

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 432

van **GUY D'HAESELEER**

datum: 1 juni 2022

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Woonwagenterreinen - Stand van zaken

Door het decreet van 28 maart 2014 kunnen alle lokale besturen en de provincies aanspraak maken op een betoelaging van 100 procent op de investeringskosten voor het aanleggen en verwerven van residentiële en doortrekkersterreinen voor woonwagengewoners. De minister heeft als antwoord op verschillende vragen zowel in de commissie Wonen als op schriftelijke vragen steeds aangegeven dat hij het initiatief aan de lokale overheden overlaat en hun bereidheid om al dan niet een dergelijk project op te starten. Het is maatschappelijk een zeer gevoelig thema.

De budgetten voor de aanleg van woonwagenterreinen werden de afgelopen jaren substantieel opgetrokken. Sinds 2019 is er een terugval merkbaar in het aantal aanvragen en uitgekeerde subsidiëring.

1. Hoeveel woonwagenterreinen zijn er sinds 2019 gerealiseerd? In welke gemeenten zijn ze gerealiseerd? Welk budget werd er voor ieder terrein opgevraagd? Zijn het residentiële of doortrekkersterreinen?
2. Hoeveel terreinen staan er momenteel nog gepland of zijn in aanvraag voor subsidies? Om welke gemeenten gaat het en over welke projecten gaat het concreet?
3. Hoeveel van het vooropgestelde budget voor de subsidiëring van deze terreinen werd er jaarlijks opgevraagd en opgebruikt sinds 2018 tot heden? Welke conclusies trekt de minister uit deze cijfers?
4. Hoeveel subsidieaanvragen voor de realisatie van desbetreffende terreinen zijn er sinds 2020 geweigerd? Om welke gemeenten ging het en wat was de reden om te weigeren?
5. Zijn er cijfers beschikbaar over de bezetting van deze terreinen? Zijn er al gemeenten die terreinen weer willen sluiten of gesloten hebben?
6. Is de minister van plan om in komende begrotingen het beschikbare budget voor deze terreinen te verlagen aangezien er blijkbaar toch een dalende trend in interesse is? Zou de minister veeleer opteren om niet langer voor 100% te subsidiëren?
7. Zal de minister in deze legislatuur nog andere initiatieven nemen rond de woonwagenterreinen?

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 432 van 1 juni 2022
van **GUY D'HAESELEER**

1. Ik verwijs naar het antwoord op deelvraag 1 van uw schriftelijke vraag nr. 160 van 11 december 2020. Bijkomend werden ondertussen nog budgetten vastgelegd voor:
 - de renovatie van een residentieel woonwagenterrein met 6 standplaatsen, uitgevoerd door de gemeente Rotselaar voor een bedrag van 104.939,83 euro.
 - de renovatie van een residentieel woonwagenterrein met 20 standplaatsen, uitgevoerd door de stad Mechelen voor een bedrag van 1.051.787,15 euro.
2. Er werden momenteel geen nieuwe subsidieaanvragen geregistreerd.
3. Onderstaande tabel geeft het vastleggingsbudget en de -benutting weer sinds 2018 in keuro. Zoals blijkt uit deze cijfers werd steeds voldoende budget voorzien om alle aanvragen tot subsidie te honoreren.

	Begroting VAK	Benutting VAK
2018	4.309	4.195
2019	4.309	661
2020	1.992	105
2021	2.204	1.405
2022	2.204	n.v.t.

4. Ik verwijs naar het antwoord op deelvraag 5 van uw schriftelijke vraag nr. 160 van 11 december 2020. Er werden geen andere subsidieaanvragen geweigerd.
5. Volgens de laatste meting op 10 mei 2022 zijn er 515 residentieële standplaatsen in Vlaanderen waar 553 gezinnen permanent wonen en zijn er 106 standplaatsen op doortrekkersterreinen. Er waren geen sluitingen.
6. Bij iedere begrotingsronde evalueer ik voor elk krediet of een aanpassing nodig is. Dat zal ik ook doen voor het budget van de woonwagens bij de begrotingscontrole 2022. Er zijn momenteel geen intenties om de huidige regelgeving te wijzigen.
7. Er zijn geen andere initiatieven gepland omtrent woonwagenterreinen.