

Lydia Peeters

Vlaams minister van Mobiliteit en

Openbare Werken

Koning Albert II-laan 20

1000 BRUSSEL

T 02 552 63 00

kabinet.peeters@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

De heer Georges Gilkinet

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

FINTO

Kruidtuinlaan 50 - 10^{de} verdieping

1000 Brussel

België

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

Betreft: Verzoek Vlaamse regering tot de uitfasering van personen- en bestelwagens op fossiele brandstoffen

Geachte collega

Op initiatief van coördinerend minister Demir keurde de Vlaamse Regering op 5 november 2021 een visienota goed betreffende bijkomende maatregelen die kunnen bijdragen aan het realiseren van het Vlaams Energie- en Klimaatplan en een bottom-up verhoging van de Vlaamse broeikasgasreductiedoelstelling 2030 voor de niet-ETS sectoren naar -40% ten opzichte van 2005 (VR 2021 0511 DOC.1237-1).

In deze visienota formuleert de Vlaamse Regering een aantal maatregelen binnen het beleidsthema mobiliteit. In het kader van de vergroening van personen- en bestelwagens, werd de uitfasering van de aankoop van voertuigen met fossiele verbrandingsmotoren opgenomen als maatregel vanaf 1 januari 2029.

Dit past goed in mijn beleid, waarbij ik inzet op een snelle vergroening van het Vlaamse wagenpark voornamelijk aan de hand van de uitrol van een sterk gebiedsdekkend netwerk van laadinfrastructuur voor zero-emissiewagens. Hiervoor werden concrete ambities en acties gedefinieerd in de Vlaamse CPT-visie 2030 'Op weg naar zero-emissievervoer', die op 9 juli 2021 door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd. Eerder formuleerde ik al de concrete ambitie om in 2025 het bestaande netwerk van publieke laadpalen in Vlaanderen uit te breiden met 30 000 extra laadequivalenten

en op de grote verkeersassen om de 25km snellaadinfrastructuur te voorzien.

Om de verdere transitie naar een zero-emissie voertuigenpark gecoördineerd aan te pakken wordt er binnen de Vlaamse overheid ook een transitie manager elektrificatie mobiliteit aangesteld, o.m. om de samenwerking over de verschillende beleidsdomeinen en -niveaus te faciliteren. Op deze manier hoop ik ook een constructieve dialoog op te zetten met de andere beleidsniveaus, zodat ieder vanuit de eigen bevoegdheden kan bijdragen aan deze transitie.

De uitfasering van personenvoertuigen met fossiele verbrandingsmotoren, behoort tot de federale bevoegdheid inzake de technische eisen en de inschrijving van voertuigen (uiteeraard in de mate dat het Europees recht een dergelijke vervroegde uitfasering naar de toekomst toe zal toelaten).

Met deze brief vraag ik u namens de Vlaamse regering om samen met uw collega's in de federale regering de beslissing te nemen dat nieuwe personen- en bestelwagens vanaf 1 januari 2029 enkel nog kunnen worden ingeschreven in België indien deze zero-emissie zijn en dit met het oog op de uitfasering van fossiele brandstofvoertuigen.

Graag zou ik samen met u een schrijven willen richten aan de Europese Commissie met het verzoek om, in de verdere uitwerking van het 'Fit for 55'-pakket, het technisch mogelijk te maken voor de lidstaten om hun wagenpark sneller te vergroenen dan de Europese ambitie.

Aanvullend wil ik u ook vragen om dit als agendapunt toe te voegen aan de geplande Interministeriële Conferentie in aanwezigheid van alle ministers bevoegd voor mobiliteit van 13 december 2021, zodat we de eerste inzichten hierover kunnen delen.

Dank bij voorbaat.

Met vriendelijke groeten

Lydia Peeters
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken