

# Mobiliteit en Openbare Werken

# Begrotingsaanpassing 2022 'light'

- ▶ Begrotingsaanpassing volgens minimale invulling, conform vorig jaar en conform wijziging VCO
- ▶ Beperkte mogelijkheden tot budgetwijzigingen
  - Budgetneutrale compensaties
  - Aanpassingen indexatie en energieprijzen
  - Aanpassingen bepaalde ontvangsten
- ▶ Actualisatie decreetsbepalingen

# Begrotingsaanpassing 2022 'light'

	BO 2022	BA 2022
Beleidskrediet	4.136.439	4.250.771
Vereffeningenkrediet	4.630.436	4.754.465

# Begrotingsaanpassing 2022 'light': Ontvangsten

- ▶ Vlaams infrastructuurfonds: + 22,8 miljoen euro
  - Verbond Ommeland – Haven Antwerpen: 9 mio
  - Project Rechteroever Nieuwpoort: 11,1 mio
  - EU subsidies (ECA en NSZ): 2,9 mio
- ▶ De Lijn: - 55 miljoen euro
  - Corona-effect vervoersopbrengsten
  - Compensatie uit coronaprovisie
- ▶ De Vlaamse Waterweg: + 4,9 miljoen euro
  - Eenmalige ontvangsten + concessies
- ▶ De Werkvennootschap: + 2,2 miljoen euro

# Begrotingsaanpassing 2022 'light': Uitgaven

- ▶ Recuperatie ontvangsten
  - 9 miljoen euro verbond Ommeland – haven Antwerpen
  - 4,1 miljoen euro RON-project
  - 2,9 miljoen euro voor NSZ en ECA
- ▶ Bijstelling energiekosten (diesel)
  - Onderhoudsbaggerwerken: 7,9 miljoen euro
  - Vaartuigen DAB Vloot: 0,7 miljoen euro

# Begrotingsaanpassing 2022 'light': Uitgaven

- ▶ Nieuwe Sluis Gent-Terneuzen: + 7,3 miljoen euro  
→ In functie van voortgang project
- ▶ Lantis  
→ Beleidskredieten: + 21,8 miljoen euro  
→ Vereffeningskredieten: + 87,4 miljoen euro
- ▶ De Werkvennootschap: - 31 miljoen euro (exclusief Relance)
- ▶ De Vlaamse Waterweg: + 17,6 miljoen euro
- ▶ De Lijn: + 48,6 miljoen euro