

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1265
van **ELS ROBEYNS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Ongevallen met bussen

Begin mei werd in Kontich een fietser aangereden door een bus van De Lijn. De fietser werd in kritieke toestand naar het ziekenhuis gebracht.

Dit is slechts een van de voorbeelden van ongevallen met bussen van De Lijn de voorbije weken en maanden.

1. Graag een overzicht van het aantal en soort ongevallen met bussen van De Lijn in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 (tot nu). Graag een overzicht per provincie.
2. Hoeveel lichtgewonden, zwaargewonden en dodelijke slachtoffers vielen er te betreuren bij ongevallen met bussen van De Lijn in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 (tot nu)? Graag een overzicht per provincie.
3. In welke mate werd De Lijn bij deze ongevallen (deelvraag 1) aansprakelijk gesteld?
4. In hoeveel van die gevallen werd/wordt het geschil beslecht via een rechtszaak?
5. Welke maatregelen neemt De Lijn in 2022 om het aantal verkeersongevallen zo laag mogelijk te houden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1265 van 12 mei 2022

van **ELS ROBEYNS**

1. Het ongeval in Kontich begin mei was een ongeval met een bus van een onderaannemer (Kruger Autobus BV uit Lier) van De Lijn.

Onderstaande overzichten bevatten alleen de ongevallen van De Lijn zelf in de periode 2018 tot en met het eerste kwartaal van 2022. De Lijn maakt de volgende opdeling in het soort ongevallen:

- Verkeersongevallen: aanrijdingen tussen voertuigen, aanrijding vaste hindernis, aanrijding fietser/voetganger, ...
- Ongevallen met reizigers: kledischade, val of evenwichtsverlies, incident met deuren, ...
- Andere: allerlei, gas- of olieverlies, ...

Sommige slachtoffers vermelden een schadegeval pas enige tijd ná het voorval (bijvoorbeeld een val in een voertuig). Deze cijfers – en zeker die van het eerste kwartaal van 2022 – kunnen dus nog wijzigen ten gevolge van dit IBNR-effect ('incurred but not reported'). Voor 2022 wordt alleen het eerste kwartaal weergegeven.

		2018	2019	2020	2021	2022 Q1
Antwerpen	verkeer	1 605	1 582	1 312	1 243	308
	reizigers	267	264	236	230	69
	andere	151	166	128	111	27
Oost-Vlaanderen	verkeer	1 058	1 093	851	887	246
	reizigers	208	245	189	165	63
	andere	140	153	108	133	32
Vlaams-Brabant	verkeer	1 582	1 513	1 485	1 584	366
	reizigers	184	190	197	207	51
	andere	156	147	163	164	50
Limburg	verkeer	541	488	459	384	117
	reizigers	93	93	59	55	22

	andere	55	62	54	70	13
West-Vlaanderen	verkeer	657	644	487	512	137
	reizigers	122	104	80	108	34
	andere	151	110	68	69	27

2.

	2018			2019		
	licht-gewond	zwaar-gewond	overleden	licht-gewond	zwaar-gewond	overleden
Antwerpen	414	7		344	6	2
Oost-Vlaanderen	263	7		339	5	1
Vlaams-Brabant	281	2		267	10	
Limburg	127	4		127	7	
West-Vlaanderen	150	2		132	2	

	2020			2021		
	licht-gewond	zwaar-gewond	overleden	licht-gewond	zwaar-gewond	overleden
Antwerpen	263	35		300	19	1
Oost-Vlaanderen	209	16		241	20	
Vlaams-Brabant	232	19		257	12	1
Limburg	66	9		84	6	1
West-Vlaanderen	84	8		136	8	

2022 (1 ^{ste} kwartaal)			
	licht- gewond	zwaar- gewond	overleden
Antwerpen	80	8	
Oost- Vlaanderen	71	3	
Vlaams- Brabant	66	5	
Limburg	24		
West- Vlaanderen	43	2	

3. De onderstaande tabel geeft per provincie het aantal en het soort ongevallen (zie ook vraag 1) weer, met aanduiding van de verantwoordelijkheid (gedeeltelijk verantwoordelijk, niet verantwoordelijk, verantwoordelijk).

		2018			2019		
		verkeer	reizigers	andere	verkeer	reizigers	andere
Antwerpen	ged verantw	98			89	3	2
	niet verantw	829	250	123	741	234	125
	verantw	678	17	28	752	27	39
Oost- Vlaanderen	ged verantw	47			73		1
	niet verantw	548	195	96	516	219	111
	verantw	463	13	44	504	26	41
Vlaams- Brabant	ged verantw	78	1	1	86	1	1
	niet verantw	797	164	120	687	174	104
	verantw	707	19	35	740	15	42

Limburg	ged verantw	21			31	1	
	niet verantw	266	90	50	225	86	51
	verantw	254	3	5	232	6	11
West- Vlaanderen	ged verantw	27	2		38		2
	niet verantw	339	116	134	275	97	84
	verantw	291	4	17	331	7	24

		2020			2021		
		verkeer	reizigers	andere	verkeer	reizigers	andere
Antwerpen	ged verantw	62		1	66	2	1
	niet verantw	492	205	94	500	201	73
	verantw	758	31	33	677	27	37
Oost- Vlaanderen	ged verantw	45			49	1	
	niet verantw	323	148	69	356	136	82
	verantw	483	41	39	482	28	51
Vlaams- Brabant	ged verantw	64		1	89	1	1
	niet verantw	527	175	121	592	184	117
	verantw	894	22	41	903	22	46
Limburg	ged verantw	22			17		
	niet verantw	173	54	39	152	46	39

	verantw	264	5	15	215	9	31
West-Vlaanderen	ged verantw	25	2		38	2	
	niet verantw	184	71	53	194	89	44
	verantw	278	7	15	280	17	25

2022 – 1^{ste} kwartaal				
		verkeer	reizigers	andere
Antwerpen	ged verantw	14		
	niet verantw	152	54	21
	verantw	142	15	6
Oost-Vlaanderen	ged verantw	10		
	niet verantw	125	51	27
	verantw	111	12	5
Vlaams-Brabant	ged verantw	8		
	niet verantw	162	47	38
	verantw	196	4	12
Limburg	ged verantw	4		
	niet verantw	45	20	10
	verantw	68	2	3
West-Vlaanderen	ged verantw	5		
	niet	58	29	20

	verantw			
	verantw	74	5	7

4. Sinds 1 januari 2018 werden/worden **328** ongevallendossiers beslecht via een rechtszaak (incl. regieritten).

Deze dossiers worden volledig gerechtelijk afgehandeld.

5. De Lijn neemt de volgende maatregelen om het aantal verkeersongevallen zo laag mogelijk te houden:
- Opvolging rijgedrag chauffeurs via 'Rijstijlmeter'
 - Opvolging individuele ongevallencijfers chauffeurs met extra coaching door Rijschool
 - Coachinggesprekken met chauffeurs
 - Communicatiecampagnes naar chauffeurs bij wisselingen seizoen met aandachtspunten betreffende rijstijl
 - Aandacht in nieuwe bestekken bussen voor veiligheidsaspecten: brede deuren met betere zichtbaarheid rechts, spiegelcamera's, rijhulpsystemen
 - Uitgebreide rijopleidingen: zowel in de basisopleiding als bij de bijkomende vakbekwaamheidsopleidingsdagen is het aspect verkeersveiligheid grondig verwerkt
 - Interne ADM-controles (alcohol, drugs, medicatie) bij uitrijden.