

ingediend op **1301** (2021-2022) – Nr. 2  
23 juni 2022 (2021-2022)

## **Verslag**

namens de Commissie voor Leefmilieu,  
Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie  
uitgebracht door Bart Claes

### over het voorstel van decreet

van Andries Gryffroy, Tinne Rombouts, Gwenny De Vroe,  
Inez De Coninck, Stijn De Roo en Piet De Bruyn

tot wijziging van het decreet van 5 april 1995  
houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid,  
wat vliegtuigexploitanten betreft

Documenten in het dossier:  
**1301** (2021-2022) – Nr. 1: Voorstel van decreet

---

*Samenstelling van de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie:*

*Voorzitter:* Gwenny De Vroe.

*Vaste leden:*

Piet De Bruyn, Inez De Coninck, Andries Gryffroy, Freya Perdaens, Wilfried Vandaele;  
Bart Claes, Leo Pieters, Sam Van Rooy;  
Stijn De Roo, Tinne Rombouts;  
Steven Coenegrachts, Gwenny De Vroe;  
Staf Aerts, Mieke Schauvliege;  
Bruno Tobback.

*Plaatsvervangers:*

Annick De Ridder, Marius Meremans, Joris Nachtergaele, Axel Ronse, Nadia Sminate;  
Carmen Ryheul, Stefaan Sintobin, Wim Verheyden;  
Robrecht Bothuyne, Brecht Warnez;  
Bart Tommelein, Bart Van Hulle;  
Johan Danen, Chris Steenwegen;  
Hannes Anaf.

*Toegevoegde leden:*

Jos D'Haese.

De Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie besprak op dinsdag 21 juni 2022 het voorstel van decreet van Andries Gryffroy, Tinne Rombouts, Gwenny De Vroe, Inez De Coninck, Stijn De Roo en Piet De Bruyn tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat vliegtuigexploitanten betreft.

## 1. Toelichting door Inez De Coninck

*Inez De Coninck* licht toe dat het voorliggend voorstel van decreet gaat over een eerder technische aangelegenheid, zijnde het omzetten van Europese regelgeving.

De wijzigingen bestaan enerzijds in om diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten in overeenstemming te brengen met het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020. Daarnaast wordt ook bijlage VI van het decreet van 5 april 1995 in overeenstemming gebracht met de wijzigingen die werden aangebracht in bijlage I van richtlijn 2003/87/EG ingevolge gedelegeerde besluiten inzake het uitsluiten van inkomende vluchten van Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk VK van het emissiehandelsstelsel van de Europese Unie.

De wijzigingen gaan over het voortzetten van de huidige beperking van het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelsstelsel (EU ETS) voor de luchtvaart tot 2023, met betrekking tot:

- vluchten die vertrekken vanuit de Europese Economische Ruimte en aankomen in het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland. Daar is het Europese emissiehandelsstelsel van toepassing;
- vluchten die vertrekken vanuit het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland en aankomen in de Europese Economische Ruimte. Daar zijn het emissiehandelsstelsel van respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland van toepassing;
- binnenlandse vluchten in het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland. Daar zijn het emissiehandelsstelsel van respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland van toepassing.

Een ander doel van de wijziging is de tenuitvoerlegging van de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart, beter bekend onder de Engelse afkorting CORSIA. Daar worden in dit voorstel van decreet de verantwoordelijkheden vastgelegd, gelijklopend met andere bestaande procedures.

## 2. Bespreking

*Leo Pieters* geeft aan dat het Vlaams Belang op zich geen bezwaar heeft bij de voorliggende omzetting. Hij heeft wel bezwaren bij de manier waarop het ETS-systeem algemeen werkt. Om die reden zal zijn fractie zich onthouden bij de stemming over dit voorstel van decreet.

*Staf Aerts* geeft aan dat zijn fractie zich ook zal onthouden. Hij geeft aan dat het hele CORSIA-systeem een maat voor niets is. Hij vergelijkt het met een brandend huis waarbij men probeert om met een vingerhoed aan water de brand te blussen. Terwijl iedereen weet dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch moet dalen, vertrekt dit CORSIA-systeem van een emissie die nog nooit zo hoog heeft gelegen, zijnde een maximale emissie van 850 megaton CO<sub>2</sub>. Het systeem op zich is gemaakt op maat van de grote luchtvaartspelers. Dat brengt geen zoden aan de dijk.

*Bruno Tobback* stelt dat dit de omzetting is van een Europese richtlijn die in de goede richting gaat, al gaat ze voor hem niet ver genoeg. Maar ook op Europees niveau wordt die discussie nog verder gevoerd. Men is bezig met het aanscherpen van het ETS-systeem en het uitfaseren van een aantal rechten. Het echt inzetten op alternatieven en de transitie naar duurzamere mobiliteit zoals treinen, zit helaas niet in dit voorstel van decreet. Maar met al die bedenkingen zal de Vooruitfractie dit voorstel van decreet toch steunen omdat de omzetting van de richtlijn in wezen ook een goede zaak is.

### **3. Stemming**

Ter stemming gelegd, worden artikel 1 tot en met 10 en het voorstel van decreet in zijn geheel aangenomen met 8 stemmen bij 4 onthoudingen.

Gwenny DE VROE,  
voorzitter

Bart CLAES,  
verslaggever