

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1276
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Kortemark

In het kader van het Relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat AWV in de gemeente Kortemark drie knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken.

ANTWOORD

op vraag nr. 1276 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

In onderstaande oplijsting staan de schoolrouteknelpunten in Kortemark met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS 026

- a) De exacte locatie van het knelpunt is het kruispunt van de N35 met de Hoogledestraat.
- b) De betrokken school op deze schoolroute is het MMI Kortemark en de centrumscholen van Kortemark.
- c) In overleg met de gemeente is besloten om een dossier voor het aanleggen van fietspaden op de N35 in de nabijheid van het kruispunt op te starten. Op het kruispunt zelf zouden de fietspaden vrijliggend zijn en indien mogelijk zouden de fietsers een aparte groenfase krijgen.
- d) De ontwerpplannen zijn in opmaak. Er dienen onteigeningen te gebeuren vooraleer de werken aangevat kunnen worden.
- e) Er is nog geen timing gekend.
- f) Er is nog geen raming opgemaakt.
- g) Het laatste overleg met de gemeente dateert van 2 mei 2022.

KS 027

- a) De exacte locatie van het knelpunt is het kruispunt van de N35 met de Gouden Hoofdstraat.
- b) De betrokken school op deze schoolroute is de Vrije Basisschool De Tweesprong.
- c) Er wordt een asverschuiving met middengeleiders gecreëerd. De middengeleiders zorgen voor een rustpunt voor overstekende fietsers. De Gouden Hoofdstraat wordt tevens ingesnoerd.
- d) Het dossier wordt momenteel verder uitgewerkt door ons tekenbureau.
- e) Er is nog geen timing gekend.
- f) Er is nog geen raming opgemaakt.
- g) Laatste overleg was op 12 januari 2022, waarop het PCV dossier goedgekeurd werd.

KS 041

- a) De exacte locatie van het knelpunt is het kruispunt van de N35 met de N36.
- b) De betrokken school op deze schoolroute is de Gemeentelijke Basisschool De Linde.
- c) Het kruispunt wordt voorzien van een verkeersregelininstallatie. De fietspaden worden omgelegd en er wordt een aparte groenfase voorzien voor fietsers en voetgangers.
- d) Om dit te realiseren zijn onteigeningen nodig. Het uitvoeringsplan en bijhorend onteigeningsplan is in opmaak. Daarna moeten de onteigeningen uitgevoerd worden.
- e) Momenteel kan geen timing gegeven worden omdat we afhankelijk zijn van de timing van de onteigeningen.
- f) Er is nog geen raming opgemaakt.
- g) Laatste overleg was op 24 juni 2021, waarop het PCV dossier goedgekeurd werd.