

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1285
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Wielsbeke

In het kader van het Relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de gemeente Wielsbeke vijf knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken.

ANTWOORD

op vraag nr. 1285 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

KS 706

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Molenstraat 167.
- b) Dit knelpunt ligt op de route die de schoolgaande jeugd neemt naar de lagere scholen in Wielsbeke.
- c) De ingreep betreft een fietserstunnel.
- d) De startnota en projectnota werden reeds goedgekeurd.
- e) Er werd nog geen timing voor de uitvoering van de werken gepland.
- f) De werken werden geraamd op 2 miljoen euro.
- g) Dit dossier werd laatst besproken op 13 december 2021.

KS 707

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Rijksweg 316.
- b) Dit knelpunt ligt dicht bij Basisschool De Springeling.
- c) Er werden geen structurele aanpassingen voorgesteld omdat deze niet mogelijk waren. De bestaande markeringen worden opgefrist zodat deze duidelijker zichtbaar worden.
- d) De werken werden ingepland en uitgevoerd.
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag d.
- f) De kostprijs bedroeg ca 2000€.
- g) Er werd nog geen overleg ingepland specifiek voor knelpunten schoolroutes. Wel werd dit punt reeds besproken op een standaard overleg met Wielsbeke.

KS 708

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Rijksweg 123.
- b) Dit knelpunt ligt dicht bij Basisschool De Vliegeraar.
- c) Dit punt wordt nog nader onderzocht.
- d) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c.
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c.
- f) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c.
- g) Op korte termijn zal overleg met de gemeente voorzien worden.

KS 709

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Wakkensesteenweg 33.
- b) Dit knelpunt ligt dicht bij Basisschool De Vliegeraar.
- c) Dit punt wordt nog nader onderzocht.
- d) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c.
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c.
- f) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c.
- g) Op korte termijn zal overleg met de gemeente voorzien worden.

KS 710

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Rijksweg 311.
- b) Dit knelpunt ligt dicht bij Basisschool De Springeling.
- c) De bestaande markeringen worden opgefrist zodat deze duidelijker zichtbaar worden, maar verdere ingrepen waren niet mogelijk.
- d) De werken werden ingepland en uitgevoerd.
- e) Reeds uitgevoerd in het voorjaar.

- f) De kostprijs bedroeg € 2000.
- g) Er werd nog geen overleg ingepland specifiek voor knelpunten schoolroutes. Wel werd dit punt reeds besproken op een standaard overleg met Wielsbeke.