

ingediend op **1341** (2021-2022) – Nr. 1
21 juni 2022 (2021-2022)

Verslag van het verzoekschrift

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Martine Fournier

tot invoering van een verjaringstermijn in artikel 9
van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 (rijexamen)

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;

Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;

Martine Fournier, Sofie Mertens;

Marino Keulen, Mercedes Van Volcem;

Imade Annouri, Stijn Bex;

Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;

Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;

Karin Brouwers, Joke Schauvliege;

Els Ampe, Stephanie D'Hose;

Björn Rzoska, Jeremie Vaneckhout;

Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

INHOUD

1. Procedure	4
2. Inhoud van het verzoekschrift	4
3. Bespreking	4
3.1. Vergadering van 5 mei 2022	4
3.2. Vergadering van 9 juni 2022	4
4. Conclusie	5
Bijlage: Antwoord van minister Lydia Peeters	7

1. Procedure

Op 31 maart 2022 werd een verzoekschrift ingediend tot invoering van een verjaringstermijn in artikel 9 van het KB van 10 juli 2006 (rijexamen) (verzoekschrift nr. 32 (2021-2022)). De verzoeker gaf de volgende titel aan het verzoekschrift: Verzoekschrift tot invoering verjaringstermijn KB 10-07-2006. Dit verzoekschrift werd ontvankelijk verklaard op 20 april 2022 en voor verdere behandeling verwezen naar de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken.

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak het verzoekschrift een eerste maal op 5 mei 2022 en besliste om Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, om een standpunt te vragen over dit verzoekschrift.

De minister bezorgde bij brief van 8 juni 2022 een antwoord op het verzoekschrift (zie bijlage bij dit verslag). Op 9 juni 2022 kwam de commissie tot een besluit.

2. Inhoud van het verzoekschrift

Artikel 9 Vlaams Gewest van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B bepaalt het volgende: "De kandidaat die twee maal na elkaar niet slaagt voor het praktisch examen moet zes uren praktisch rijonderricht volgen bij een rijnschool vooraleer hij terug toegelaten wordt tot het praktisch examen."

Momenteel is er geen verjaringstermijn opgenomen in dit artikel. Dat houdt in dat ook examens van meer dan tien jaar geleden blijven meetellen. De verzoeker vraagt of het mogelijk is een verjaringstermijn in te voeren.

De verzoeker vindt het huidige artikel 9 zeer streng gelet op de verjaringstermijnen in andere regelgeving. Wie bijvoorbeeld tien jaar geleden bij zijn rijexamen met een irrationele angst zat vanwege verlies van een geliefde in het verkeer, kan ondertussen van die angst verlost zijn.

3. Bespreking

3.1. Vergadering van 5 mei 2022

De commissie stemt unaniem in met het voorstel van commissievoorzitter Bart Claes om hierover meer informatie te vragen aan de minister.

3.2. Vergadering van 9 juni 2022

Bart Claes, voorzitter, verwijst naar het antwoord van minister Lydia Peeters. Hij vraagt of er opmerkingen zijn en of de leden van de commissie het eens zijn om het antwoord van de minister als conclusie aan de betrokkene te bezorgen.

Martine Fournier zegt dat de cd&v-fractie van oordeel is dat de verzoeker een punt heeft. Ze stelt voor om de opmerkingen van de verzoeker mee te nemen bij een volgende bespreking over de rijopleiding voor het rijbewijs categorie B. Ze stelt voor om hiermee niet te lang te wachten. *Bart Claes* sluit zich hierbij aan. Ook de overige leden zijn het hiermee unaniem eens.

4. Conclusie

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken beslist om de opmerkingen van de verzoeker mee te nemen bij een volgende bespreking over de rijopleiding voor het rijbewijs categorie B.

Bart CLAES,
voorzitter

Martine FOURNIER,
verslaggever

BIJLAGE:

Antwoord van minister Lydia Peeters

Vlaamse Regering

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL
T 02 553 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

De heer Bart Claes
Voorzitter van de commissie Mobiliteit en Openbare
Werken
Vlaams Parlement
Leuvenseweg 86
1000 BRUSSEL

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
	Dec/grt/220512.0 01		

vragen naar/e-mail	telefoonnummer	datum
Michaël Van Tilborg michael.vantilborg@vlaanderen.be	02 552 63 00	

Betreft: Uw verzoekschrift in verband met de invoering van een verjaringstermijn van het praktisch rijexamen (KB 10-07-2006 Hoofdstuk III Artikel 9)

Geachte heer Claes

Via de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams parlement ontving ik het verzoekschrift nr. 32 waarbij de verzoeker vraagt om de bestaande wetgeving rond het rijexamen te bekijken en te onderzoeken of een toevoeging van een verjaringstermijn mogelijk is.

Hierbij bezorg ik u het antwoord dat u mag overmaken aan de verzoeker.

Artikel 9 in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van de categorie B stelt dat de kandidaat die tweemaal na elkaar niet slaagt voor het praktisch examen zes uren praktisch rijonderricht moet volgen bij een rijsschool vooraleer hij terug toegelaten wordt tot het praktisch examen.

Na uitvoerige overweging wens ik de bestaande situatie te behouden.

De verplichting om na tweemaal niet slagen voor een praktijkexamen zes u praktijklessen te volgen in een erkende rijsschool is immers ook geen straf. Het tweemaal opeenvolgend niet slagen geeft aan dat er nog lacunes zitten in de opleiding van de kandidaat-bestuurder, dat hij/zij nog niet helemaal klaar is om het examen met succes af te leggen / te kunnen afleggen. Deze zes uur praktijklessen onder begeleiding van een professionele instructeur worden gebruikt om de nog bestaande lacunes op te vullen.

Ook al liggen er tussen het eerste traject om het rijbewijs te behalen, waarbij men één of meerdere praktijkexamens heeft afgelegd zonder succes, en de heropstart jaren later, de kandidaat-bestuurder heeft tijdens dit eerste traject al één of meerdere examenpogingen ondernomen. De huidige, algemene regel - van toepassing op de grote meerderheid van de groep van kandidaat-bestuurders - stelt fair en duidelijk dat iedere kandidaat-bestuurder de verplichte zes uren dient te volgen, na tweemaal niet slagen voor het praktijkexamen.

Uiteraard heb ik alle begrip voor de stopzetting van het rijbewijstraject door de verzoeker meer dan tien jaar geleden. De invoering van een verjaringstermijn zou evenwel hoe dan ook altijd voor iemand net niet lang genoeg zijn. Zoals ik al aangaf, de huidige regel is fair en duidelijk voor iedereen en ook perfect van toepassing op de grote groep die het doorsnee traject doorloopt.

Met vriendelijke groeten



Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken