

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1282
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Oostende

In het kader van het Relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de stad Oostende vijf knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken.

ANTWOORD

op vraag nr. 1282 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

- a) De exacte locatie van de knelpunten zijn:
KS540: gelegen ter hoogte van het kruispunt Zandvoordestraat x Ringlaan (R31) met adres Zandvoordestraat nummer 1
KS543: N34g Leopold III-laan nummer 7
KS541: N318 Nieuwpoortsesteenweg nummer 2
KS539: N33 Torhousesteenweg nummer 396
KS537: R31 Elisabethlaan nummer 365
- b) De schoolinstellingen op de route zijn:
KS540: De schoolinstelling in de omgeving is de Sint Lodewijkschool. De schoolroute is een belangrijke verbinding naar de scholen gelegen in het centrum van de stad Oostende.
KS543: Er zijn verschillende schoolinstellingen die gelegen zijn in de binnenstad van Oostende die gebruik maken van deze route. In de omgeving ligt het 'Maritiem Instituut Oostende'.
KS541: Westdiep Kleuterschool en Vrije Lagere School Westdiep.
KS539: De Branding, SBSO Ter Zee, Athena Campus Olympus, Athena Campus Pegasus, Basisschool Stene ...
KS537: Basisschool Kroonlaan, Basisschool Astrid Van Imschoot, OLV-College OLGO Bewonderwijs ...
- c) De concrete ingrepen zijn als volgt:
KS540: De ingreep op deze locatie is nog niet concreet. Er is nog een studie lopende om dit uit te klaren.
KS543: De markeringswerken werden uitgevoerd. Het knelpunt is afgesloten.
KS541: De ingreep op deze locatie is nog niet concreet. In 2022 zal er een studie aangevat worden waar dit knelpunt in vervat zit.
KS539: De ingreep op deze locatie is nog niet concreet. Er is nog een studie lopende om dit uit te klaren.
KS537: Het voorstel bestaat erin om de verkeersbeweging van de fietsers veiliger te laten verlopen door een "knip" voor het gemotoriseerd verkeer te voorzien.
- d) KS540, KS541 en KS539 zitten vervat in een studie.
Knelpunt KS537 werd voorbereid samen met de lokale politie en toegelicht door het Agentschap Wegen en Verkeer in 2021. Knelpunt KS543 werd uitgevoerd volgens de afspraken.
- e) KS540: Gezien de plannen nog niet concreet zijn, is nog geen timing bekend.
KS543: De markeringswerken werden uitgevoerd in 2021.
KS541: Gezien de plannen nog niet concreet zijn, is nog geen timing bekend.
KS539: Gezien de plannen nog niet concreet zijn, is nog geen timing bekend.
KS537: Het Agentschap Wegen en Verkeer zal de realisatie inplannen, in verder overleg met stad Oostende.
- f) KS540: Gezien de plannen nog niet concreet zijn, is nog geen raming bekend.
KS543: De kostprijs van de markeringen bedroeg 500 euro (incl. btw)
KS541: Gezien de plannen nog niet concreet zijn, is nog geen raming bekend.

KS539: Gezien de plannen nog niet concreet zijn, is nog geen raming bekend.

KS537: De ingrepen zijn geraamd op 1500 euro.

- g) KS537 werd voorbereid samen met de lokale politie en toegelicht door het Agentschap Wegen en Verkeer in 2021.

KS239 en KS540 werden in januari 2022 besproken. Het studietraject is nog lopende.

KS541 zal binnenkort worden meegenomen in een nieuwe studie. Bij aanvang van de studie zal het stadsbestuur een toelichting krijgen.