

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1342
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 25 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Concessie snelwegparking Marke - Stand van zaken (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 699 van 26 januari 2022 over de concessie van Marke antwoordde de minister: "Thans zijn de besprekingen met potentiële kandidaten opgestart. Het bestek zal in de loop van mei 2022 gepubliceerd worden."

Ik zag nog geen publicatie verschijnen, maar ik hoor in de wandelgangen dat de huidige concessiehouder bericht heeft gekregen dat hij zes maanden langer de uitbating mag blijven doen.

Ondertussen zijn er wel werken uitgevoerd aan het terrein, zoals een nieuwe omheining voor de vrachtwagens.

1. Klopt het dat de huidige concessiehouder een verlenging heeft gekregen? Zo ja, voor hoelang?
2. Wanneer wordt het bestek voor de nieuwe concessie online gezet?
3. Wat zijn de redenen waarom dit vertraging heeft opgelopen?
4. Welke werken moeten nog worden uitgevoerd aan de terreinen in Marke?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1342 van 25 mei 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. De concessie in Marke werd met 6 maanden verlengd en dit tot 22 juni 2023. De vergunningsaanvraag werd genomen op initiatief van de concessiehouder in het kader van de verlenging van de concessieovereenkomst door de coronacrisis. De exploitatievergunning moest immers op deze verlenging worden afgestemd. Deze termijnverlenging, ihkv de coronacrisis, wordt aan alle concessiehouders gegeven.
2. Het bestek is momenteel in voorbereiding en zal in het najaar gepubliceerd worden.
3. Er werd vorig jaar een termijnverlenging gegeven aan alle concessiehouders voor de coronaproblematiek uit 2020 (o.a. door de opgelegde sluitingen). Daarnaast werd er dit jaar besloten om een termijnverlenging van 6 maanden toe te staan aan alle concessiehouders voor de problematiek uit 2021. Bij concessieovereenkomsten wordt het operationeel risico in normale exploitatie omstandigheden gedragen door de concessiehouder. De coronacrisis en de daarbij horende opgelegde sluitingen vallen echter niet onder normale exploitatie omstandigheden.
4. Thans zijn er werken lopende om de veiligheid van de parking en de onmiddellijke omgeving te verbeteren. Er zal een verstevigd hekwerk rond heel de parking voorzien worden zodat er een duidelijke scheiding blijft met het hinterland (o.a. het natuurgebied "De Libel").