

Wegenbouwkunde

Olympiadenlaan 10

1140 Brussel

T 02 727 09 11

F 02 727 09 05

wegenbouwkunde@vlaanderen.be

www.wegenenverkeer.be

Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen

Aan Eva Van Den Bossche – afdelingshoofd

Aan Judith Wouters

Anna Bijnsgebouw

Lange Kievitstraat 111/113 bus 41

2018 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
Judith Wouters via mail		GGP23	1
23/09/2021		D-WK-202205-316	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Barbara Vanhooreweder		02 727 09 61	19/05/2022
barbara.vanhooreweder@mow.vlaanderen.be			

Betreft: Geluidsmetingen Mechelen E19/A1: Wijk Battel met Battelsesteenweg, Neerweg, Hogeblokstraat, Tolhuisstraat en Lange Akkerstraat

Gelieve in bijlage het verslag van de geluidsmetingen, uitgevoerd op 21 maart 2022 in de Battelsesteenweg, Neerweg, Hogeblokstraat, Tolhuisstraat en Lange Akkerstraat te Mechelen, te vinden.

Op 21 maart 2022 was het weer droog en zonnig met een bewolgingsgraad van 1/8. Er stond een zwakke wind uit zuidoost bij een temperatuur tussen 12 en 19°C.

Nabij de woningen ter hoogte van de Battelsesteenweg zijn geluidsniveaus voor het L_{Aeq} tussen 62,2 en 64,7 dB(A) opgemeten.

In de Hogeblokstraat en Neerweg schommelt het L_{Aeq} tussen 58,7 en 61,1 dB(A). Verder in de woonwijk daalt het geluidsniveau naar waarden rond 55 dB(A).

In vergelijking met de vorige meetcampagne van 4 mei 2006 liggen de opgemeten waarden voor het L_{Aeq} , rekening houdende met het verschil in verkeersintensiteiten, voor de dichtste meetpunten t.o.v. E19 1,2 tot 2,3 dB(A) lager. Dit is te wijten aan de stillere wegverharding SMA-D op de E19 richting Brussel en de oprit.

Verder in de woonzone neemt het verschil toe tot 4 à 5 dB(A). Dit valt te verklaren door de weersomstandigheden en voornamelijk de wind. Tijdens de meetcampagne was voor een aantal meetpunten niet voldaan aan de

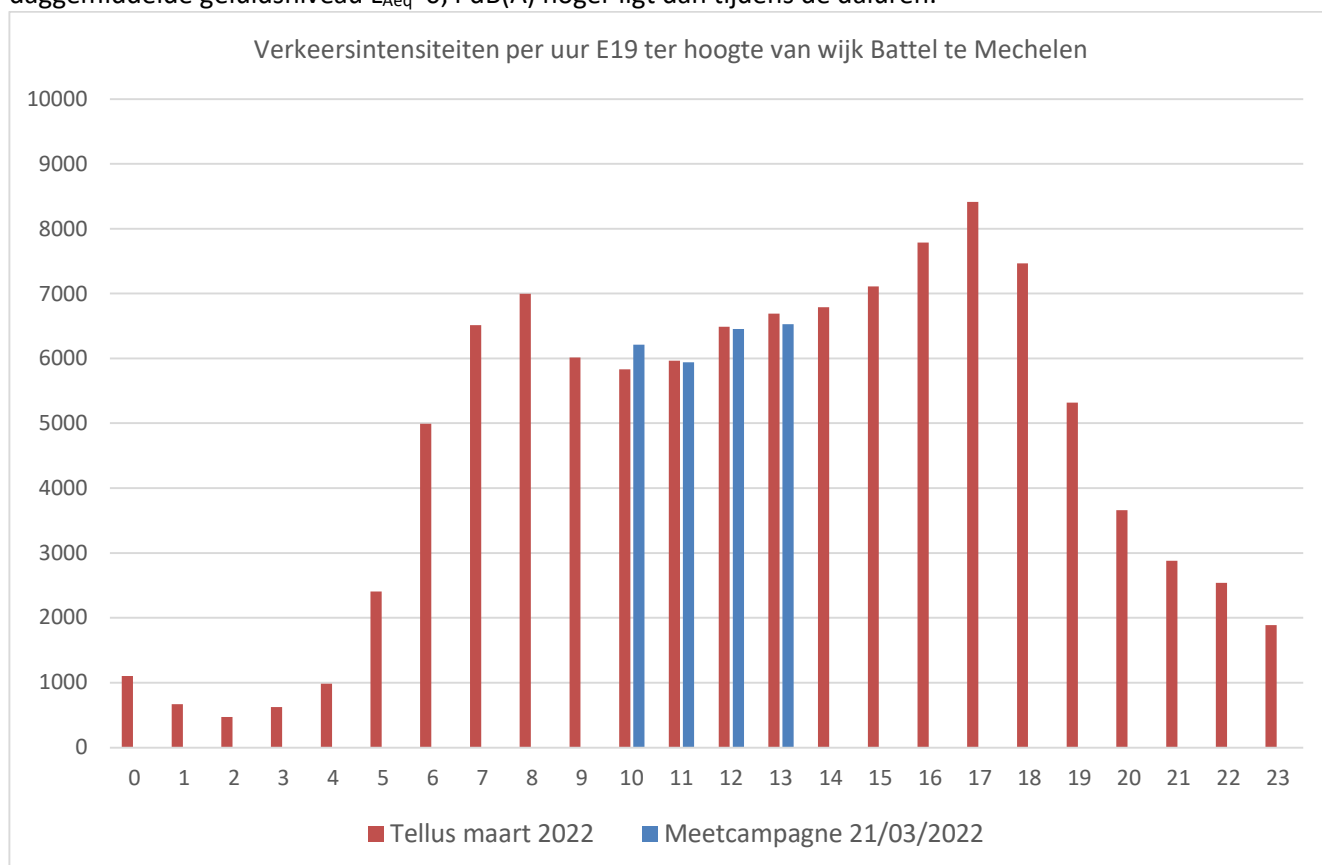
meetvoorwaarden uit de norm ISO 1996-2. De windsnelheid lag voor de verst gelegen meetpunten iets te laag en bij de laatste twee meetpunten blies de wind uit een te zuidwestelijke richting. Bij een juiste windsnelheid en -richting zou het geluidsniveau er een paar dB hoger liggen.

De verkeersintensiteiten tussen beide meetcampagnes stemmen goed overeen.

Tijdens de meetcampagne van 21 maart 2022 reden er gemiddeld 6337 voertuigen per uur waarvan 22% zwaar verkeer. Op 4 mei 2006 bedroeg de gemiddelde verkeersintensiteit 6181 voertuigen/u met 20 % vrachtwagens. Dit heeft een gemiddelde geluidstoename van 0,2 dB(A) tot gevolg.

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd tijdens de daluren in de dagperiode, nl. tussen 10 en 14u. Op vraag van een bewoner zijn in onderstaande grafiek de verkeersintensiteiten per uur gemiddeld voor de maand maart 2022 en van tijdens de metingen op 21 maart 2022 opgenomen. De cijfers zijn afkomstig van de tellussen op de E19 ter hoogte van de woonzone Battel. Tijdens de spitsuren is er meer verkeer dan tijdens de daluren en liggen de geluidsniveaus wat hoger.

De cijfers tonen aan dat de gemiddelde verkeersintensiteit voor een hele dag (7u – 19u) 6839 voertuigen/uur bedraagt. Tijdens de daluren (10u – 14u) rijden er gemiddeld 6245 voertuigen/uur en tijdens de piekuren (7u – 9u en 16u – 19u) gemiddeld 7436 voertuigen/uur. Akoestisch omgerekend betekent dit voor deze zone dat het geluidsniveau L_{Aeq} tijdens spitsuren gemiddeld 0,8 dB(A) hoger ligt dan tijdens de daluren en dat het daggemiddelde geluidsniveau L_{Aeq} 0,4 dB(A) hoger ligt dan tijdens de daluren.



Voor eventuele geluidswerende maatregelen in bestaande situaties dient volgens samenwerkingsovereenkomst IX en het dienstorder MOW-AWV-2020-17 "Randvoorwaarden voor het voorzien van geluidswerende constructies" naar het gemiddelde geluidsniveau over één dag te worden gekeken. Dit is het geluidsniveau $L_{Aeq,dag}$, dit wil zeggen de L_{Aeq} -waarde in de periode tussen 7u 's morgens tot 19u 's avonds. Om tot een $L_{Aeq,dag}$ te komen worden de opgemeten geluidsniveaus tijdens de daluren verhoogd met ongeveer 0,5 tot 1 dB(A) om met dit feit rekening te houden.

Conclusie

De 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkingsovereenkomst IX wordt ter hoogte van 1 woning overschreden en er bevinden zich meer dan 5 woningen binnen de 100 m van de E19. Hierdoor wordt nipt voldaan wordt aan de voorwaarden uit het dienstorder MOW-AWV-2020-17 "Randvoorwaarden voor het voorzien van geluidswerende constructies" en komt de woonzone in aanmerking voor een geluidswerende constructie. Voor het toepassen van de samenwerkingsovereenkomst IX mag als maximale $L_{Aeq-dag}$ -waarde 65,5 dB(A) worden toegepast.

De akoestische studie om de hoogte en lengte van een geluidsscherm te bepalen is reeds uitgevoerd in augustus 2021. De resultaten zijn terug te vinden in de brief met kenmerk GGP23-WK-20208-652 dd. 23/08/2021.

ir. Pieter De Winne
afdelingshoofd