

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1331
van **STIJN BEX**
datum: 20 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Inschrijving tegen 2029 van nieuwe voertuigen die niet op fossiele brandstof rijden - Overleg met federaal en Europees niveau

Op 12 mei jl. antwoordde de minister in de commissie Mobiliteit bij de behandeling van vraag om uitleg nr. 2117 op mijn vraag naar de stand van zaken over het voorstel uit het klimaatplan van de Vlaamse Regering om tegen 2029 enkel nog nieuwe voertuigen te laten inschrijven die niet op fossiele brandstoffen rijden, het volgende: "U weet dat de inschrijving van nieuwe voertuigen een federale materie is. Wij hebben een schrijven gericht aan minister Gilkinet met de vraag om daaromtrent initiatieven te nemen en dat ook richting Europa te initiëren. We staan op dat vlak niet alleen op Europees vlak: er zijn nog andere Europese landen die soortgelijke voorstellen op tafel hebben liggen, meestal tegen 2030, maar in een bepaald land – ik weet niet meer waar precies – zelfs iets vroeger. Ik neem aan dat men daar in Europa, waar men toch ook volop de kaart van zero-emissie trekt, zeker ook oren naar heeft."

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van alle initiatieven die ze genomen heeft ten aanzien van het federale en het Europese niveau om het Vlaamse voorstel te initiëren? Vond er al overleg plaats? Kan ze de data bezorgen waarop deze initiatieven en overlegmomenten plaatsvonden?
2. Kan de minister een kopie van deze brief bezorgen als bijlage? Wat was het antwoord van minister Gilkinet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1331 van 20 mei 2022

van **STIJN BEX**

1. Er werd reeds veelvuldig overlegd met de andere beleidsniveaus en -domeinen. Ikzelf besprak dit met de federale en andere gewestelijke mobiliteitsministers op interministeriële conferentie in december 2021. Er werd overeengekomen dat de eerste nodige stappen bij de Europese Unie moesten gebeuren om een dergelijke uitfasering mogelijk te maken.

Mijn kabinet heeft vervolgens 6 maanden lang veelvuldig contact gehad met de collega's van de andere beleidsniveaus en -domeinen. Deze materie wordt op Europees niveau namelijk onder de milieu-filière geregeld waardoor een intense samenwerking noodzakelijk was.

Met de lancering van de Green Deal, en meer specifiek het Fit for 55-pakket werd duidelijk dat de verordening 2019/631 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen zou worden herzien. In welke richting dit zou evolueren wisten we op het moment dat we de Vlaamse klimaatmaatregelen namen nog niet. Het ziet er voorlopig naar uit dat in de EU tegen 2035 geen nieuwe wagens meer mogen worden verkocht die nog CO2 uitstoten. Dit neemt niet weg dat Oostenrijk, België, Denemarken, Finland, Ierland, Luxemburg, Nederland, Zweden hierin ambitieuzer wilden zijn. Daarom wordt er nu gezocht naar een oplossing voor meer flexibiliteit voor lidstaten die sneller willen uitfasen.

Begin juni 2022 werd er nog een intra-Belgisch akkoord gevonden over een Belgisch tekstvoorstel om de Europese wetgeving inzake deze flexibiliteit aan te passen, geïnitieerd door mijn kabinet.

2. In bijlage 1 vindt u de brief aan minister Gilkinet. Er kwam geen formele reactie per brief van minister Gilkinet, maar dit werd wel op de volgende interministeriële conferentie besproken van 13 december 2021. Er werd overeengekomen dat de eerste nodige stappen bij de Europese Unie moesten gebeuren om een dergelijke uitfasering mogelijk te maken.

BIJLAGE

[Brief aan minister Georges Gilkinet, dd. 1 december 2021](#)