

ingediend op **1156** (2021-2022) – Nr. 5
27 juni 2022 (2021-2022)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Sofie Mertens

over het voorstel van decreet

van Marino Keulen, Bert Maertens, Jo Brouns, Annick De Ridder,
Martine Fournier en Marius Meremans

tot wijziging

van artikel 23 van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer,
van artikel 1 van de wet van 21 juni 1985
betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig
voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het
veiligheidstoebehoren moeten voldoen,
van artikel 16 van het decreet van 20 april 2001
betreffende de organisatie van het personenvervoer
over de weg en van artikel 44
van het decreet van 26 april 2019
betreffende de basisbereikbaarheid

Documenten in het dossier:

- 1156** (2021-2022) – Nr. 1: Voorstel van decreet
- Nr. 2: Advies van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van
persoonsgegevens
- Nr. 3: Advies van de Raad van State
- Nr. 4: Amendementen



Vlaams
Parlement

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;
Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;
Martine Fournier, Sofie Mertens;
Marino Keulen, Mercedes Van Volcem;
Imade Annouri, Stijn Bex;
Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;
Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;
Karin Brouwers, Joke Schauvliege;
Els Ampe, Stephanie D'Hose;
Björn Rzoska, Jeremie Vaneckhout;
Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

INHOUD

1. Toelichting door Marino Keulen.....	4
2. Bespreking.....	5
2.1. Algemene bespreking.....	5
2.2. Artikelsgewijze bespreking.....	5
3. Stemmingen.....	5
Gebruikte afkortingen.....	6
Tekst aangenomen door de commissie.....	7

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 23 juni 2022 het voorstel van decreet van Marino Keulen, Bert Maertens, Jo Brouns, Annick De Ridder, Martine Fournier en Marius Meremans tot wijziging van artikel 23 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, van artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van artikel 16 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en van artikel 44 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

De drie amendementen voorgesteld door Marino Keulen, Bert Maertens, Martine Fournier, Annick De Ridder, Karin Brouwers en Marius Meremans zijn terug te vinden in *Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1156/4.

1. Toelichting door Marino Keulen

Marino Keulen licht het voorstel van decreet en de drie amendementen toe. Hij zegt dat met het voorstel van decreet de wetgeving wordt verfijnd om misverstanden te voorkomen, deels gevolg gevend aan eerdere opmerkingen van de Raad van State. Over het voorstel van decreet werd ook advies gevraagd aan de Raad van State (*Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1156/3) en de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (*Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1156/2).

Artikel 2 preciseert de maximale bewaartermijn van de te verwerken persoonsgegevens in artikel 23, §4, van de Wegverkeerswet. Amendement nr. 1 verfijnt dit verder op basis van het advies van de Raad van State. Dit artikel heeft bijvoorbeeld impact op de persoonsgegevens van deelnemers aan rijexamens of nascholingen.

Artikel 3 voegt een paragraaf 7 toe aan artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Deze toevoeging heeft eveneens betrekking op de verwerking van persoonsgegevens en wordt – na advies van de Raad van State – verfijnd door amendement nr. 2. Dit artikel zou bijvoorbeeld een impact kunnen hebben op de keuring van oldtimers.

Artikel 4 wijzigt artikel 16 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, naar aanleiding van het advies van de Raad van State van 6 december 2021 over een besluit van de Vlaamse Regering. De voorgestelde tekst wordt door amendement nr. 3 integraal vervangen op voorstel van de Raad van State. Dit artikel creëert een solide rechtsgrond voor het schorsen of intrekken van vergunningen voor geregeld vervoer. Dit artikel ligt in lijn met artikel 17, 19 en 23 van hetzelfde decreet, waar een gelijkaardige mogelijkheid is ingeschreven voor grensoverschrijdend geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en vervoer voor eigen rekening.

Artikel 5 wijzigt artikel 44, eerste lid, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, naar aanleiding van het advies van de Raad van State van 17 november 2021 over een besluit van de Vlaamse Regering. In het decreet staat immers ingeschreven dat de gemeente de haltes van de nodige infrastructuur voorziet. Volgens de interpretatie van de Raad van State slaat dit artikel ook op de haltepalen en de halteborden met onder andere de dienstregelingen. Het was uiteraard niet de bedoeling van de wetgever dat lokale besturen moeten instaan voor de informatie aan de reizigers, wel dat zij de eindverantwoordelijkheid dragen over de infrastructuur zoals schuilhuisjes, fietsenstallingen, verhoogde perrons en dergelijke. Met deze wijziging wordt aan de Vlaamse Regering de mogelijkheid gegeven om de actor aan te wijzen die deze reizigersinformatie zal voorzien. In casu zal dat dus VVM De Lijn zijn.

