

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 810

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

datum: 16 mei 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Arrest Raad van State Oosterweelwerf - Impact op andere werven

Na het arrest van de Raad van State over Oosterweel verklaarde minister Peeters dat er nog heel wat werven in de problemen komen om verder te werken. In De Tijd werd verklaard dat de ontwikkeling van de Antwerpse haven in het gedrang komt. Hierover zou een nota opgesteld zijn door het Departement Omgeving. Het departement onderzocht de projecten in eigen beheer. Buiten de haven is er nog een rist risicoprojecten, zoals de Kennedytunnel, de N70 in Melsele of Portus Ganda in Gent. Een analyse van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) zou een beter overzicht moeten geven van de risicozones.

In De Tijd waarschuwt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW): "Het valt te verwachten dat de Vlaamse overheid regelmatig geconfronteerd zal worden met extra kosten als gevolg van de inzet van waterzuiveringsinstallaties". Volgens MOW dreigt "zelfs de onmogelijkheid om projecten uit te voeren" als grote volumes met PFAS (poly- en perfluoralkylstoffen) vervuild grondwater opgepompt moeten worden. Het departement vindt dat snel werk gemaakt moet worden van een volledig normenkader voor alle stoffen uit de PFAS-groep, zodat aannemers met de nodige rechtszekerheid met hun vervuilde werf kunnen omgaan.

1. Kan de minister de volledige lijst van openbare werken die momenteel bedreigd zouden zijn door de uitspraak van de Raad van State meedelen en telkens de reden van opname op de lijst vermelden?
2. Kan de minister meedelen op welke wijze momenteel door de OVAM geadviseerd wordt wanneer PFAS worden vastgesteld.
3. Kan de minister de timing voor het definitief vaststellen van het normenkader voor alle stoffen uit de PFAS-groep meedelen, zodat aannemers met de nodige rechtszekerheid met hun vervuilde werf kunnen omgaan?
4. Kan de minister een advies bezorgen van de oplossingen die worden geadviseerd om de C4-keten te zuiveren?
5. Kan de minister de nota van het Departement Omgeving bezorgen met de analyse van het arrest van de Raad van State en de impact op de verleende vergunningen en vergunningsaanvragen die er momenteel lopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 810 van 16 mei 2022

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

Voor deze schriftelijke vraag verwijs ik ook naar vraag om uitleg 3388 die in de commissie Leefmilieu van 21/06/22 werd beantwoord.

1. Ik verwijs hiervoor naar Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters.
2. De toetsingswaarden PFAS/PFOS werden bijgesteld in het tweede tussentijds rapport van 25 maart 2022 van de door de Vlaamse regering aangestelde opdrachthouder Karl Vrancken. Hierbij werd rekening gehouden met het voorzorgsbeginsel. Dit tijdelijk handelingskader voor de aanpak van de PFAS-problematiek is aan de Vlaamse regering voorgesteld op datum van 1 april 2022. Intussen heeft de OVAM op datum van 4 april 2022 haar richtlijnen hier ook op afgestemd. Deze richtlijnen zijn terug te vinden op de website van de OVAM.
3. Om tegemoet te komen aan de huidige bezorgdheden (die vooral tot uiting komen in de praktijk van het grondverzet), wordt de mogelijkheid van een juridische verankering van het tijdelijk handelingskader thans geëvalueerd.
4. Studiebureau RSK heeft in opdracht van OVAM in het najaar van 2021 een overzicht gemaakt van de huidige beschikbare saneringstechnieken op basis van een beperkte literatuurstudie en rechtstreekse bevraging bij relevante marktspelers/specialisten in Vlaanderen en grensregio's (NL, D). Deze mogelijke saneringsopties en andere innovatieve technieken voor de aanpak van bij PFAS-verontreinigingen worden o.l.v. van de opdrachthouder PFAS besproken door Vlaamse experts. Daar bleek dat voor met PFAS-verontreinigde bodems momenteel enkel ex situ reinigingstechnieken met fysicochemische behandeling (wassen) en (in mindere mate) thermische behandeling (verbranden) toegepast worden. De meest toegepaste technieken voor het reinigen van de waterfase zijn flocculatie/precipitatie en sorptie op actieve kool of ion-uitwisselingsharsen.

Nieuwe technologieën zijn veelbelovend maar nog volop in onderzoek (bijv. zeolieten) en niet rijp om te worden toegepast op grote schaal.

5. Ik verwijs hiervoor naar Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters.