

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1327
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Projecten Avelgem

In mijn schriftelijke vragen nr. 1433 van 24 juni 2021 en nr. 1006 van 10 maart 2022 vroeg ik de minister naar het nieuwe MIA-project in West-Vlaanderen. Ik stelde daarbij de vraag welke verkeersonveilige en zwarte verkeerspunten aangepakt zouden worden.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag van 10 maart 2022 gaf de minister in de bijlage een overzicht van de lopende projecten in de West-Vlaamse proeftuin.

Daarbij blijken er ook twee projecten gesitueerd in Avelgem. Het eerste project situeert zich langs de N391; het tweede op de N353 en de N8.

Graag per project:

1. Wat zijn de concrete ingrepen die gepland zijn binnen dit project?
2. Wat is de exacte locatie waar het project is gesitueerd?
3. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden al gezet in het kader van dit project?
4. Welke timing en fasering zal gehanteerd worden in het verdere verloop van dit project?
5. Wat is de meest recente raming van de kostprijs van dit project? Zijn er andere partners die zorgen voor cofinanciering?
6. Wanneer vond het laatste overleg met het gemeentebestuur van Avelgem plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1327 van 20 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

Ik verwijs naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1315 van 20 mei 2022.