

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1343
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings - West-Vlaanderen

In haar schriftelijke vraag nr. 529 van 7 februari 2020 vroeg collega Fournier de minister naar de carpoolparkings in West-Vlaanderen. Daarbij verwees ze onder meer naar het eindrapport carpoolparkings dat in april 2014 werd voorgesteld. In dat rapport stond onder meer een lijst van wenselijke bijkomende carpoolparkings. Daarnaast werd bij bestaande carpoolparkings de vraag geformuleerd om verder uit te breiden.

1. In het eindrapport carpoolparkings uit 2014 werd de uitbreiding van de carpoolparking voor Jabbeke-West voorgesteld op het terrein tussen de N377 en de Stationsstraat. Begin februari 2020 was deze carpoolparking nog niet gerealiseerd.
 - a) Wat is de stand van zaken in dit dossier? Welke stappen werden gezet sinds februari 2020?
 - b) Wat is de extra beoogde capaciteit van deze carpoolparking?
 - c) Wat is de meest recente raming van het budget dat nodig is voor de realisatie van de extra parking?
 - d) Vond er hierover al een overleg plaats met het gemeentebestuur van Jabbeke? Zo ja, wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
2. In het eindrapport is ook sprake van een nieuwe carpoolparking aan afrit 7 van de A10 in Oostkamp. Begin februari 2020 waren er stappen lopende en was er al een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) opgemaakt.
 - a) Wat is de stand van dit dossier? Welke stappen werden gezet sinds februari 2020?
 - b) Wat is de exacte locatie van de nieuwe parking?
 - c) Wat is de beoogde capaciteit van deze nieuwe carpoolparking?
 - d) Wanneer zullen de feitelijke werkzaamheden in het kader van de aanleg van deze parking starten? Welke stappen moeten nog worden gezet vooraleer de werken van start gaan?
 - e) Wat is de meest recente raming van de kostprijs voor deze parking? Zijn er andere partners die mee instaan voor cofinanciering?
 - f) Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van Oostkamp? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

3. In het eindrapport stond verder een basisuitbreiding en een uitvoerige uitbreiding van de carpoolparking aan afrit 10 van de E40 in Beernem vermeld. Begin 2020 was de basisuitbreiding reeds uitgevoerd. Voor de uitgebreide aanpassingen zouden er onteigeningen nodig zijn maar daarin was op dat moment nog niet voorzien.
 - a) Welke ingrepen zijn gepland bij de uitvoerige uitbreiding? Wat is de extra capaciteit die daarbij zal gecreëerd worden?
 - b) Wat is de stand van zaken wat betreft de uitvoerige uitbreiding? Welke stappen werden al gezet sinds februari 2020?
 - c) Hoeveel onteigeningen dienen er te gebeuren bij de uitvoerige uitbreiding? Wat is de stand van zaken van het onteigeningsdossier?
 - d) Welke stappen moeten nog gebeuren vooraleer de feitelijke werken in het kader van de uitvoerige uitbreiding van start gaan?
 - e) Wat is de meest recente raming van de kostprijs die nodig is voor de uitvoerige uitbreiding? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?
 - f) Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van Beernem? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Kan de minister een overzicht geven van alle bestaande carpoolparkings in West-Vlaanderen? Graag daarbij de oplijsting van volgende gegevens:
 - a) de exacte locatie;
 - b) de capaciteit (aantal plaatsen voor personenwagens);
 - c) het aantal laadpalen;
 - d) het aantal laadpunten.
5. Komen er tijdens deze legislatuur nog nieuwe carpoolparkings bij in West-Vlaanderen? Zo ja, graag per nieuwe parking een oplijsting van de volgende gegevens:
 - a) de exacte locatie;
 - b) de capaciteit;
 - c) het aantal laadpalen;
 - d) het aantal laadpunten.

