

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1259
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Roeselare

In het kader van het relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de stad Roeselare vijf knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1259 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

In onderstaande oplijsting staan de schoolrouteknelpunten in Roeselare met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS 496

- a) De exacte locatie van het knelpunt is van kruispunt N32 x N36 x R32 tot kruispunt N32 x Hof ter Weze.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de centrumscholen van Roeselare.
- c) De ingreep bestaat erin een segment van het fietspad verhoogd aanliggend te brengen.
- d) Het voorstel zal besproken worden op een overleg met de stad op 20 juni 2022.
- e) Zie antwoord op vraag d)
- f) Zie antwoord op vraag d)
- g) Zie antwoord op vraag d)

KS 504

- a) De exacte locatie van dit knelpunt is het fietspad in de zuidwestelijke hoek van het kruispunt N32 x R32 x N36.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de centrumscholen van Roeselare.
- c) Er is nog geen duidelijkheid over de concrete ingrepen, deze zullen besproken worden op een overleg met de stad op 20 juni 2022.
- d) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c)
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c)
- f) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c)
- g) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c)

KS 507

- a) De exacte locatie van dit knelpunt is het kruispunt van de N32 met de Kerklaan.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de centrumscholen van Roeselare.
- c) Het fietspad op het kruispunt werd geaccentueerd met een rode slemlaag.
- d) Deze ingreep werd reeds uitgevoerd.
- e) De uitvoering dateert van het tweede kwartaal van 2021.
- f) Raming van deze werken bedraagt € 1500
- g) Dit knelpunt werd besproken 20 september 2021.

KS 516

- a) De exacte locatie van dit knelpunt is de N32 van kruispunt Rolariusweg tot kruispunt Rotsestraat.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de centrumscholen van Roeselare.
- c) De fietspaden op de kruispunten worden geaccentueerd met een rode slemlaag. Ook de fietsoversteken worden geoptimaliseerd.
- d) De uitvoering wordt voorzien voor het vierde kwartaal van 2022
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag d)
- f) De raming dient nog te worden opgemaakt.
- g) Dit knelpunt werd besproken 20 september 2021

KS 521

- a) De exacte locatie van dit knelpunt is de N32 tussen de Koning Leopold III-laan en de Wijnendalestraat.
- b) De betrokken scholen op deze schoolroute zijn de centrumscholen van Roeselare.
- c) De vooropgestelde ingreep behelst de volledige heraanleg en herindeling van de fietspaden en parkeerstrook. Een dergelijke structurele ingreep vergt meer voorbereiding, studie en een grotere investering, ca 1.000.000 euro, dan het merendeel van de ingrepen in schoolroutes. Er wordt gekeken hoe dit in de planning en budgettering kan worden opgenomen in het kader van de opmaak van de doorkijk GIP 2023 - 2024.
- d-g) ik verwijs naar mijn antwoord op punt c.