

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1312
van **ARNOUT COEL**
datum: 19 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Inrichting parking E40 Boutersem

In het definitieve GIP 2022 wordt een budget van 2,25 miljoen euro gereserveerd voor de inrichting van de parking langs de E40 in Boutersem (nr. GIP003906/01).

1. Wat zijn de doelstellingen van de werken?
2. Wat is de stand van zaken? Welke stappen moeten nog gezet worden?
3. Hoe past het project in het groter geheel van werken op verschillende locaties van de snelweg E40 tussen Brussel en Tienen?
4. Wat zal voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de totale kostprijs voor het project zijn? Zijn er andere partners die financieel bijdragen? Zo ja, graag een overzicht met respectieve bijdragen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1312 van 19 mei 2022

van **ARNOUT COEL**

1. Uit een studie van het strategisch netplan voor de dienstzones langs de autosnelwegen bleek dat de parking aan de E40 te Honsem (Boutersem) verbeterd kan worden. Momenteel is de capaciteit voor vrachtwagens beperkt tot 13 plaatsen. Daarnaast is de gehele parking toe aan grondig onderhoud en zijn de snackbar en het sanitair afgesloten.

Op deze locatie wordt ingezet op het uitbreiden van de vrachtwagencapaciteit en het verhogen van de verblijfskwaliteit voor truckchauffeurs. Een eerste voorontwerp geeft naar schatting een verviervoudiging van de huidige capaciteit voor parkerende vrachtwagens. Daarnaast wordt ook de centrale groene zone met mogelijkheid tot snackbar, sanitair en recreatieve faciliteiten heraangelegd.

De doelstelling van de werken is om tot een aangename en degelijk uitgeruste dienstzone te komen, met mogelijkheid tot langparkeren van vrachtwagens.

2. De voorstudie is gefinaliseerd. Deze heeft geleid tot het voorontwerp van de herinrichting. Momenteel wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van het ontwerp, de aanvraag voor de omgevingsvergunning en het schrijven van het bestek.
3. Met het strategisch netplan voor dienstzones wenst het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een degelijk netwerk uit te bouwen van rustplaatsen langs de autosnelwegen. Door de inrichting van de parking te Boutersem komt er tussen Tienen en Brussel plaats voor vrachtwagens, met een verhoogde verblijfskwaliteit voor de chauffeurs.
4. De volledige heraanleg van de dienstzone is naar ruwe schatting op basis van het voorontwerp geraamd op 2,25 miljoen euro. Dit omvat onder andere de opbraak van de huidige parking, de aanleg van het nieuwe ontwerp, de verplaatsing van de weegbrug en de inrichting van een centrale groene strook.