen als de meest haalbare. De minister verduidelijkte verder nog dat de overige vier testreizen hier verder op zouden bouwen om alle resterende problemen en bottlenecks weg te werken.

In een mededeling geagendeerd op de Vlaamse ministerraad van 6 mei jl. staat te lezen dat de minister deelneemt aan de gezamenlijke handelsmissie naar het Verenigd Koninkrijk. Een van de elementen van haar programma betrof een bilateraal gesprek met de Britse minister van Landbouw, Visserij en Voedselbeleid, mevrouw Victoria Prentis.

In de verdere berichtgeving die hierover verschenen is in de pers (Belga-bericht van 9 mei jl.) verduidelijkte de minister dat ze in haar gesprek met minister Prentis enkele problemen rond visserij heeft aangekaart. In het bijzonder verwees de minister naar de problematiek van de aanlandingen in Groot-Brittannië die voor onze Vlaamse vissers tot op heden nog steeds problematisch is. De bijkomende administratieve formaliteiten die sedert de Brexit komen kijken bij een aanlanding van Vlaamse vis in Britse havens zorgt ervoor dat onze vissers de Britse havens mijden en in plaats daarvan aanlanden in Ierland. De Britse minister heeft te kennen gegeven dat ze zich zou inspannen om de aanlanding van Vlaamse vis in Britse havens opnieuw mogelijk te maken.

1. Kan de minister meer toelichting geven bij de concrete route die uit de eerste zes testreizen als meest haalbaar naar voren is gekomen en de nog openstaande

problemen en bottlenecks gelieerd aan deze voorkeursroute? Welke meerkosten brengt deze route voor de Vlaamse vissers met zich mee (in vergelijking met de route die gevolgd werd in het precoronatijdperk)?

2. Hebben er in de tussentijd nog één of meerdere van de resterende vier testreizen plaatsgevonden en zo ja, kon er vooruitgang worden geboekt en op welke vlak(ken)?
3. Tot uiterlijk wanneer loopt dit proefproject? Acht de minister het realistisch dat alle nog openstaande problemen opgelost geraken door dit beperkt aantal testreizen? Zo niet, is het volgens de minister wenselijk om de looptijd van het proefproject te verlengen en het aantal testreizen nog verder uit te breiden?
4. Kan de minister de teneur van het gesprek dat ze over de aanlandingsproblematiek gevoerd heeft met haar Britse collega-minister schetsen? Welk concreet engagement heeft de minister vanwege de Britse Regering ter zake gekregen?
5. Heeft de minister naast de aanlandingsproblematiek nog andere visserijgerelateerde topics ter sprake gebracht in haar bilateraal onderhoud met Brits minister Prentis? Zo ja, welke en met welk concreet resultaat?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 616 van 1 juni 2022

van **CATHY COUDYSER**

1. De route die geselecteerd werd, begint bij aanlanding in de haven van Milford, in het zuidwesten van Wales, vanwaar de vis per vrachtwagen door de kanaaltunnel naar Calais wordt vervoerd. Van daaruit moet de vis eerst nog ter keuring naar Boulogne-sur-Mer, waar de vrachtwagen naar de eindbestemming van de Vlaamse Visveilingen in België vertrekt. Deze route werd gekozen omdat in de eerste testreizen hier het minste problemen rezen, en deze route ook bekend is uit het pre-Brexit tijdperk.

