

ingediend op **1351** (2021-2022) – Nr. 1
29 juni 2022 (2021-2022)

Motie

van Els Robeyns, Johan Danen, Ludwig Vandenhove,
Stijn Bex, Hannelore Goeman en Björn Rzoska

tot instelling van een onderzoek door het Rekenhof
naar de besluitvorming en onderbouwing
van de keuze voor een trambus
in het kader van het Spartacusproject

TOELICHTING

Op 23 mei 2022 heeft de Vlaamse Regering aangekondigd dat in het kader van het Spartacus 1-project werd gekozen voor een trambus in plaats van een sneltram. Minister Lydia Peeters stelde dat er binnen de Vlaamse Regering een akkoord was bereikt op basis van een vergelijkende studie waaruit moest blijken dat de trambus de beste keuze zou zijn. De finale beslissing werd uiteindelijk genomen op de ministerraad van 10 juni 2022.

De keuze voor een trambus in plaats van een sneltram leidt tot heel wat discussies onder mobiliteitsexperten. Ook in het parlement lopen de meningen daarover sterk uiteen, zoals onder meer bleek tijdens de plenaire zitting van 25 mei 2022. In dergelijke grootschalige en langdurige projecten is een breed gedragen en geobjectiverde keuze cruciaal om de duurzaamheid van de investering te garanderen. Daarom is het belangrijk dat zowel de mobiliteitsimpact als de financiële en organisatorische impact op korte en lange termijn op een objectieve manier in kaart wordt gebracht.

De Vlaamse Regering heeft een studiebureau aangewezen dat die opdracht zal uitvoeren. De opdracht vertrok vanuit een welomschreven en specifieke opdracht. In het kader van het volledige Spartacusproject en het Limburgse mobiliteitsvraagstuk is het echter belangrijk om de keuze voor een trambus ook in een breder perspectief te bekijken. Het parlement kan daarvoor, conform het Reglement van het Vlaams Parlement, een beroep doen op het Rekenhof.

In 2014 heeft het Rekenhof vijf tramprojecten onderzocht.¹ Voor die vijf tramprojecten werd nagegaan of de beslissingen zorgvuldig waren onderbouwd en of het voorbereidingstraject goed was uitgevoerd. In dat onderzoek was ook het sneltramproject opgenomen tussen Hasselt en Maastricht (STL1) in het kader van het Spartacusproject. Daarbij had het Rekenhof onder meer gekeken naar de kwaliteit van de onderbouwende informatie, de informatie en rapportering aan het Vlaams Parlement, en de voorbereiding van het projectmanagement.

De indieners van deze motie vragen dan ook dat het Rekenhof een soortgelijk onderzoek zou uitvoeren met betrekking tot de keuze voor trambussen in het kader van het Spartacusproject.

Els ROBEYNS
Johan DANEN
Ludwig VANDENHOVE
Stijn BEX
Hannelore GOEMAN
Björn RZOSKA

¹ https://www.ccrek.be/docs/2014_08_BesluitvormingDeLijn.pdf

MOTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het belang van goede mobiliteitsverbindingen voor de toekomst van de provincie Limburg;
 - 2° de grote impact die de gemaakte keuze voor een trambus heeft op het mobiliteitsbeleid van de toekomst in de provincie Limburg;
 - 3° de zorgen die er bestaan over de gemaakte keuze, en over de onderbouwing en de gevolgen van die keuze;
 - 4° het onderzoek van het Rekenhof naar de besluitvorming en de onderbouwing van tramprojecten door De Lijn, met inbegrip van het sneltramproject tussen Hasselt en Maastricht van 2014;
- besluit om met toepassing van artikel 96 van het Reglement van het Vlaams Parlement het Rekenhof te gelasten een onderzoek te voeren naar de besluitvorming en de onderbouwing van de keuze voor een trambus in het kader van het Spartacusproject.

Els ROBEYNS
Johan DANEN
Ludwig VANDENHOVE
Stijn BEX
Hannelore GOEMAN
Björn RZOSKA