SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1337
van **STIJN BEX**
datum: 24 mei 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conformiteit fietspaden - Stand van zaken

Het toenemende aantal fietsers en vooral de groeiende diversiteit aan fietsen leidt op sommige fietspaden tot frustraties. Daarover berichtten De Fietsersbond en Vias op 17 mei 2022 via VRTnieuws.be

In het straatbeeld zien we steeds vaker speedpedelecs, bakfietsen, elektrische cargobikes, koersfietsen, gewone fietsen, ... En maar goed ook. Al deze fietsers delen het fietspad, maar hun snelheid is soms erg verschillend. Op te smalle fietspaden is het vaak onmogelijk voor de snellere fietser om de trage fietser in te halen. Hierdoor ontstaan meer conflictsituaties tussen fietsers onderling en wordt de fietservaring minder comfortabel. Volgens Vias neemt het aantal ongevallen waarbij twee fietsers betrokken zijn daarom ook toe, hoewel dit soort ongevallen nog vaak ondergerapporteerd blijft.

Het planbureau schat dat het aantal fietsers tegen 2040 met 35 procent zou toenemen.

Zowel de Fietsersbond als Vias schuift bredere fietspaden, die de verschillende weggebruikers voldoende plaats geven, logischerwijze naar voren als de voornaamste oplossing. Een maatregel waar ook Fietsberaad al enkele jaren voor ijvert met het voorstel voor een 'fietsmaat', om een ruime standaardbreedte als norm te hanteren voor de verschillende fietspaden naargelang van hun functie.

Tijdens de commissievergadering van 5 mei 2022 stelde de minister dat het nieuwe Fietsvademecum in juni 2022, na overleg met de Taskforce Verkeersveiligheid, voorgesteld zou worden. Ze zal lopende projecten niet retroactief toetsen aan het vernieuwde vademecum, omdat dit voor vertraging zou zorgen.

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 768 van 2 februari 2022 bleek dat de opdeling tussen de aanleg van fietspaden conform of niet conform het vademecum niet wordt bijgehouden in de GIP-rapportering (GIP: geïntegreerd investeringsprogramma) en dat de evolutie van het fietspatrimonium enkel opgevolgd wordt via het tweejaarlijkse rapport over de staat en inrichting van fietspaden langs de gewestwegen.

Tijdens de plenaire vergadering van 18 mei 2022 antwoordde de minister op een vraag rond de groeiende diversiteit onder fietsers daarover het volgende: "Bij de aanleg van fietsinfrastructuur leggen we de focus volop op fietspaden die "future proof" zijn. Dat wil zeggen dat er rekening wordt gehouden met het aantal passanten dat men op de respectievelijke fietspaden verwacht, maar ook met de groei die er nog zal zijn en met de groei in de fietsfamilie als dusdanig".

1. Is de minister van plan fietsroutes die vandaag al 'te druk' zijn in kaart te brengen en ervoor in extra capaciteit te voorzien? Zo ja, op welke manier?

Vlaams Parlement

2. Zal het vernieuwde fietsvademecum de 'fietsmaat' zoals aanbevolen door het Fietsberaad hanteren?
3. Is de minister van plan om ook de conformiteit van nieuwe fietsprojecten op te volgen via het GIP? Waarom wel of waarom niet?
4. Over het tweejaarlijkse rapport over de staat en inrichting van fietspaden langs gewestwegen heb ik volgende vragen.
    a) Hoe schat de minister de impact in van het vernieuwde vademecum op het nieuwe tweejaarlijkse rapport over de staat en inrichting van fietspaden langs gewestwegen?
    b) Wanneer wordt dat rapport gepubliceerd?
    c) Wordt dat nieuwe rapport al opgesteld op basis van richtlijnen uit het nieuwe vademecum? Zo niet, voorziet de minister dan in een tussentijdse update binnen de twee jaar?
5. Over het niet-retroactief toetsen van fietsprojecten aan het vernieuwde fietsvademecum heb ik volgende vragen.
    a) Welke fietsprojecten zitten momenteel in de pijplijn bij de verschillende entiteiten? Welke daarvan zijn nieuwe fietsinfrastructuur?
    b) Welke van deze projecten zouden voldoen aan het nieuwe vademecum?
    c) Dreigen deze projecten niet om niet 'future proof' te zijn door ze niet af te toetsen aan het nieuwe fietsvademecum?
    d) Hoe schat de minister de vertraging in als de projecten wel aan het nieuwe vademecum zouden worden aangepast?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1337 van 24 mei 2022
van **STIJN BEX**

