

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1334
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 23 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ombouw R4 Zelzate - Stand van zaken

Nadat 2500 bezwaren van inwoners van Zelzate werden ingediend tegen de nieuwe plannen voor de ombouw van de R4 op het traject door Zelzate, samen met een negatief advies van de gemeente Zelzate, besliste minister Demir om geen vergunning te verlenen aan de geplande werken. De bezwaren werden vooral geuit in het kader van verkeersveiligheid en leefbaarheid voor het centrum van Zelzate. Iedereen verwachtte een aangepaste versie van de plannen, samen met enkele kleine ingrepen, maar vorige week kwam plots het nieuws dat die zone op de R4 niet zal worden aangepakt en dat ook kleinere ingrepen plots geen prioriteit meer zijn.

1. Kan de minister deze beslissing toelichten?
2. Projectbureau Gentse kanaalzone zou een nieuw toekomstbeeld maken in opdracht van de Vlaamse Regering.

Wat is de timing?

3. Een aantal kleinere ingrepen kunnen worden onderzocht om de verkeersveiligheid te verhogen, maar zijn niet meer prioritair binnen het totaalproject R4WO.

Is de minister van plan deze visie te herzien en de ingrepen toch versneld uit te voeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1334 van 23 mei 2022

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Vooreerst wens ik enige achtergrond te geven aangaande het traject dat tot op heden werd doorlopen. Sinds 2015 wordt de ombouw van de volledige R4WO bestudeerd en werd een referentieontwerp opgemaakt dat door alle actoren werd goedgekeurd, ook door het bestuur van de gemeente Zelzate middels een positief advies naar aanleiding van de projectvergadering (=pré-advies vergunning). De Vlaamse Regering keurde op 26 april 2019 de opstart van de plaatsingsprocedure goed waarbij De Werkvennootschap werd aangeduid om deze procedure te voeren.

De opdracht werd in mei 2019 gepubliceerd als een Publiek-Private Samenwerking (PPS), waarbij één consortium zal worden aangeduid die voor een periode van 30 jaar zal instaan voor zowel het ontwerp (Design), het bouwen (Build), de financiering (Finance) alsook het onderhoud (Maintain), wat verkort als een "DBFM-opdracht" kan worden opschreven.

De Werkvennootschap heeft aan het bestuur van de gemeente Zelzate steeds duidelijk gemaakt dat binnen de lopende plaatsingsprocedure slechts nog beperkte wijzigingen aan het ontwerp mogelijk waren, waarbij eveneens rekening dient gehouden te worden met de bepalingen van het GRUP. Binnen dit juridisch kader heeft De Werkvennootschap zich constructief opgesteld en heeft op vraag van de gemeente nog een aantal aanpassingen voorgesteld (bv. een "doorgroeiscenario"). Echter was het de wens van de gemeente om een globaal toekomstbeeld voor Zelzate op te maken en desgevallend het project grondig te wijzigen.

Aangezien er geen omgevingsvergunning kon bekomen worden voor de zone Zelzate (gedeelte ten noorden van de rotonde Cosmos inclusief de doortocht Zelzate) en het bestuderen van het toekomstbeeld en verdere vertaling daarvan naar een concreet ontwerp een traject is van meerdere jaren, werd beslist om dit gedeelte definitief uit de DBFM-opdracht te schrappen zodat de andere knopen van de R4WO binnen de DBFM-opdracht alsnog gerealiseerd kunnen worden binnen de huidige plaatsingsprocedure.

2. Er werd een opdracht gegeven aan het Projectbureau Gentse Kanaalzone om een "conceptuele ontwerp oefening Zelzate" op te maken. In het voorjaar '23 is het voorzien dat deze studie wordt opgeleverd.
3. In afwachting van het toekomstbeeld, gevraagd door Zelzate, en de mogelijks hieruit voortvloeiende nieuw op te starten planningsprocessen, heb ik aan het Agentschap Wegen en Verkeer gevraagd om te bekijken waar dankzij kleine ingrepen de verkeersveiligheid in Zelzate alsnog kan verhoogd worden. Dit is lopende.