

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1338
van **RITA MOORS**
datum: 24 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg spitsstroken E313 tussen Beringen en Ham - Geluidsreducerende ingrepen

Om de doorstroming op de E313 te verbeteren, zullen er binnenkort spitsstroken worden aangelegd tussen het complex 26 Beringen en het complex 25 Ham. Zo wordt de al bestaande spitsstrook tussen Lummen en Beringen verlengd tot in Ham.

Om geluidsoverlast te reduceren wordt er voor wat betreft de nieuwe spitsstrook gewerkt met een innovatieve geluidsreducerende techniek. Ook het al bestaande wegdek zou nu voor een afstand van 16,5 km een innovatieve geluidsreducerende ingreep ondergaan.

1. Welke innovatieve geluidsreducerende techniek zal worden toegepast voor wat betreft de nieuwe spitsstrook tussen Beringen en Ham? Wat is het effect van de beoogde geluidsreducerende techniek?
2. Welke innovatieve geluidsreducerende techniek zal worden toegepast voor wat betreft het al bestaande wegdek? Wat is het effect van de beoogde geluidsreducerende techniek?
3. Kan de minister een gedetailleerde plaatsbeschrijving geven van het wegdek waar de innovatieve geluidsreducerende ingreep zal worden toegepast (voor het bestaande wegdek van 16,5 km)?
4. Om welke reden wordt er nu pas beslist om voor het al bestaande wegdek in een innovatieve geluidsreducerende ingreep te voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 1338 van 24 mei 2022

van **RITA MOORS**

- 1-2. De geluidsreducerende techniek die zal worden toegepast op zowel de spitsstrook alsook de andere rijstroken en de invoeg- en uitvoegstroken naar de op-en afritten is "Next Generation Concrete Surface" (NGCS). Bij deze techniek worden zeer smalle langsgroeven gefreesd in het bestaande betonnen wegdek. De geluidsreductie bedraagt 3 à 4 dB(A).
3. Op onderstaande afbeelding is in het blauw weergegeven waar de NGCS zal aangebracht worden. Deze locaties werden bepaald rekening houdende met maximale efficiëntie, nl. vooral ter hoogte van de woonzones en niet ter hoogte van de industriezones.



4. NGCS is een vrij nieuwe techniek in Europa. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft eerst de maatregel getest in proefprojecten te Maldegem en recent op de Antwerpse ring. Deze proefprojecten dienden eerst geëvalueerd te worden alvorens verder uit te rollen.