---

1. In 2021 heeft AWV een nieuw contract aanbesteed om fietstellers te plaatsen. Dankzij het relanceplan Vlaamse Veerkracht is er €1.000.000 voorzien om bijkomende tellers te plaatsen. Hiermee zullen 60 bijkomende locaties in Vlaanderen met telapparatuur worden uitgerust, waarvan 15 met een displayzuil. Momenteel is dit contract in uitvoering. Alle nieuwe fietstellers zullen nog dit jaar (2022) geplaatst worden. Wanneer de fietstellers operationeel zijn, zullen deze ook vermeld worden op de website van AWV en zal hun verzamelde teldata, net zoals de data van de bestaande fietstellers, ook te raadplegen zijn als open data.

   Op basis van deze data en tellingen kunnen drukke fietspaden beter in kaart worden gebracht en kunnen er indien nodig capaciteitsverhogende maatregelen onderzocht worden (bijvoorbeeld een verbreding van het fietspad, betere doorstroming aan verkeerslichten…)

2. In het ontwerp van het nieuwe Vademecum Fietsvoorzieningen zijn voor de breedte van fietspaden en fietssnelwegen de aanbevelingen van Fietsberaad, zoals beschreven in de publicatie "De Fietsmaat: duurzame breedte fietsinfrastructuur", overgenomen. De spitsuurintensiteiten van fietsers die gekoppeld zijn aan de aanbevolen breedtes, zijn in het nieuwe Vademecum Fietsvoorzieningen hoger dan in de publicatie van Fietsberaad. Deze aanpassing werd in samenspraak met Fietsberaad gedaan.

3. Via het rapport "Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen" wordt de evolutie inzake conformiteit van de fietspaden opgevolgd.

4. a. De beoordeling in het nieuwe rapport "Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen" is gebaseerd op het huidige vademecum en ik wil geen uitspraken doen over de impact van het ontwerp-vademecum op het resultaat van een opmeting van fietspaden die nog moet uitgevoerd worden.

   b. De publicatie van het rapport is gepland in de tweede helft van 2022.

   c. Vermits het nieuwe Vademecum fietsvoorzieningen nog niet is verschenen, zal het rapport de inrichting en staat van de fietspaden op dezelfde wijze beoordelen als de vorige rapporten. Er is geen tussentijdse update voorzien.

5. Het nieuwe Vademecum bevat verschillende nieuwe aanbevelingen op het gebied van ontwerp voor fietsinfrastructuur. Vermits het nieuwe Vademecum fietsvoorzieningen nog niet is gepubliceerd, zijn de projecten hier nog niet aan afgetoetst. Dit bekent niet dat de projecten die momenteel in voorbereiding zijn, niet future-proof zouden zijn. AWV voorziet in diverse projecten reeds fietspaden die bijvoorbeeld qua breedte voldoen aan de aanbevelingen die in het ontwerp van het nieuwe Vademecum opgenomen zijn. De mogelijke vertraging die zou ontstaan om alle projecten aan te passen aan de nieuwe aanbevelingen, is projectafhankelijk. Als bijvoorbeeld bredere fietspaden zouden leiden tot (bijkomende) onteigeningen of een nieuwe omgevingsvergunning, kunnen projecten maanden tot jaren vertraging oplopen.

   Alle fietsinvesteringen zijn opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma

(GIP MOW) 2022: https://www.vlaanderen.be/geintegreerd-investeringsprogramma#gip-2022-en-de-vorige-goedgekeurde-gips.