Het gaat om een niet ideologisch geladen, technisch voorstel van decreet waarmee de indieners een aantal probleempunten en onduidelijkheden uit verschillende decreten hebben proberen aan te pakken, en waarbij ze ten eerste zijn ingegaan op de adviezen en suggesties van de Raad van State.

Marino Keulen hoopt dan ook op een brede steun voor dit voorstel van decreet te kunnen rekenen.

2. Bespreking

2.1. Algemene bespreking

Wim Verheyden wijst op het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens. De VTC vindt in het voorliggende voorstel van decreet niets terug wat betreft artikel 8 van het EVRM over de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Heeft men hiermee rekening gehouden of zal men nog aanpassingen voorstellen aan het voorstel van decreet?

Marino Keulen zegt dat het om een zuiver wetgevingstechnische aangelegenheid gaat. De Raad van State maakte gelijkaardige opmerkingen en om hieraan tegemoet te komen werden de amendementen ingediend.

2.2. Artikelsgewijze bespreking

Er werden geen specifieke opmerkingen over de artikelen of amendementen gemaakt. Voor de toelichting van de amendementen, zie punt 1.

3. Stemmingen

Amendement nr. 1 tot en met 3 en de aldus gewijzigde artikelen 1 tot en met 5 worden eenparig aangenomen met 12 stemmen.

Het geheel van het voorstel van decreet tot wijziging van artikel 23 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, van artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van artikel 16 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en van artikel 44 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid wordt eenparig aangenomen met 12 stemmen.

Bart CLAES,
voorzitter

Sofie MERTENS,
verslaggever

Gebruikte afkortingen

EVRM	Europees Verdrag tot Bescherming van de Rechten van de Mens en de Fundamentele Vrijheden
VTC	Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens
VVM	Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 23, §4, derde lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019 en gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° het woord "bijkomende" wordt vervangen door het woord "nadere";
- 2° tussen de zinsnede "de maximale bewaartermijn van de gegevens vast." en de woorden "De persoonsgegevens worden in ieder geval" worden de volgende zinnen ingevoegd:

"De persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning, toelating of aanwijzing worden niet langer bewaard dan vijf jaar na het verstrijken van de geldigheid van die erkenning, vergunning, toelating of aanwijzing. Persoonsgegevens die geen betrekking hebben op een erkenning, vergunning, toelating of aanwijzing kunnen gedurende de levensloop van de betrokken persoon worden bewaard."

Art. 3. Aan artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij de wet van 31 juli 2020, wordt een paragraaf 7 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§7. Met het oog op de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in of ter uitvoering van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, worden gegevens verwerkt, inclusief de gegevens, vermeld in artikel 9, lid 1, en artikel 10 van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden verwerkt met naleving van de regelgeving op de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

De Vlaamse Regering bepaalt welke gegevens worden verwerkt, stelt de wijze vast waarop die gegevens worden verwerkt, wijst de verantwoordelijke voor de verwerking aan, bepaalt, onverminderd de in het eerste lid vermelde doeleinden, de nadere doeleinden van de verwerking en stelt de maximale bewaartermijn van de gegevens vast. De persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning, toelating of aanwijzing worden niet langer bewaard dan vijf jaar na het verstrijken van de geldigheid van die erkenning, vergunning, toelating of aanwijzing. Persoonsgegevens die geen betrekking hebben op een erkenning, vergunning, toelating of aanwijzing kunnen gedurende de levensloop van het voertuig worden bewaard. De persoonsgegevens worden in ieder geval niet langer bewaard dan nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt."

Art. 4. Aan artikel 16 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, vervangen bij het decreet van 26 april 2019, wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§3. De Vlaamse Regering kan de vergunning voorlopig intrekken voor een termijn van maximaal drie maanden als de vergunninghouder de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft.

Als de Vlaamse Regering vaststelt dat een vergunninghouder van wie de vergunning voorlopig ingetrokken is of is geweest, nog steeds de bepalingen van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft, wordt de vergunning definitief ingetrokken.

De vergunning wordt zonder schadeloosstelling ingetrokken, nadat de vergunninghouder gehoord is en na een grondig onderzoek.

Als een vergunninghouder zich herhaaldelijk schuldig heeft gemaakt aan ernstige inbreuken op de reglementering over de verkeersveiligheid, onder andere met betrekking tot de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders, verbiedt de Vlaamse Regering die vergunninghouder om nog langer vervoer op het Vlaamse grondgebied te organiseren.”.

Art. 5. In artikel 44 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering wijst de actor of de actoren aan die bij de haltes verantwoordelijk zijn voor de plaatsing, het onderhoud en de vernieuwing van de haltepaal en het haltebord, en in voorkomend geval van de digitale informatieborden, en voor de naamgeving van de haltes. De gemeente voorziet de haltes van de nodige bijbehorende infrastructuur.”.