

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1344
van **ELKE SLEURS**
datum: 25 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sigmaplan regio Gent-Wetteren - Bestrijding knijten

Op de website van De Vlaamse Waterweg (DVW) lezen we dat men samen met de stad Gent werk maakt van een aanpak van de knijten ter hoogte van de Zeeschelde in Gentbrugge en Sint-Amandsberg. De voorbije twee zomers vloede vanaf begin mei tweemaal per week extra water door de Schelde na vloed. Zo verminderde het knijtenprobleem aanzienlijk. Deze problematiek wil men in de context van het 'Sigmaplan' verder onder handen nemen.

In de regio Gent-Wetteren wil men daarnaast ook maatregelen nemen tegen wateroverlast. Door de bouw van een constructie in Heusden zal De Vlaamse Waterweg ook meer controle krijgen over het waterpeil in de rivierbocht waar de knijten zitten. Dat biedt mogelijkheden om ze te bestrijden. Tegelijkertijd blijft men werk maken van een uniek getijdengebied met belangrijke natuurwaarden.

Daarvoor wordt er gewerkt met alle betrokkenen, inclusief natuurverenigingen en buurtbewoners, aan een volledige visie voor de gewenste natuurontwikkeling van dit deel van de Scheldevallei.

Desalniettemin stapt het Gentse stadsbestuur voor komende zomer af van de optie 'meer water stuwen door de Scheldearm om de knijtenlarven weg te spoelen'. De verklaring die men geeft, is dat dit te wijten is aan de verontreiniging van het stroomopwaartse water. En dat het instellen van een bovendebiet niet wenselijk is. Nochtans was deze vervuilingsproblematiek de voorbije twee zomers ook al aanwezig.

1. Kan de minister meer uitleg geven bij de laatste beslissing van stad Gent waarbij men afstapt van het stuwen van water door de vaargeul om meer bovendebiet te creëren en minder knijten naar niets meer? De vervuilingsproblematiek waar men naar verwijst, was er de voorbije zomers ook al. Wat is er nu nieuw of anders?
2. DVW is op dit moment samen met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) een aantal maatregelen aan het opstellen om de vervuiling verder af te perken en om een bodemsaneringsplan op te stellen.

Welke timing wordt daarvoor voorgesteld? En welke stappen zullen volgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1344 van 25 mei 2022

van **ELKE SLEURS**

1. Het instellen van het bovendebiet werd reeds vorig jaar stopgezet. De milieuhygiënische kwaliteit van de bovenste lagen van het sediment werd sinds het instellen van het debiet namelijk van nabij opgevolgd. Zo werd vastgesteld dat na het instellen van het bovendebiet de verontreiniging van opwaarts naar afwaarts lijkt te bewegen, samen met het sediment. Uit deze monitoring werd door de erkend bodemsaneringsdeskundige dit jaar geadviseerd om dit bovendebiet niet meer in te stellen zoals vorige jaren, gezien dit de verspreiding van de verontreiniging blijkt te bevorderen.
2. Momenteel wordt inderdaad door De Vlaamse Waterweg nv, samen met OVAM afgestemd om een correcte afperking van de verontreiniging uit te voeren samen met de erkend bodemsaneringsdeskundige. Hierbij zullen ook de reeds uitgevoerde boringen en analyses gebruikt worden.

Zo werd er eind 2021 nog een grootschalige bemonstering uitgevoerd om zicht te krijgen op de kwaliteit van de waterbodem in dit gedeelte van de Zeeschelde. Op basis van deze afperking zal dan een gecombineerd Oriënterend en Beschrijvend Bodemonderzoek (OBBO) worden opgesteld en ingediend bij OVAM ter conformverklaring.

Vervolgens zal, afhankelijk van de conclusies uit het OBO/BBO, overgegaan worden tot het opstellen van een BodemSaneringsProject (BSP) waarin de saneringstechnieken worden afgewogen en een techniek wordt gekozen.

De uiteindelijke saneringswerken zullen ook worden afgestemd op de bouw van de constructie te Heusden om de toegankelijkheid te verbeteren en de verspreiding te beperken tijdens de uitvoering van de eventuele saneringswerken.

Volgens de huidige timing wordt de bouw van de constructie rond 2025-2027 gepland en kunnen daarna de saneringswerken en inrichtingswerken aan de Scheldemeander worden uitgevoerd.