ANTWOORD

op vraag nr. 1343 van 25 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

1. a) Er werden betreffende de carpoolparking 'Jabbeke-West' nog geen stappen gezet.
b) In het rapport van 2014 is het volgende vermeld betreffende de uitbreiding van de carpoolparking 'Jabbeke West': Een basis uitbreiding tot 50 parkeerplaatsen lijkt aangewezen, met de mogelijkheid om uit te breiden naar 70 parkeerplaatsen.
c) Er is geen concrete raming gekend.
d) De mogelijke uitbreiding van deze carpoolparking werd recent niet besproken met het gemeentebestuur.
2. a) Er is momenteel een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) in opmaak dat de carpoolparking te Oostkamp mogelijk moet maken (bestemmingswijziging).
b) De parking is gelegen langs de N50g (kmpt. 0.3) – Kapellestraat.
c) De beoogde capaciteit is 118 wagens.
d) Het geplande onderzoek is onmisbaar om tot een duidelijk beeld van de benodigde ingrepen te komen. Een concrete raming en zicht op eventuele partners zal dus pas gegeven kunnen worden na het doorlopen van de eerder vermelde procedures.
e) Recent vond hierover geen overleg plaats met het gemeentebestuur.
3. a) Er is op korte termijn geen verdere uitbreiding van de carpoolparking gepland aan de afrit 10 van de E40 te Beernem.
b) Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag a)
c) Voor een uitbreiding van de carpoolparking zullen er onteigeningen nodig zijn. Deze werden nog niet gerealiseerd.
d) Verder detailonderzoek is nodig vooraleer tot een uitvoering kan worden overgegaan. De nodige vergunningen zullen daarbij moeten verkregen worden, naast de nodige onteigeningen.
e) Verder onderzoek is nodig voor een concrete raming kan opgemaakt worden.
f) Een mogelijke uitbreiding van deze carpoolparking werd recent niet besproken met het gemeentebestuur van Beernem.
4. Ik verwijs naar onderstaande tabel:

Benaming	Gemeente	Locatie	X_lamb72	Y_lamb72	Plaatsen voor auto's	Laadpaal aanwezig	Aantal	Laadpunten
St. Michiels	Brugge	N31 / N32	68.140,61	209.999,72		69 Laadpaal	1	3
Izegem	Izegem	N382c	65.914,73	181.365,05		75		
Torhout	Torhout	R34 ter hoogte van rotonde Keibergstraat	62.416,14	197.147,23		20		
Menen	Menen	A19 - Uitrit 2	62.379,62	168.137,83		46 Laadpaal	1	1
Deerlijk	Deerlijk	N36e - E17 uitrit 4	79.537,54	171.571,87		47 Nog te plaatsen		
Veurne (N39)	Veurne	N39 (kmpt 10,1)	29.998,12	196.961,22		34 Nog te plaatsen		
Oudenburg	Oudenburg	A10 (E40) - afrit 5b (N358)	54.870,37	210.976,26		17		
Middelkerke	Middelkerke	A18 (E40) - afrit 4 - N369	44.598,52	204.366,78		17 Laadpaal	2	4
Nieuwpoort	Nieuwpoort	N355 / A18 (E40) - uitrit 3	37.204,54	201.166,32		27 Nog te plaatsen		
Lichtervelde	Lichtervelde	N35 / A17 (E403) - uitrit 9	65.672,67	189.705,91		85 Nog te plaatsen		
Kortrijk-Oost	Kortrijk	N8 / A14 (E17) - uitrit 3	74.639,12	167.985,60		79 Laadpaal	1	3
Loppem	Zedelgem	N397 / A10 (E40) - uitrit 7	67.695,66	206.478,19		71		
Jabbeke-Oost	Jabbeke	N367 (kmp 7,700) / A10 (E40) - uitrit 6	62.258,62	208.554,22		31 Nog te plaatsen		
Waregem	Waregem	N382 / A14 (E17) - uitrit 5	84.710,83	174.119,23		57 Nog te plaatsen		
Zandvoorde	Oostende	Kasteelstraat / A10 - uitrit 5	52.679,34	211.382,78		19 Laadpaal	1	1
Beernem	Beernem	N370 (kmp 3,020) / A10 (E40) - uitrit 10	76.870,33	201.663,38		60 Nog te plaatsen		
Veurne (A18)	Veurne	Iepersesteenweg / N8 (kmp 145,450) / A18 (E40) - uitrit 1a	30.705,13	195.496,91		40 Laadpaal	1	1
Jabbeke-West	Jabbeke	N377 / A10 (E40) - oprit 6	60.817,93	209.380,67		22		

5. Carpoolparkings zijn als volgt voorzien op het GIP 2022:
- a. Uitvoering carpoolparking Beselare (Zonnebeke) waarvoor op het GIP 420.000 euro voorzien is.
 - i. Deze is gelegen ter hoogte van de kruising A19-N303.
 - ii. De uiteindelijke capaciteit is nog nader te bepalen, de eerste ontwerpschetsen bieden een capaciteit van 47 en 57 plaatsen.
 - iii. Er worden 2 ultrasnel laadpalen voorzien.
 - b. Studie van de (bijkomende) carpoolparking Deerlijk waarvoor op het GIP 85.000 euro voorzien is.
 - i. in de nabije omgeving van de bestaande carpoolparking wordt een uitbreiding voorzien.



- ii. De uiteindelijke capaciteit is nog nader te bepalen.
- iii. Het aantal laadpalen dient nog bepaald te worden.