

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1272
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Oudenburg

In het kader van het Relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat AWV in de stad Oudenburg twee knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken.

ANTWOORD

op vraag nr. 1272 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

In onderstaande oplijsting staan de schoolrouteknelpunten in Oudenburg met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS 001

- a) De exacte locatie van het knelpunt is N368, kruispunt met de Kerkstraat.
- b) De betrokken school op deze schoolroute is de VBS H. Familie.
- c) De concreet geplande ingrepen zijn het plaatsen van een punctuele verlichting ter hoogte van de voetgangersoversteek en het voorzien van fietssuggestiestroken.
- d) De werken voor het plaatsen van de punctuele verlichting staan momenteel on hold aangezien de ingang van de school binnenkort verplaatst wordt en dat de ligging van de oversteek in functie hiervan nog herbekeken dient te worden.
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op punt d.
- f) De raming voor het plaatsen van de punctuele verlichting bedraagt 25.000 euro excl. BTW.
- g) Op 28 maart werd in een overleg gemeld dat de ingang van de school mogelijks verplaatst ging worden. Er is nog geen definitieve bevestiging gekregen dat dit effectief zo zou zijn.

KS 002

- a) De exacte locatie van het knelpunt is N367, kruispunt met Zeeweg.
- b) De betrokken school op deze schoolroute is de VBS De Tandem.
- c) De geplande ingreep is het verwijderen van de aslijn en het versmallen van de rijweg.
- d) Het voorstel van het Agentschap Wegen en Verkeer dient nog besproken te worden met de stad.
- e) De timing is nog niet gekend.
- f) De raming van de werken bedraagt grosso modo €10.000.
- g) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag d).