

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1303
van **ELKE SLEURS**
datum: 19 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Autosnelwegen regio Gent - Studie mogelijke snelheidsverlaging

De minister start een onderzoek naar een mogelijke snelheidsverlaging op enkele Gentse autosnelwegen. Concreet gaat het om het viaduct in Gentbrugge (E17), de zone op de E40 tussen het complex van Sint-Denijs-Westrem en Merelbeke en op de R4 de zone tussen Oostakker en het complex Merelbeke. Het onderzoek zou voor de zomer afgerond moeten worden.

Tal van actiegroepen zoals het Gentse collectief Ademruimte juichen deze beslissing toe maar vrezen dat Drongen zowel langs de R4 als langs de E40 vergeten zou kunnen worden. Zij hebben de minister hierover een schrijven overhandigd. Ze ijveren o.m. voor een snelheidsbeperking van 90 kilometer per uur voor wagens en 70 kilometer per uur voor vrachtverkeer op alle snelwegen in en rond Gent.

1. In welke mate is Drongen in het onderzoek naar een mogelijke snelheidsverlaging op de Gentse autosnelwegen mee opgenomen? Als dat niet het geval is, welke (tegen)argumenten kan de minister hiervoor dan aanbrengen?
2. Als de studie voor de zomer is afgerond, kan de Vlaamse overheid snel schakelen.
Op welke termijn denkt de minister de mogelijke snelheidsverlaging op de Gentse autosnelwegen in te voeren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1303 van 19 mei 2022

van **ELKE SLEURS**

1. In het kader van het project voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex Drongen op de E40 wordt op dit moment gewerkt aan de opmaak van een geïntegreerd GRUP en Plan MER. Binnen deze studie zal men de gepaste remediërende maatregelen bepalen, die de leefkwaliteit in de omgeving moeten doen verbeteren.
2. Afhankelijk van het resultaat van de studie zal het invoeren van eventuele snelheidsbeperkingen de benodigde tijd vergen. De nodige signalisatie dient voorzien op het terrein en ook de automatische handhaving (flitspalen, trajectcontroles) dienen afgestemd op de nieuwe regimes.