

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1268
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunt Hooglede

In het kader van het Relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat AWV in de gemeente Hooglede 1 knelpunt heeft geselecteerd.

Kan de minister voor dit knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1268 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

Hieronder staat het enige opgegeven schoolrouteknelpunt in Hooglede met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS 044

- a) Het opgegeven knelpunt betreft verschillende locaties, namelijk: het kruispunt N36 met de N313, de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Diksmuidsesteenweg 93 (N36) en de kruispunten van de N32 met de Middenstraat, Gudrunstraat en de Gitsbergstraat.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroutes zijn Vrije Basisschool De Mozaïek en de centrumscholen van Roeselare.
- c) Voor de locaties op de N36 zijn geen quick wins mogelijk. Voor de locaties op de N32 werd beslist om middengeleiders te plaatsen om de oversteek bewegingen van de fietsers in twee keer te laten gebeuren waardoor dit veiliger kan.
- d) Er is een akkoord over welke quick wins mogen uitgevoerd worden. De uitvoeringsplannen dienen nu uitgewerkt te worden.
- e) De timing is nog niet gekend.
- f) Er is nog geen raming gekend.
- g) Op 24 mei ging het laatste overleg door waarbij de voorstellen besproken werden en afgesproken werd dat het Agentschap dit verder ging uitwerken.