

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 843

van **FREYA PERDAENS**

datum: 30 mei 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

AWIS-rioolinventaris - Ontsluiting gegevens lokale besturen (3)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 225 van 6 december 2021 en nr. 510 van 16 februari 2022, die beide handelden over de AWIS-rioolinventaris (AWIS: Afvalwaterinformatiesysteem). Ook in de commissie Leefmilieu van het Vlaams Parlement kwam dit onderwerp ter sprake in de zitting van 24 mei 2022.

Beide schriftelijke vragen handelden over het aantal gemeenten dat al was aangesloten bij de rioolinventaris. Dat is uiteraard geen doel op zich, maar een stap in het hele proces. Die stap nadert zijn eindpunt, want het leeuwendeel van de gemeenten is intussen aangesloten.

Wat zijn de volgende stappen in dit dossier? Hoe zal de minister aan de slag gaan met deze inventaris? Welke tijdlijn zal ze daarbij hanteren?



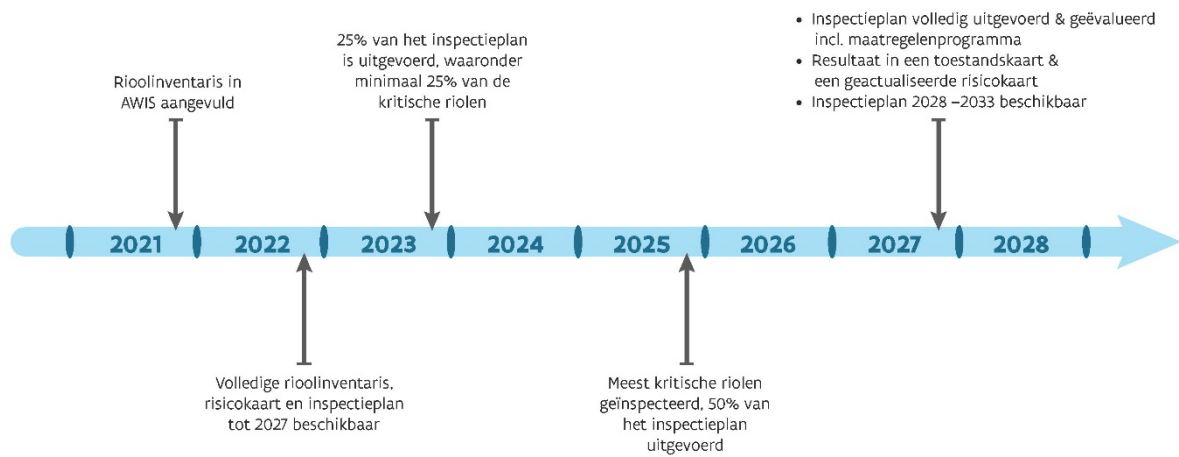
**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 843 van 30 mei 2022

van **FREYA PERDAENS**

Het volgende stappenplan met bijhorende timing (uit de conceptnota Optimale afstemming van het gemeentelijke en bovengemeentelijke asset management zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 25 september 2020) wordt gehanteerd.



Van zodra men aangesloten is op de rioolinventaris worden per kwartaal door de gemeenten, rioolbeheerders, Aquafin de opgeladen gegevens geactualiseerd.

Momenteel gebeuren er in de AWIS-rioolinventaris extra ontwikkelingen die het mogelijk maken de informatie noodzakelijk voor het opvolgen van het asset management, te kunnen opladen.

Zo moet het mogelijk zijn per kwartaal de evolutie van risico-, inspectieplan en toestand op te volgen. Doel is de status, via een nog verder door Aquafin uit te bouwen statutool, te kunnen communiceren.

Eind 2022 moet de rioolinventaris volledig zijn én de risicokaart en het inspectieplan tot 2027 moet beschikbaar zijn:

- Voor de volledigheid van de rioolinventaris berekent de VMM samen met Aquafin indicatoren om dit te kunnen nagaan. Deze worden per kwartaal (per oplading) herberekend en gecommuniceerd naar de gegevenspartners. Via overleg kunnen er acties afgesproken worden (opmetingen op terrein, ...) om de beoogde doelstelling te halen;
- In kwartaal 1 van 2023 zullen de gegevenspartners hun op dat moment beschikbare risicokaart en inspectieplan kunnen opladen (via de kwartaal opladingen in de rioolinventaris).

De volgende mijlpalen hebben te maken met de uitvoering van het inspectieplan:

- Eind 2023 moet 25% van het inspectieplan uitgevoerd zijn, waaronder ook minimaal 25% van de kritische riolen;
- Eind 2025 moeten de meest kritische riolen geïnspecteerd zijn en 50% van het inspectieplan moet uitgevoerd zijn.

Omdat er wat tijd tussen het uitvoeren van deze inspecties en het verwerken en opladen van de data zit, zullen deze mijlpalen telkens in kwartaal 2 van het jaar volgend op de mijlpaal beschikbaar zijn. In de tussenliggende kwartalen zal er ook al de evolutie kunnen opgevolgd worden.

Tot slot moet eind 2027:

- Het inspectieplan volledig uitgevoerd zijn & geëvalueerd incl. het maatregelenprogramma;
- Het resultaat van de inspecties moet zichtbaar zijn in een toestandsk kaart & geactualiseerde risicokaart;
- Het inspectieplan voor de volgende cyclus 2028-2023 moet beschikbaar zijn.

Deze initiatieven moeten alle rioolbeheerders er toe aanzetten op een goede manier hun stelsels te beheren en zo een betrouwbaar zicht te krijgen op de toestand waarin de riolen zich bevinden. Ook wordt het asset management van de gemeentelijke en bovengemeentelijke rioleringsnetten op elkaar afgestemd. Op de lange termijn moet dit leiden tot tijdige renovatie/vervanging van slechtere delen in het netwerk met minder hinder en dringende herstelkosten tot gevolg.

Daarnaast kunnen de mijlpalen gebruikt worden om de gemeenten/rioolbeheerders die de doelstellingen niet halen, hierover aan te spreken.

Algemeen draagt een volledige rioolinventaris ook bij aan het creëren van een betrouwbaar overzicht van de rioolnetwerken in Vlaanderen. Dit is cruciaal i.f.v. de verdere uitbouw van die netwerken, het berekenen van kencijfers, afstemming tussen rioolbeheerders en netwerken, het beter begrijpen van calamiteiten op het netwerk of in de waterloop, de link met lozingen, ...