Er moeten nog een aantal problemen worden uitgeklaard, die niet specifiek gelieerd zijn aan deze route, maar aan aanlanden in het Verenigd Koninkrijk (VK) in het algemeen. Ten eerste zijn er nog onduidelijkheden bij het invullen van de documenten door de rederijen wat betreft reconversiefactoren, productcodes en vangstgebieden. Deze worden op beleidsniveau uitgeklaard met de VK-autoriteiten. Men is ook nog bezig de verschillende documenten te automatiseren die uit het elektronisch logboek moeten komen. Ten tweede is er nog discussie over de oorsprong van de vis. De lokale douane-agenten en het douanesysteem in het Verenigd Koninkrijk eisen een voorafgaande regeling over een uitvoerdocument. Ze gaan er immers van uit dat de vis Britse vis is die naar de EU wordt uitgevoerd. Vis, gevangen buiten de Britse 12-mijlszone door een EU vaartuig, is echter EU-vis, waardoor er enkel een transitdocument zou moeten worden opgesteld. Hiervoor is de sector ook nog in contact met de VK-autoriteiten, zowel op centraal als lokaal niveau. Deze problematieken zullen behandeld worden in de toekomstige testreizen.

Wat betreft de meerkosten komt het transport vanuit Milford via Frankrijk nu neer op 2.950 euro, inclusief kosten voor douane agenten en transport. Dit is dus 1.350 euro meer ten opzichte van de 1.600 euro uit het pre-Brexit tijdperk.

2. Ondertussen werden er in totaal 9 testreizen uitgevoerd. Sinds de 6^{de} testreis in december 2021 werd er nog een testreis georganiseerd op 9 mei 2022..

Er werd, sinds de 6^{de} testreis, vooruitgang geboekt op volgende vlakken: ten eerste werd er uit de verschillende mogelijke routes (via Tilbury op ferry, via de Hoek van Holland ...) de meest efficiënte route uitgeklaard via Milford en de Kanaaltunnel. Ten tweede werd er verder gewerkt aan de automatisering waardoor 3 van de 4 benodigde documenten bij aanlanding automatisch uit het e-logboek zullen kunnen worden getrokken. Dit is momenteel in testfase. Ten derde werden de contacten met het Verenigd Koninkrijk verder uitgebouwd, dit op lokaal-technisch niveau en op centraal-beleidsniveau, onder andere via de Brexit-expert van het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM). Ten vierde werden er draaiboeken opgesteld voor aanlanding in Milford, dit zowel door de sector als door de controle-experts van het Departement Landbouw en Visserij, ter ondersteuning van de reders. Ten vijfde zorgde de trage opmaak van het 'Health Certificate' ook nog voor problemen met de rij- en rusttijden van de vrachtwagenchauffeurs. Dit wordt nu opgelost door de rusttijd vlak voor vertrek uit Milford in te plannen.

3. Het project liep oorspronkelijk tot 30 juni 2022. Aangezien er momenteel nog een aantal openstaande problemen onopgelost zijn, werd de einddatum van het project

uitgesteld met 2 maanden, tot 31 augustus 2022. In die periode kunnen maximaal 4 bijkomende testreizen uitgevoerd worden. Tijdens deze twee maanden is het de bedoeling de automatisering van de nodige documenten op punt te stellen en de nog openstaande problemen uit te klaren.

4. Tijdens de handelsmissie van België naar het Verenigd Koninkrijk heb ik gebruik gemaakt van de gelegenheid om tijdens een openhartig bilateraal gesprek met collega minister Prentis de aanlandingsproblematiek op tafel te leggen. Ik heb gepleit voor een vlottere samenwerking met de lokale douanediens ten in het VK en onze vissers zodat op een efficiënte en duurzame manier kan gevist worden. Een doelstelling die minister Prentis kon onderschrijven. Ik heb haar toelichting gegeven over de testreizen, de eerste resultaten en geïnformeerd over het protocol dat reeds afgesloten werd tussen de Belgische en Britse douane, maar dat nog onvoldoende goed uitgevoerd wordt langs Britse kant. Zij heeft toegezegd dit te zullen bekijken met de bevoegde collega voor douane. We besloten ook de resultaten van de testreizen te delen met elkaar voor verdere opvolging.
5. Tijdens het gesprek met minister Prentis is er uitgebreid gesproken over de aanlandingsproblematiek. Daarnaast hebben we ook uitgewisseld over de uitdagingen van de visserij (en landbouw) sector wat betreft duurzame transitie.