

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1278
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten De Panne

In het kader van het Relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de gemeente De Panne drie knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1278 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

In onderstaande oplijsting staan de schoolrouteknelpunten in De Panne met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS 356

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Dijk 12.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de Gemeentelijke en Vrije Basisschool Adinkerke.
- c) Een concrete maatregel is het optimaliseren van de verlichting en voetgangersoversteekplaats zelf. Dit wordt afgestemd op de werken van De Vlaamse Waterweg.
- d) tot g) Zie het antwoord op c).

KS 358

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Veurnestraat 334.
- b) De betrokken school op deze schoolroute is het Immaculata Instituut De Panne.
- c) Voor dit knelpunt kan geen quick win voorgesteld worden. Dit werd ook gemeld aan de stad. Ondertussen bekijken we wat er op langere termijn mogelijk is.
- d) tot g) Zie het antwoord op c).
- h) Het laatste overleg hierover was 29 april 2022.

KS 361

- a) De exacte locatie van het knelpunt is de Veurnestraat in De Panne tussen de N396 en de N34.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de centrumscholen in De Panne.
- c) Als concrete maatregel werd voorgesteld om de bestaande rode markeringen op te frissen alsook een ontbrekend stukje rode markering uit te voeren.
- d) De aannemer dient gecontacteerd te worden om dit uit te voeren.
- e) Normaal zal dit tweede jaarhelft 2022 uitgevoerd worden.
- f) Dit werd nog niet bepaald.
- g) Het laatste overleg hierover was op 29 april 2022.