

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1295
van **RITA MOORS**
datum: 13 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Registratie van voorste of achterste nummerplaat

Begin 2022 realiseerde Genk elf trajectcontroles om de leefbaarheid in bepaalde buurten te verhogen. Naar aanleiding van die nieuwe trajectcontroles vlogen de eerste drie maanden maar liefst 34.000 bestuurders op de bon. Dat waren enkel auto's en vrachtwagens, want motorrijders die te snel door de nieuwe trajectcontroles rijden, kunnen bij het toegepaste systeem in Genk niet bekeurd worden. Dat komt omdat het systeem, zowel bij het binnenrijden als bij het verlaten, enkel de voorste nummerplaat registreert.

In een reactie daarop bevestigde de schepen van Mobiliteit van Genk de problematiek. Bijkomend verklaarde hij dat men in Genk bewust kiest voor de methode om te controleren op basis van de voorste nummerplaat om zo truckchauffeurs die geregeld van oplegger wisselen, waardoor de achterste nummerplaat niet altijd correspondeert met de cabine waarmee wordt gereden, te kunnen beboeten indien nodig.

1. Hoe reageert de minister op deze problematiek?
2. Heeft de minister weet van meer locaties waar deze problematiek zich voordoet? Met andere woorden waar men, zowel bij het binnenrijden als bij het verlaten van een trajectcontrole, enkel de voorste nummerplaat registreert?
3. Op basis van welke argumentatie gebruikt men bovenstaand systeem?
4. Hoe reageert de minister op de problematiek die zich voordoet bij het enkel controleren, zowel bij het binnenrijden als bij het verlaten van een trajectcontrole, van de achterste nummerplaat?
5. Op welke locaties wordt bovenstaand systeem toegepast?
6. Op basis van welke argumentatie gebruikt men bovenstaand systeem?
7. Zijn er dergelijke verschillen in het gebruikte systeem van trajectcontroles (per district of provincie)?

ANTWOORD

op vraag nr. 1295 van 13 mei 2022

van **RITA MOORS**

1. De insteek van vooraan of achteraan capteren voor de trajectcontroles die in beheer zijn van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt op politieel niveau gegeven. AWV aligneert zich op de operationele keuzes van de politie.
2. Het merendeel van de trajectcontroles in het beheer van AWV capteren de voertuigen vooraan.
3. De focus op vooraan captatie werd in overleg met de politie bepaald. Volgende argumentatie werd hiervoor afgewogen:
 - a. vooraan captatie:
 - Hogere leesbaarheid □ meer registraties:
 - het kenteken is vaker duidelijker zichtbaar, kenteken aan de achterkant kent vaak een offset naar binnen toe waardoor deze moeilijker leesbaar is;
 - kenteken is properder;
 - Ook bestuurder komt duidelijk in beeld:
 - waardoor de betwistingen wie er achter het stuur zat beargumenteerd kunnen worden;
 - ondersteuning politieel taken ikv bv anti terror;
 - Trekken i.p.v. oplegger:
 - faciliteert ook het bekeuren van truckchauffeurs;
- b. achteraan captatie:
 - motorrijders worden gecapteerd en opgenomen in de trajectcontrole;

Tijdens het plaatsbezoek en/of overleg, voorafgaand de werken, wordt de politie bevraagd of ze de captatie vooraan of achteraan willen om in te spelen op de lokale problematiek binnen het traject; bv. vrachtverkeer, opvolging motorbendes ...

4. De voordelen van het vooraan capteren wegen zwaarder door dan de voordelen van het achteraan capteren, maar trajectcontroles zijn niet de enige manier waarop de snelheid wordt gehandhaafd. Mobiele controles vormen een belangrijk sluitstuk naast de trajectcontroles, deze hebben de flexibiliteit om adhoc in te spelen op diverse problematieken.
5. Zie het antwoord op deelvraag 2. De federale politie heeft, op basis van het AMS, ANPR Management System, waar alle ANPR-captaties binnenkomen, een meer sluitend zicht op deze aantallen voor alle trajectcontroles (niet enkel deze in beheer van het AWV).
6. Zie het antwoord op deelvraag 3.
7. Er zijn geen fundamentele geografische verschillen, enkel in regio's waar de handhaving op motorrijders duidelijk op de voorgrond staat zullen vaker trajectcontroles hebben die achteraan capteren.